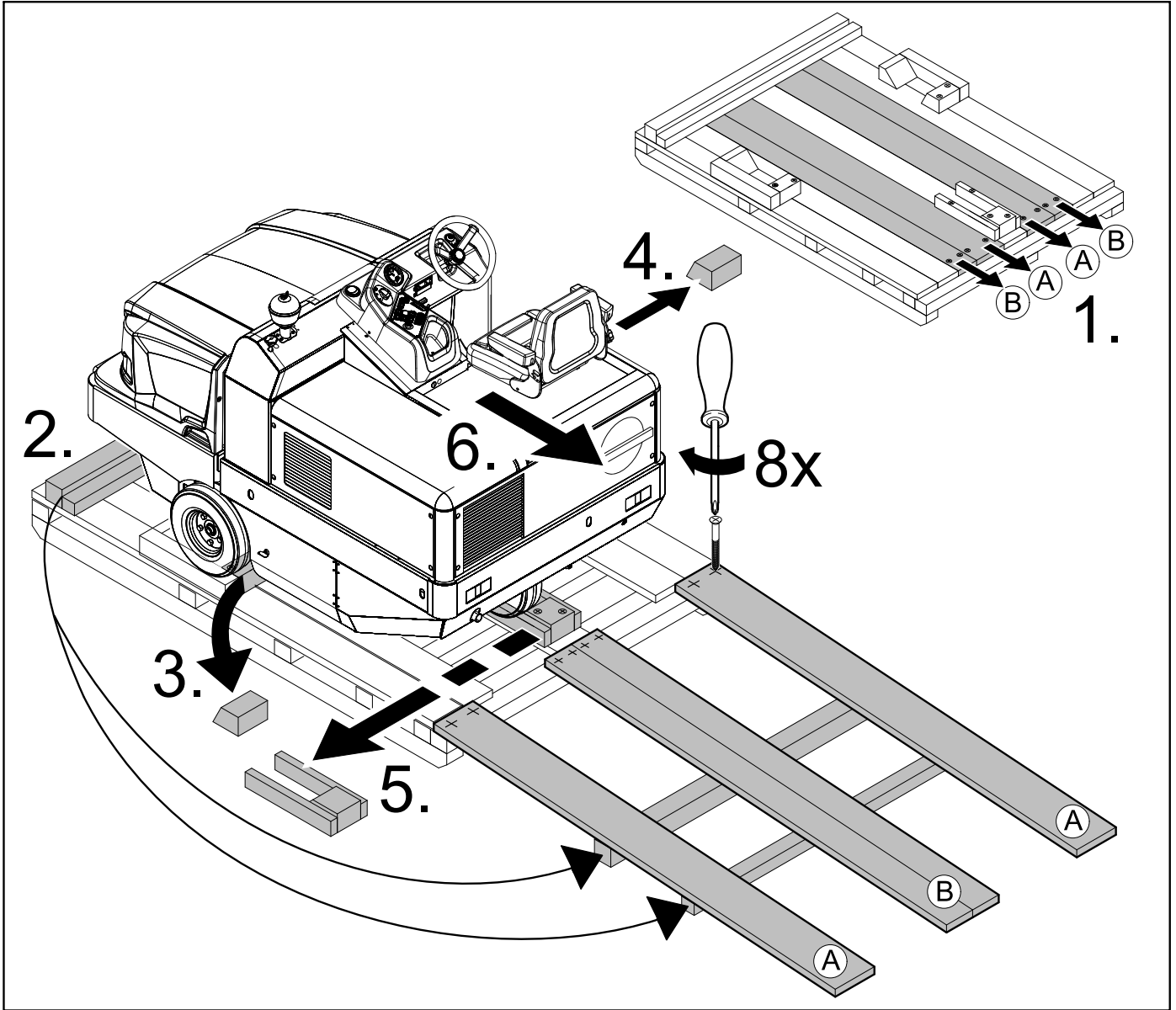



Register and win!  
[www.kärcher.com](http://www.kärcher.com)





 Przed pierwszym użyciu urządzenia należy przeczytać oryginalną instrukcję obsługi, postępować według jej wskazań i zachować ją do późniejszego wykorzystania lub dla następnego użytkownika.

Przed pierwszym uruchomieniem należy koniecznie przeczytać uwagi dotyczące bezpieczeństwa nr 5.956-250!

## Spis treści

Wskazówki bezpieczeństwa	PL	... 1
Wskazówki ogólne	PL	... 1
Przestrzegać dyrektyw dotyczących pojazdów mechanicznych napędzanych na gaz płynny	PL	... 1
Symbole na urządzeniu	PL	... 3
Symbole w instrukcji obsługi	PL	... 3
Funkcja	PL	... 3
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	PL	... 3
Odpowiednie nawierzchnie	PL	... 3
Ochrona środowiska	PL	... 3
Gwarancja	PL	... 3
Elementy urządzenia	PL	... 4
Rysunek zamiatarki	PL	... 4
Pole obsługi	PL	... 4
Ogrzewanie/klimatyzacja (opcja)	PL	... 4
Klawisze funkcyjne	PL	... 4
Wskaźnik wielofunkcyjny	PL	... 5
Elementy obsługi	PL	... 5
Stacyjka	PL	... 5
Przed pierwszym uruchomieniem	PL	... 5
Blokada/luzowanie hamulca postojowego	PL	... 5
Przemieszczanie zamiatarki bez napędu własnego	PL	... 5
Przemieszczanie zamiatarki z napędem własnym	PL	... 5
Uruchamianie	PL	... 5
Wskazówki ogólne	PL	... 5
Montaż/wymiana butli gazowej	PL	... 5
Prace kontrolne i konserwacyjne	PL	... 6
Działanie	PL	... 6
Regulacja fotela kierowcy	PL	... 6
Wybór programów	PL	... 6
Otwieranie dopływu gazu	PL	... 6
Uruchamianie urządzenia	PL	... 6
Jazda	PL	... 6
Zamiatanie	PL	... 6
Opróżnianie zbiornika śmieci	PL	... 7
Wyłączanie urządzenia	PL	... 7
Transport	PL	... 7
Przechowywanie	PL	... 8
Wyłączenie z eksploatacji	PL	... 8
Czyszczenie i konserwacja	PL	... 8
Wskazówki ogólne	PL	... 8
Czyszczenie	PL	... 8
Terminy konserwacji	PL	... 8
Prace konserwacyjne	PL	... 8
Usuwanie usterek	PL	... 13
Dane techniczne	PL	... 14
Deklaracja zgodności UE	PL	... 15

## Wskazówki bezpieczeństwa

### Wskazówki ogólne

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń transportowych po rozpakowaniu należy powiadomić o tym fakcie sprzedawcę.

- Umieszczone na urządzeniu tabliczki ostrzegawcze zawierają ważne wskazówki dotyczące bezpiecznej eksploatacji.
- Oprócz wskazówek zawartych w instrukcji obsługi należy przestrzegać ogólnych obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.

### Wskazówki dot. rozładunku

#### Niebezpieczeństwo

*Niebezpieczeństwo zranienia, niebezpieczeństwo uszkodzenia!*  
*Przy przeładunku należy zwrócić uwagę na ciężar urządzenia!*  
*Nie używać wózków widłowych.*

Ciężar własny (bez przybudówek)	1671 kg*
* Jeżeli zainstalowano zestawy montażowe, ciężar jest jeszcze większy.	

- ➔ Do przeładunku urządzenia należy użyć odpowiedniej rampy lub żurawia!
  - ➔ Przy używaniu rampy pamiętać o nast. elementach:  
Prześwit 70 mm.
  - ➔ Jeśli urządzenie jest dostarczone na palecie, z dołączonych desek należy zbudować rampę.  
Instrukcja znajduje się na str. 2 (wewnętrzna strona okładki).
- Ważna wskazówka:** każdą deskę należy przykręcić 2 śrubami.

### Eksploatacja

#### Niebezpieczeństwo

*Niebezpieczeństwo zranienia, niebezpieczeństwo uszkodzenia!*

#### Niebezpieczeństwo

*Ryzyko obrażeń!*

*Jazda po zbyt dużych wzniesieniach grozi przewróceniem.*

- *Wjeżdżać tylko na wzniesienia wynoszące maks. 18% w kierunku jazdy.*  
*Szybka jazda na zakręcie grozi przewróceniem.*
- *Zakręty pokonywać powoli.*  
*Niestabilne podłoże grozi przewróceniem.*
- *Urządzeniem jeździć wyłącznie po utwardzonej powierzchni.*  
*Zbyt duże nachylenie boczne grozi przewróceniem.*
- *Wjeżdżać tylko na wzniesienia do 10% prostopadle do kierunku jazdy.*
- Należy przestrzegać przepisy, zasady i zarządzenia obowiązujące pojazdy mechaniczne.
- Użytkownik ma obowiązek używania urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem. Podczas pracy urządzenia musi on uwzględnić warunki panujące w otoczeniu i uważać na inne osoby, zwłaszcza dzieci.

- Urządzenie może być obsługiwane tylko przez osoby, które zostały przeszkolone w zakresie obsługi lub przedstawiły dowód umiejętności obsługi i zostały wyraźnie do tego wyznaczone.
- Urządzenia nie wolno obsługiwać dzieciom ani młodzieży.
- Zabieranie pasażerów jest niedozwolone.
- Urządzenia na siedzeniu można uruchamiać wyłącznie z poziomu siedzenia.
- ➔ Aby uniknąć użycia przez osoby nieupoważnione, należy wyciągnąć kluczyk zapłonowy.
- ➔ Urządzenia nie wolno nigdy pozostawiać bez nadzoru dopóki włączony jest silnik. Osoba obsługująca może dopiero wówczas opuścić urządzenie, gdy silnik zostanie zatrzymany, urządzenie zostanie zabezpieczone przed użyciem przez osoby nieupoważnione, zaciągnięty zostanie hamulec postojowy i wyjęty kluczyk zapłonowy.

### Urządzenia z silnikiem spalinowym

#### Niebezpieczeństwo

*Ryzyko obrażeń!*

- *Nie wolno zamykać otworu wydechowego.*
- *Nie pochylać się nad otworem wydechowym i nie chwytać go (niebezpieczeństwo poparzenia).*
- *Nie dotykać silnika napędowego (niebezpieczeństwo poparzenia).*
- *Spaliny są trujące i szkodliwe dla zdrowia, nie należy ich wdychać.*
- *Po wyłączeniu silnik zatrzymuje się z opóźnieniem ok. 3 – 4 sekund. W tym czasie w żadnym wypadku nie zbliżać się do obszaru napędowego.*

### Urządzenia z kabiną kierowcy

- W razie zagrożenia wybić szyby przy użyciu młotka bezpieczeństwa.

### Wskazówka

*Młotek bezpieczeństwa znajduje się w obszarze nóg operatora, poniżej jego fotela.*

### Wyposażenie dodatkowe i części zamienne

- Stosować wyłącznie wyposażenie dodatkowe i części zamienne dopuszczone przez producenta. Oryginalne wyposażenie i oryginalne części zamienne gwarantują bezpieczną i bezusterkową pracę urządzenia.
- Wybór najczęściej potrzebnych części zamiennych znajduje się na końcu instrukcji obsługi.
- Dalsze informacje o częściach zamiennych dostępne na stronie internetowej [www.kaercher.com](http://www.kaercher.com) w dziale Serwis.

### Przestrzegać dyrektyw dotyczących pojazdów mechanicznych napędzanych na gaz płynny

Hauptverband der gewerblichen Berufsgenossenschaften e.V. (HVBG)(Głównie Zrzeszenie Spółdzielni Branżowych). Gazy płynne (gazy napędowe) to butan i propan lub mieszaniny butanu i propanu. Dostarc-

czane są w specjalnych butlach. Ciśnienie robocze tych gazów jest zależne od temperatury zewnętrznej.

### **⚠ Niebezpieczeństwo**

*Niebezpieczeństwo wybuchu! Gazu ciekłego nie traktować w taki sam sposób jak benzyny. Benzyna odparowuje powoli, gaz ciekły przechodzi natychmiast w stan lotny. Niebezpieczeństwo zagazowania pomieszczenia i spowodowania zapłonu jest zatem większe przy gazie ciekłym niż przy benzynie.*

### **⚠ Niebezpieczeństwo**

*Niebezpieczeństwo zranienia! Używać tylko butli gazu ciekłego z gazem napędowym ciekłym według DIN 51622 jakości A względnie B, w zależności od temperatury otoczenia.*

### **Uwaga**

*Zasadniczo zabrania się stosowania gazu przeznaczonego do użycia w gospodarstwach domowych. Dla silnika gazowego dozwolone są mieszaniny propanu i butanu, których stosunek mieszaniny mieści się w przedziale 90/10 do 30/70. Z uwagi na lepszy zimny rozruch przy temperaturach zewnętrznych poniżej 0 °C (32 °F) zaleca się stosowanie gazu płynnego z większą zawartością propanu, gdyż parowanie zachodzi tutaj już w niskich temperaturach.*

### **Obowiązki kierownictwa zakładu i pracowników**

- Wszelkie osoby, które stykają się z gazem płynnym są zobowiązane do zdobycia wiedzy o właściwości gazów płynnych niezbędnej do bezpiecznej eksploatacji urządzenia. Niniejszy druk powinien zawsze znajdować się na zamiarce.

### **Konserwacja przez rzeczoznawcę**

- Instalacje na gaz płynny powinny być sprawdzane przez rzeczoznawcę pod kątem sprawności i szczelności w regularnych odstępach czasu, przynajmniej raz w roku (zgodnie z BGG 936).
- Przeprowadzenie kontroli należy poświadczyc na piśmie. Podstawą przeprowadzenia kontroli są § 33 i § 37 UVV "Użycie gazów płynnych" (BGV D34).
- Ogólnymi obowiązującymi przepisami w tym zakresie są dyrektywy Ministra Federalnego ds. Transportu dotyczące kontroli pojazdów, których silniki napędzane są gazami płynnymi.

### **Uruchomienie/eksploatacja**

- Pobór gazu powinien następować zawsze tylko z jednej butli. Pobór gazu z kilku butli jednocześnie może spowodować, że gaz ciekły będzie przechodził z jednej butli do drugiej. Na skutek tego po późniejszym zamknięciu zaworu butli (porównaj B. 1 tych dyrektyw) w przepelnionej butli może dojść do niepożądanego wzrostu ciśnienia.
- Podczas montażu pełnej butli należy zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie butli "na dole" (połączenie śrubowe wskazuje pionowo w dół).

Wymianę butli należy przeprowadzić starannie. Podczas montażu i demontażu króciec wylotowy gazu zaworu butli należy uszczelnić zakrętką butli mocno dokręconą kluczem.

- Nie należy używać nieszczelnych butli. Należy z nich natychmiast wypuścić gaz na wolnym powietrzu przy zachowaniu wszelkich środków ostrożności i następnie oznaczyć jako nieszczelne. Podczas dostawy lub odbioru uszkodzonych butli gazowych należy na piśmie poinformować podmiot wypożyczający butle lub jego przedstawiciela (właściciela stacji itp.) o zaistniałych uszkodzeniach.
- Przed podłączeniem butli gazowej należy sprawdzić, czy króciec podłączenia butli jest w dobrym stanie technicznym.
- Po podłączeniu butli należy sprawdzić szczelność za pomocą środków pieniężnych.
- Te zawory należy otwierać wolno. Nie należy otwierać i zamykać przy użyciu narzędzi udarowych.
- Pożar gazu płynnego gasić jedynie z bezpiecznej odległości i z zastosowaniem zabezpieczeń.
  - stosować wyłącznie gaśnice proszkowe zasilane kwasem węglowym lub gaśnice zasilane kwasem węglowym do gaszenia gazów.
  - do chłodzenia zbiornika gazu używać dużej ilości wody.
- Cała instalacja gazowa powinna być na bieżąco sprawdzana pod względem bezpieczeństwa eksploatacji, zwłaszcza szczelności. Zabrania się używania pojazdu z nieszczelną instalacją gazową.
- Przed poluzowaniem połączenia ruru lub węży należy zamknąć zawór butli. Zakrętkę butli należy poluzowywać powoli i początkowo tylko nieznacznie, gdyż w przeciwnym wypadku nastąpi spontaniczne uwolnienie gazu znajdującego się w przewodach pod ciśnieniem.
- Jeżeli gaz tankowany jest z dużych zbiorników należy zapytać danego dystrybutora gazu płynnego o odpowiednie przepisy.

### **⚠ Niebezpieczeństwo**

*Ryzyko obrażeń!*

- *Gaz płynny w postaci płynnej na gołej skórze powoduje rany z odmrożenia.*
- *Po montażu zakrętkę butli należy mocno zakręcić na gwincie podłączeniowym butli.*
- *Do wykonania próby szczelności użyć wody z mydłem, roztworu środka Nekal lub innych środków pieniężnych. Oświetlenie instalacji gazu płynnego za pomocą otwartego ognia jest zabronione.*
- *Podczas wymiany poszczególnych elementów instalacji należy przestrzegać przepisów montażu producenta. Należy*

*przy tym zamknąć zawór butli i główny zawór zamykający.*

- *Należy na bieżąco kontrolować stan instalacji elektrycznej pojazdów mechanicznych napędzanych gazem płynnym. W przypadku nieszczelności elementów instalacji prowadzących gaz, iskry mogą spowodować wybuch.*
- *Po dłuższym nieużywaniu pojazdu mechanicznego napędzanego gazem płynnym należy gruntownie przewietrzyć pomieszczenia nastawy przez uruchomieniem pojazdu lub jego instalacji elektrycznej.*
- *Wypadki związane z butlami gazowymi lub instalacją gazu płynnego należy niezwłocznie zgłaszać spółdzielni branżowej oraz w odpowiednim urzędzie nadzoru. Części uszkodzone należy zachować do zakończenia ekspertyzy.*

### **W pomieszczeniach nastawy i magazynach oraz warsztatach naprawczych**

- Przechowywanie butli z gazem napędowym lub płynnym musi być zgodne z przepisami TRF 1996 (Zasady Techniczne dla Gazu Płynnego, patrz DA do BGV D34, załącznik 4).
- Butle gazowe należy przechowywać w pozycji stojącej. Zabrania się używania otwartego ognia oraz palenia tytoniu w miejscu ustawienia zbiorników oraz podczas naprawy. Butle ustawione na wolnym powietrzu należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepożądanych. Puste butle należy zawsze zamykać nakrętką.
- Zawór butli oraz główny zawór zamykający należy zamknąć niezwłocznie po ustawieniu pojazdu mechanicznego.
- Położenie i właściwości pomieszczeń nastawy pojazdów mechanicznych napędzanych gazem płynnym regulują niemieckie przepisy dotyczące garaży oraz przepisy budowlane danego kraju związkowego.
- Butle gazowe należy przechowywać w specjalnych pomieszczeniach oddzielonych od pomieszczeń nastawy (patrz DA do BGV D34, załącznik 2).
- Stosowane w pomieszczeniach lampy ręczne muszą posiadać zamknięty, uszczelniony klosz oraz mocną kratę ochronną.
- Podczas prac w warsztatach naprawczych należy zamknąć zawór butli oraz główny zawór zamykający oraz chronić butle z gazem napędowym przed wpływem ciepła.
- Przed przerwą w eksploatacji lub jej zakończeniem osoba odpowiedzialna ma obowiązek sprawdzić, czy zamknięte są wszelkie zawory, a zwłaszcza zawory butli. Nie wolno wykonywać prac z użyciem ognia, zwłaszcza spawania lub cięcia w pobliżu butli z gazem napędowym. Butli z gazem napędowym - nawet jeśli są one puste - nie wolno przechowywać w warsztatach.

- Pomieszczenia nastawy i magazyny, a także warsztaty naprawcze powinny być dobrze wentylowane. Należy zwracać uwagę na to, aby gazy płynne były cięższe, niż powietrze. Zbierają się one przy podłożu, w zagłębieniach podłoża i mogą tam tworzyć niebezpieczne wybuchowe mieszaniny gazu i powietrza.

### Symbole na urządzeniu

	Niebezpieczeństwo poparzenia gorącymi powierzchniami. Przed pracą z urządzeniem, odczekać aż wystarczająco ostygnie układ wydechowy.
	Prace w obrębie urządzenia wykonywać zawsze w odpowiednich rękawiczkach.
	Niebezpieczeństwo zgniecenia przez zakleszczenie między ruchomymi częściami pojazdu
	Niebezpieczeństwo zranienia obracającymi się częściami. Nie dotykać.
	Ryzyko pożaru. Nie zasysać płonących ani żarzących się przedmiotów.
	Oprawa łańcucha / punkt żurawia Punkt mocowania
	Ciśnienie w oponach (maks.) 0.8 MPa 8.0 bar
	Punkty mocowania podnośnika pojazdu
	Regulacja walca zmiatającego
	Maks. nachylenie podłoża przy jeździe z podniesionym pojemnikiem na śmieci.
	Wjeżdżać tylko na wzniesienia wynoszące maks. 18% w kierunku jazdy.
	Zwrócić uwagę na położenie montażowe butli gazowej! Przyłącze wzgl. otwór pierścienia musi wskazywać w dół.

### Symbole w instrukcji obsługi

#### Niebezpieczeństwo

Przy bezpośrednim niebezpieczeństwie, prowadzącym do ciężkich obrażeń ciała lub do śmierci.

#### Ostrzeżenie

Przy możliwości zaistnienia niebezpiecznej sytuacji mogącej prowadzić do ciężkich obrażeń ciała lub śmierci.

#### Uwaga

Przy możliwości zaistnienia niebezpiecznej sytuacji mogącej prowadzić do lekkich obrażeń ciała lub szkód materialnych.

### Funkcja

Zamiatarka pracuje na zasadzie szufli.

- Obracający się walec zmiatający odprowadza brud bezpośrednio do pojemnika na śmieci.
- Miotła boczna czyści narożniki i krawędzie zmiataanej powierzchni i kierują zanieczyszczenia w stronę walca zmiatającego.
- Drobną pył zasysany jest poprzez filtr pyłowy przez dmuchawę ssącą.

### Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Zamiatarkę należy stosować wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.

- ➔ Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić urządzenie z wyposażeniem roboczym pod kątem prawidłowego stanu i bezpieczeństwa eksploatacji. Jeżeli nie jest on poprawny, to sprzęt takiego nie wolno używać.
- Zamiatarka jest przeznaczona do zmiatania zanieczyszczonych powierzchni wewnętrznych i zewnętrznych.
- Urządzenia nie wolno używać w zamkniętych pomieszczeniach.
- Urządzenia na siedzeniu, które nie posiadają odpowiedniego wyposażenia (opcja fabryczna) nie są dopuszczone do otwartego ruchu drogowego.
- Urządzenie może być używane na drogach publicznych jedynie po uprzedniej zgodzie wydanej przez właściwy urząd kontroli.
- Urządzenie nie jest przystosowane do odsysania pyłów szkodliwych dla zdrowia.
- Nie należy dokonywać żadnych modyfikacji urządzenia.
- Nigdy nie zmiatać i nie zasysać cieczy wybuchowych, gazów palnych ani nierozcieńczonych kwasów lub rozpuszczalników! Zaliczają się do nich benzyna, rozcieńczalniki do farb lub olej opałowy, które w wyniku zmieszania z zasysanym powietrzem mogą tworzyć opary lub mieszanki wybuchowe, ponadto aceton, nierozcieńczone kwasy i rozpuszczalniki, mogące zniszczyć materiały, z których wykonane jest urządzenie.

- Nie zmiatać i nie zasysać płonących ani żarzących się przedmiotów.
- Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do zastosowania w celach wymienionych w instrukcji obsługi.
- Urządzenie może pracować wyłącznie na powierzchniach wskazanych przez właściciela lub jego pełnomocnika.
- Przebywanie w obszarze zagrożenia jest zabronione. Eksploatacja urządzenia w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem jest zabroniona.
- Zasadniczo obowiązuje zasada: nie przechowywać łatwo zapalnych materiałów w pobliżu urządzenia (niebezpieczeństwo wybuchu/pożaru).

### Odpowiednie nawierzchnie

#### Niebezpieczeństwo



Niebezpieczeństwo zranienia! Sprawdzić nośność podłoża przed dokonaniem najazdu na nie.

- asfalt
- podłoga przemysłowa
- jastrych
- beton
- kostka brukowa

#### Uwaga

Niebezpieczeństwo uszkodzenia! Nie zmiatać taśm, sznurków ani drutów, gdyż mogą się one owinąć o walec zmiatający.

### Ochrona środowiska

	Materiał, z którego wykonano opakowanie nadaje się do wtórnego przetworzenia. Prosimy nie wyrzucać opakowania do śmieci z gospodarstw domowych, lecz oddać do recyklingu.
	Zużyte urządzenia zawierają cenne surowce wtórne, które powinny być oddawane do utylizacji. Akumulatory, olej i tym podobne substancje nie powinny przedostać się do środowiska naturalnego. Prosimy o utylizację starych urządzeń w odpowiednich placówkach zbierających surowce wtórne.

### Wskazówki dotyczące składników (REACH)

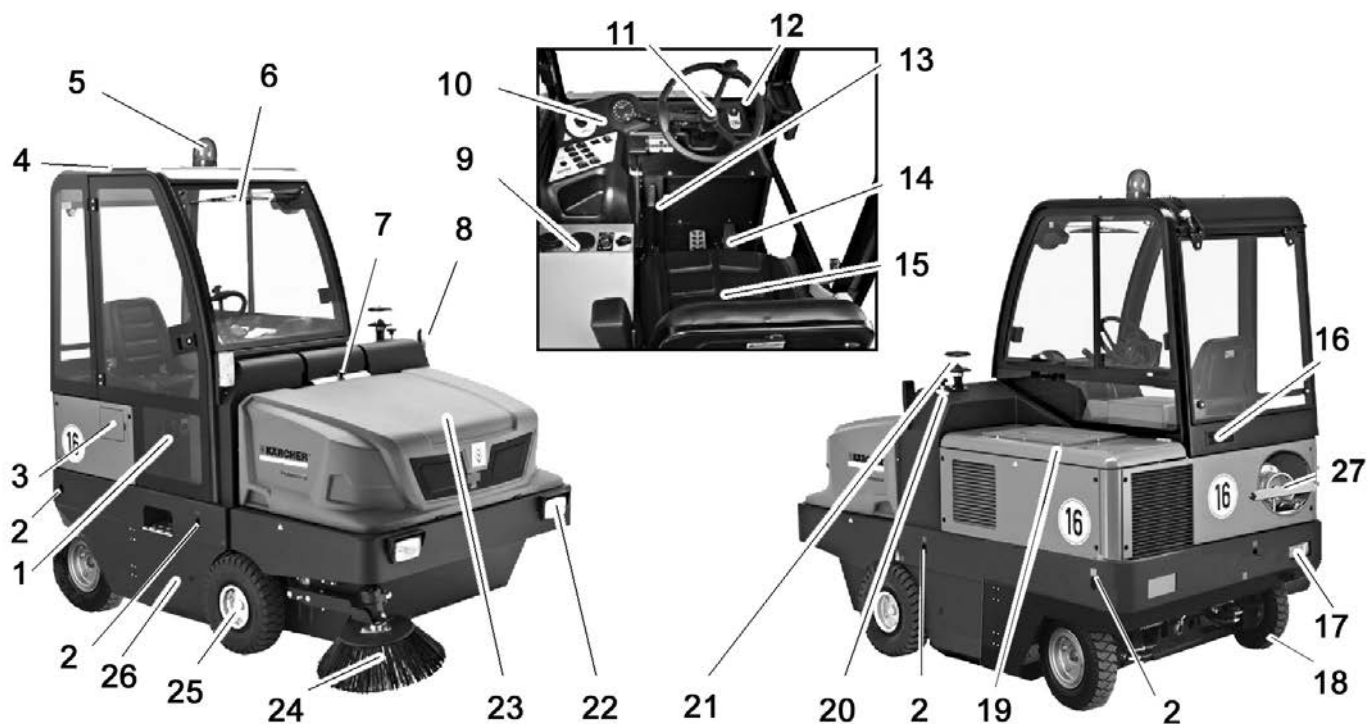
Aktualne informacje dotyczące składników znajdują się pod:

[www.kaercher.com/REACH](http://www.kaercher.com/REACH)

### Gwarancja

W każdym kraju obowiązują warunki gwarancji określone przez odpowiedniego lokalnego dystrybutora. Ewentualne usterki urządzenia usuwane są w okresie gwarancji bezpłatnie, o ile spowodowane są błędem materiałowym lub produkcyjnym. W sprawach napraw gwarancyjnych prosimy kierować się z dowodem zakupu do dystrybutora lub do autoryzowanego punktu serwisowego.

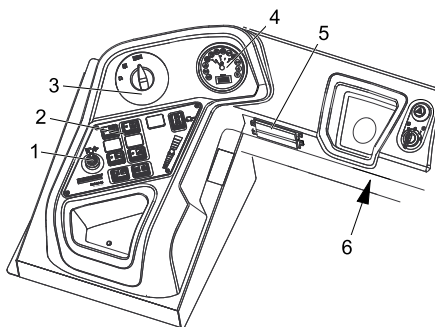
## Elementy urządzenia



### Rysunek zamiatarki

- 1 Drzwi kabiny (opcja)
- 2 Punkt mocowania (4 szt.)
- 3 Korek baku
- 4 Kabina kierowcy (opcja)
- 5 Obrotowe światło ostrzegawcze
- 6 Wycieraczka (opcja)
- 7 Blokada pokrywy urządzenia
- 8 Kierunkowskazy (opcja)
- 9 Ogrzewanie/klimatyzacja (opcja)
- 10 Pole obsługi
- 11 kierownica
- 12 stacyjka
- 13 Hamulec postojowy
- 14 Pedaly
- 15 Fotel (z przełącznikiem kontaktu fotela)
- 16 Krata wentylacyjna (opcja)
- 17 Oświetlenie (opcja)
- 18 Koło tylne
- 19 Osłona silnika
- 20 Regulacja walca zmiatającego
- 21 Cyklon
- 22 Oświetlenie (opcja)
- 23 zbiornik śmieci
- 24 Miotła boczna
- 25 Koło przednie
- 26 Dostęp do walca zmiatającego
- 27 Butla gazowa

### Pole obsługi



- 1 Dźwignia regulacji, trzecia miotła boczna (opcja)
- 2 Klawisze funkcyjne
- 3 przełącznik programów
- 4 Wskaźnik wielofunkcyjny
- 5 Skrzynka bezpieczeństwa miejsca pracy
- 6 Skrzynka z bezpiecznikami obszaru nóg operatora

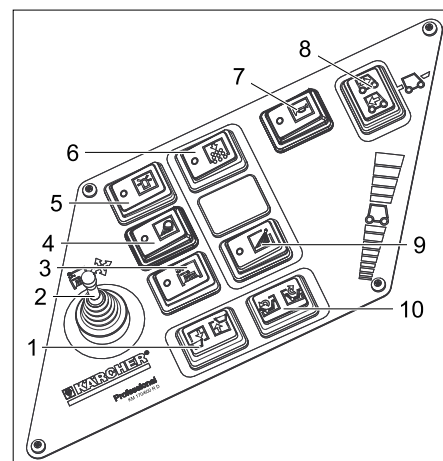
### Ogrzewanie/klimatyzacja (opcja)



- 1 Ogrzewanie/klimatyzacja
- 2 Dysze wentylatora
- 3 Pokrętko, ustawianie zimnego powietrza klimatyzacji

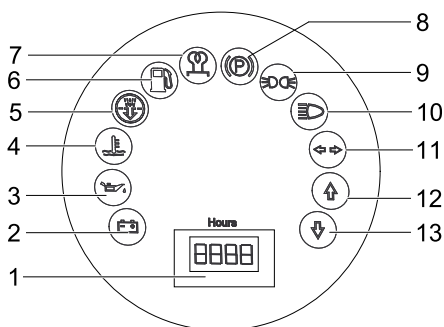
- 4 Regulator temperatury ogrzewania
- 5 Pokrętko, ustawianie mocy dmuchawy

### Klawisze funkcyjne



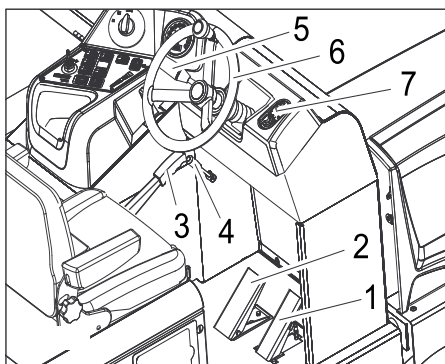
- 1 Podnoszenie/opuszczanie zbiornika śmieci
- 2 Dźwignia regulacji, trzecia miotła boczna (opcja)
- 3 Wł./Wył. trzeciej miotły bocznej (opcja)
- 4 Oświetlenie (opcja)
- 5 Włącznik obrotowego światła ostrzegawczego
- 6 Oczyszczanie filtra pyłowego
- 7 Klakson
- 8 Przełącznik wyboru kierunku jazdy
- 9 Nawilżanie miotły bocznej (opcja)
- 10 Otwieranie / zamykanie pokrywy pojemnika

## Wskaźnik wielofunkcyjny



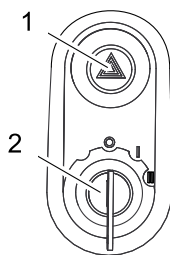
- 1 Licznik czasu pracy
- 2 Światło ostrzegawcze ładowania
- 3 Światelko ostrzegawcze ciśnienia oleju
- 4 Światelko ostrzegawcze temperatury zimnej wody
- 5 Powietrze zasysane przez silnik
- 6 Kontrolka rezerwy paliwa  
- miga przy rezerwie  
- świeci się przy pustej butli gazowej
- 7 Kontrolka (nie podłączona)
- 8 Kontrolka (nie podłączona)
- 9 Kontrolka świateł postojowych (opcja)
- 10 Kontrolka świateł mijania (opcja)
- 11 Kontrolka kierunkowskazów (opcja)
- 12 Kontrolka kierunku jazdy do przodu
- 13 Kontrolka kierunku jazdy do tyłu

## Elementy obsługi



- 1 Pedał jazdy
- 2 Pedał hamulca
- 3 Hamulec postojowy
- 4 Dźwignia dmuchawy
- 5 Klakson/oświetlenie/migacz (opcja)  
Użycie klaksonu: Nacisnąć dźwignię zewnętrzną  
Oświetlenie: Przekręcić pierścień zewnętrzny  
Migotanie: Dźwignia w dół lub w górę
- 6 Kierownica
- 7 stacyjka

## Stacyjka



- 1 Wyłącznik świateł awaryjnych (opcja)
  - 2 Kluczyk zapłonowy
- Położenie 0: Wyłączyć silnik
  - Położenie 1: Włączyć zapłon
  - Położenie 2: Uruchomić silnik

## Przed pierwszym uruchomieniem

### Blokada/luzowanie hamulca postojowego

- ➔ Zwolnić hamulec postojowy, a przy tym nacisnąć pedał hamulca.
- ➔ Zablokować hamulec postojowy, a przy tym nacisnąć pedał hamulca.

### Przemieszczanie zamiatarki bez napędu własnego

- ➔ Otworzyć osłonę silnika.



- 1 Śruba biegu jałowego
- 2 Narzędzia specjalne

- ➔ Otworzyć śrubę biegu jałowego o ok. 1 obrót (przekręcić w lewo).  
Użyć specjalnego narzędzia.

**Wskazówka:** Narzędzie specjalne (czerwony klucz płaski) znajduje się w schowku pod biegiem jałowym.

### Uwaga

Zamiatarki bez napędu własnego nie należy przemieszczać na długich odcinkach i nie szybciej niż z przekraczającą 10 km/h.

### Przemieszczanie zamiatarki z napędem własnym

- ➔ Dokręcić śrubę biegu jałowego do pozycji końcowej.  
Użyć specjalnego narzędzia.

## Uruchamianie

### Wskazówki ogólne

- ➔ Przed pierwszym uruchomieniem przeczytać instrukcję obsługi producenta silnika i zwrócić szczególną uwagę na wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.
- ➔ Zaparkować zamiatarkę na równej powierzchni.
- ➔ Wyjąć kluczyk zapłonowy.
- ➔ Zablokować hamulec postojowy.

### Montaż/wymiana butli gazowej

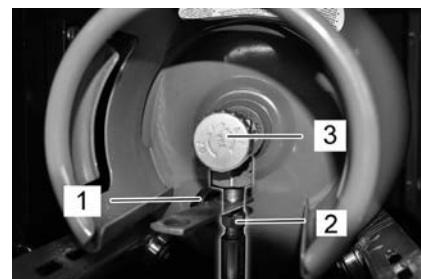
#### ⚠ Ostrzeżenie

Używać należy jedynie skontrolowane 11-kilowe butle wymienne

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

Ryzyko obrażeń!

- Przestrzegać dyrektyw dotyczących pojazdów mechanicznych napędzanych na gaz płynny.
- Obłodzenia i żółtawa piana na butli gazowej wskazują na nieszczelność.
- Wymiany butli mogą dokonać wyłącznie przeszkolone osoby.
- Butli gazowych nie wolno wymieniać w garażach oraz pomieszczeniach podziemnych.
- Podczas wymiany butli nie palić tytoniu i nie używać otwartego światła.
- Podczas wymiany butli zamknąć zawór zamykający butli i natychmiast nałożyć osłonę ochronną na pustą butlę.
- ➔ Poluzować śrubę przy drążku zabezpieczającym i odchylić drążek ku górze.



- 1 Kołpak ochronny
- 2 Wąż gazowy z nakrętką kołpakową
- 3 Zawór upustowy gazu

- ➔ Zamknąć zawór upustowy gazu obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- ➔ Odkręcić wąż gazowy (rozwartość klucza 30 mm).
- ➔ Nakręcić osłonę ochronną na zawór zamykający butli gazowej.
- ➔ Otworzyć zamknięcie dźwigniowe.
- ➔ Wymienić butlę gazową.  
Zwrócić uwagę na położenie montażowe butli gazowej! Przyłącze wzgl. otwór pierścienia musi wskazywać w dół.
- ➔ Odkręcić osłonę ochronną z zaworu zamykającego butli gazowej.
- ➔ Zamknąć zamknięcie dźwigniowe.
- ➔ Nakręcić wąż gazowy na zawór zamykający butli gazowej (rozwartość klucza 30 mm).

- Zamknąć drążek zabezpieczający i zabezpieczyć śrubą.

### Uwaga

Przyłącze ma lewy gwint.

### ⚠ Ostrzeżenie

Zawór odbioru gazu (3) otworzyć dopiero przed uruchomieniem urządzenia (zob. rozdział Uruchamianie urządzenia).

### Prace kontrolne i konserwacyjne

**Wskazówka:** Opis, patrz rozdział Dogląd i konserwacja.

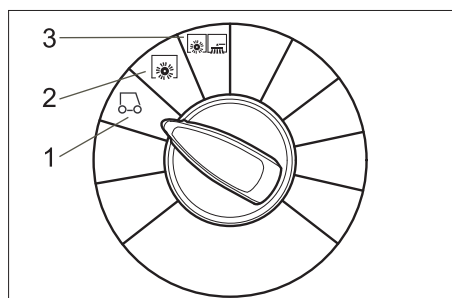
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić chłodnicę wody.
- Skontrolować walec zmiatający.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Ustawić fotel kierowcy.
- Wyczyścić filtr pyłowy.

## Działanie

### Regulacja fotela kierowcy

- Dźwignię regulacji fotela pociągnąć na zewnątrz.
- Przesunąć fotel, zwolnić i zatrzasnąć dźwignię.
- Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy jest zablokowany.

### Wybór programów



#### 1 Jazda

Dojechać do miejsca przeznaczenia. Szczotka walcowa i miotły boczne są podniesione.

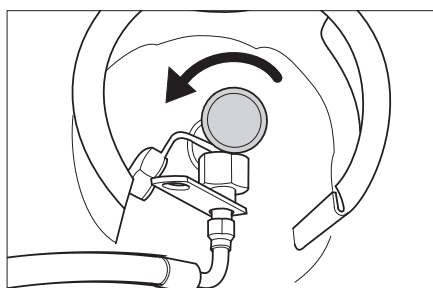
#### 2 Zmiaatać przy użyciu zmiatarki

Walec zmiatający opuszcza się.

#### 3 Zmiaatanie walcem zmiatającym i miotłami bocznymi

Miotły boczne i walec zmiatający opuszczają się.

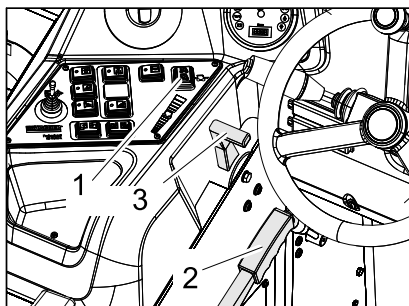
### Otwieranie dopływu gazu



- Otworzyć zawór upustowy gazu obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

## Uruchamianie urządzenia

**Wskazówka:** Urządzenie jest wyposażone w wyłącznik stykowy fotela. Po opuszczeniu fotela kierowcy urządzenie wyłącza się.



- 1 Przełącznik wyboru kierunku jazdy
- 2 Hamulec postojowy
- 3 Regulator prędkości obrotowej silnika


- Zająć miejsce na fotelu operatora.
- Ustawić przełącznik wyboru kierunku jazdy w pozycji środkowej.
- Zablokować hamulec postojowy.
- Regulator prędkości obrotowej silnika przesunąć o 1/3 do przodu.

### Włączyć silnik

- Włożyć kluczyk do stacyjki.
- Przekręcić kluczyk w stacyjce do położenia „II”.
- Po uruchomieniu urządzenia zwolnić kluczyk zapłonowy.

**Wskazówka:** Nigdy nie włączać rozrusznika na dłużej niż 10 sekund. Przed ponownym włączeniem rozrusznika odczekać przynajmniej 10 sekund.

## Jazda

- Ustawianie przełącznika programów do pozycji transportowej .
- Przesunąć dźwignię gazu całkowicie do przodu (wysoka prędkość obrotowa).

**Wskazówka:** Prędkość obrotowa szczotki bocznej i walca zmiatającego zależy od prędkości obrotowej silnika.

- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- Zwolnić hamulec postojowy.

### Jazda do przodu

- Ustawić przełącznik kierunku jazdy na „Do przodu”.
- Powoli wciskać pedał jazdy.

### Jazda do tyłu

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

*Ryzyko obrażeń! Przy jeździe wstecz nie może powstać żadne niebezpieczeństwo dla osób trzecich; w razie konieczności należy osoby odpowiednio pouczyć.*

#### Uwaga

*Niebezpieczeństwo uszkodzenia! Używać przełącznik wyboru kierunku jazdy tylko przy wyłączonym urządzeniu.*

- Ustawić przełącznik wyboru kierunku jazdy na „Do tyłu”.
- Powoli wciskać pedał jazdy.

## Zachowanie podczas jazdy

- Za pomocą pedału jazdy można płynnie regulować prędkość jazdy.
- Należy unikać gwałtownego naciskania pedału, ponieważ może prowadzić to do uszkodzenia układu hydraulicznego.
- W przypadku spadku mocy na wzniesieniach lekko zwolnić pedał jazdy.

## Hamowanie

- Zwolnić pedał jazdy, urządzenie hamuje samoczynnie i zatrzymuje się.

**Wskazówka:** Skuteczność hamowania można wesprzeć przez naciśnięcie pedału hamulca.

## Przejeżdżanie po przeszkodach

Do jazdy po nieruchomo stojących przeszkodach o wysokości do 70 mm:

- Powoli i ostrożnie przejechać przodem.

Do jazdy po nieruchomo stojących przeszkodach o wysokości ponad 70 mm:

- Przeszkody należy przejeżdżać wyłącznie przy użyciu odpowiedniej rampy.

## Zmiaatanie

### Uwaga

*Nie zgarniać taśm pakowych, drutów itp., ponieważ może to spowodować uszkodzenie mechanizmu zmiatającego.*

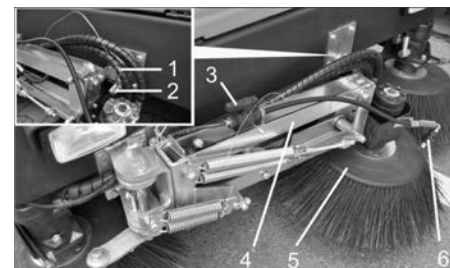
**Wskazówka:** Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia, należy dostosować prędkość jazdy do panujących warunków.

**Wskazówka:** Podczas eksploatacji należy w regularnych odstępach czasu opróżniać filtr pyłowy.

## Zestaw montażowy 3 miotły bocznej (opcja)

Ten zestaw montażowy jest zamontowany fabrycznie i w późniejszym czasie nie można go zamontować.

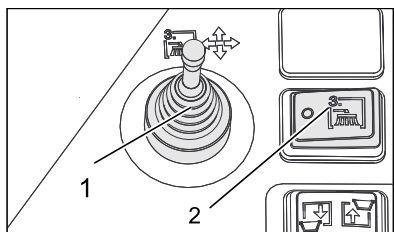
3 miotła boczna może być odchylana na zewnątrz, podnoszona lub opuszczana, co ułatwia zmiatanie krawędzi i rynien.



- 1 Zatyczka
- 2 Bolec zabezpieczający
- 3 Zawór odcinający systemu zraszania wodą
- 4 Ramię miotły bocznej
- 5 3. Miotły boczne
- 6 Dysze rozpylające

- Odbezpieczyć ramię miotły bocznej: Wyjąć zatyczkę i podnieść ramię miotły bocznej z bolca zabezpieczającego. Ponownie założyć zatyczkę schowka na bolcu zabezpieczającym.





- 1 Dźwignia regulacji, trzecia miotła boczna (opcja)
- 2 Wł./Wył. trzeciej miotły bocznej (opcja)

- ➔ Zająć miejsce w fotelu kierowcy i obsługiwać szczotkę boczną za pomocą dźwigni regulacji.
- ➔ Włączanie ma miejsce za pomocą włącznika Wł./Wył. trzeciej miotły bocznej.

	Dźwignia regulacji w prawo: Miotła boczna przesuwana się w prawo (na zewnątrz).
	Dźwignia regulacji do przodu: Miotła boczna opada.
	Dźwignia regulacji do tyłu: Miotła boczna się podnosi.
	Dźwignia regulacji w lewo: Miotła boczna przesuwana się w lewo (do wewnątrz).

#### Uwaga

W trakcie transportu po drogach publicznych 3 miotła boczna musi być odchylna do wewnątrz i zabezpieczona.

#### Zestaw montażowy systemu zraszania wodą (opcja)

Ten zestaw montażowy jest zamontowany fabrycznie i w późniejszym czasie nie można go zamontować.

Zestaw montażowy systemu zraszania wodą składa się ze zbiornika na wodę i z dysz rozpylających znajdujących się na miotłach bocznych.

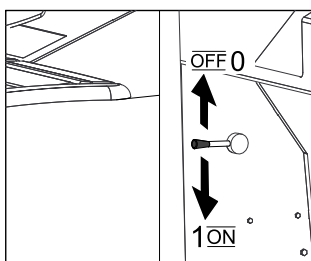


- 1 Wentylacja zbiornika przy użyciu filtra powietrza
- 2 Otwór wlotu wody
- 3 Zbiornik na wodę

- ➔ Jeżeli przy zmiataaniu powstaje wiele kurzu, można użyć systemu zraszania wodą.
- ➔ Włączanie ma miejsce za pomocą włącznika Nawilżanie miotły bocznej.

#### Zamiatanie suchego podłoża

- ➔ Włączyć dmuchawę.



- ➔ Przy czyszczeniu powierzchni należy ustawić przełącznik programów na zmiatanie za pomocą walca.
- ➔ Przy czyszczeniu krawędzi bocznych ustawić przełącznik programów na zmiatanie za pomocą walca i miotły bocznej.

#### Zamiatanie wilgotnego lub mokrego podłoża

- ➔ Wyłączyć dmuchawę.
- ➔ Przy czyszczeniu powierzchni należy ustawić przełącznik programów na zmiatanie za pomocą walca.
- ➔ Przy czyszczeniu krawędzi bocznych ustawić przełącznik programów na zmiatanie za pomocą walca i miotły bocznej.

#### Opróżnianie zbiornika śmieci

##### ⚠ Niebezpieczeństwo

Ryzyko obrażeń! Podczas opróżniania w zasięgu zbiornika śmieci nie mogą przebywać żadne osoby ani zwierzęta.

##### ⚠ Niebezpieczeństwo

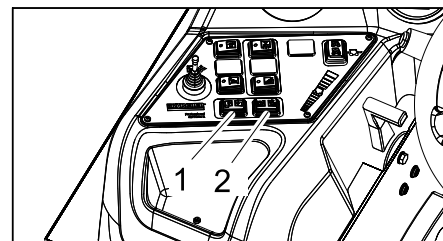
Niebezpieczeństwo zgniecenia! Nigdy nie wkładać rąk pomiędzy zespół drążków mechanizmu opróżniającego. Nie przebywać pod uniesionym zbiornikiem.

##### ⚠ Niebezpieczeństwo

Niebezpieczeństwo przewrócenia się! Podczas opróżniania zaparkować urządzenie na równym podłożu.



- ➔ Ustawianie przełącznika programów do pozycji transportowej



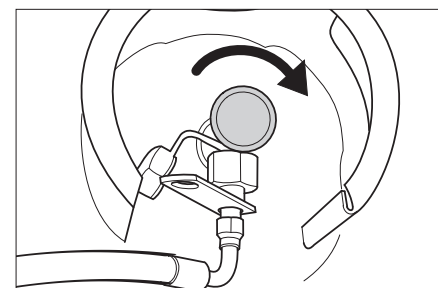
- 1 Podnoszenie/opuszczanie zbiornika śmieci
- 2 Otwieranie / zamykanie pokrywy pojemnika

- ➔ Podnieść pojemnik na śmieci: Nacisnąć prawy przełącznik.
- ➔ Powoli najeżdżać na pojemnik zbiorczy.
- ➔ Zablokować hamulec postojowy.
- ➔ Otworzyć pokrywę pojemnika: Nacisnąć przełącznik z lewej strony i opróżnić pojemnik na śmieci.
- ➔ Zamknąć pokrywę pojemnika: Nacisnąć przełącznik po prawej stronie (ok. 2 sek.) aż do przechylenia do pozycji krańcowej.
- ➔ Zwolnić hamulec postojowy.
- ➔ Powoli odjeżdżać od pojemnika zbiorczego.
- ➔ Opuścić zbiornik na śmieci do pozycji końcowej: Nacisnąć lewy przełącznik.

#### Wyłączanie urządzenia

- ➔ Przesunąć regulator prędkości obrotowej silnika całkiem do tyłu.
- ➔ Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ➔ Zablokować hamulec postojowy.
- ➔ Ustawić przełącznik programów na poziom 1 (jazda). Miotły boczne i walec zmiatający podnoszą się.
- ➔ Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie „0” i wyjąć go.

#### Zamykanie dopływu gazu



- ➔ Zamknąć zawór upustowy gazu obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

#### Transport

##### ⚠ Niebezpieczeństwo

Niebezpieczeństwo zranienia i uszkodzenia! Zwrócić uwagę na ciężar urządzenia w czasie transportu.

- ➔ Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie „0” i wyjąć go.
- ➔ Zablokować hamulec postojowy.

- Zabezpieczyć urządzenie punktach mocowania (4 szt.) za pomocą pasów mocujących, lin i łańcuchów.
- Zabezpieczyć koła urządzenia klinami.
- W trakcie transportu w pojazdach należy urządzenie zabezpieczyć przed poślizgiem i przechyleniem zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## Przechowywanie

### ⚠ **Niebezpieczeństwo**

*Niebezpieczeństwo zranienia i uszkodzenia! Zwrócić uwagę na ciężar urządzenia przy jego przechowywaniu.*

## Wyłączenie z eksploatacji

W przypadku, gdy zamiatarka nie jest eksploatowana przez dłuższy czas, należy przestrzegać następujących punktów:

- Zaparkować zamiatarkę na równej powierzchni.
- Ustawić przełącznik programów na poziomie 1 (jazda). Unieść walec zamiatający i miotły boczne, aby nie uszkodzić włosia.
- Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie „0” i wyjąć go.
- Zablokować hamulec postojowy.
- Zabezpieczyć maszynę zamiatającą przed stoczeniem się.
- Wymienić olej silnikowy.
- W przypadku oczekiwanego mrozu sprawdzić, czy w wodzie chłodzącej jest wystarczająca ilość środka przeciwdziałającego zamarzaniu.
- Oczyszczyć zamiatarkę wewnątrz i na zewnątrz.
- Naładować akumulator i go odłączyć.
- Zamknąć dopływ gazu.
- Odkręcić wąż gazowy stosując nakrętkę kołpakową (rozwarłość klucza 30 mm).
- Zamknąć butlę gazową kapturkiem ochronnym i przechowywać w odpowiednich pomieszczeniach (patrz rozdział „Przepisy bezpieczeństwa”).

## Czyszczenie i konserwacja

### Wskazówki ogólne

- Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowane placówki serwisu lub osoby wykwalifikowane w tym zakresie, którym znane są wszystkie istotne przepisy bezpieczeństwa.
- Urządzenia przenośne stosowane do celów przemysłowych podlegają kontroli bezpieczeństwa zgodnie z VDE 0701.
- Zaparkować zamiatarkę na równej powierzchni.
- Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie „0” i wyjąć go.
- Zablokować hamulec postojowy.

## Czyszczenie

### Uwaga

*Niebezpieczeństwo uszkodzenia! Urządzenia nie wolno czyścić za pomocą węża ani strumienia wody pod ciśnieniem (niebezpieczeństwo zwarcia lub innych uszkodzeń).*

*Nie używać agresywnych i szorujących środków czyszczących.*

### Czyszczenie wnętrza urządzenia

#### ⚠ **Niebezpieczeństwo**

*Ryzyko obrażeń! Nosić maskę przeciwpyłową i okulary ochronne.*

- Oczyszczyć urządzenie szmatką.
- Przedmuchać urządzenie sprężonym powietrzem.

### Czyszczenie urządzenia z zewnątrz

- Wytrzeć urządzenie szmatką nasyoną łagodnym roztworem czyszczącym.

## Terminy konserwacji

### Przestrzegać listy kontrolnej 5.950-647.0!

**Wskazówka:** Licznik godzin roboczych podaje termin konserwacji.

### Konserwacja przeprowadzana przez klienta

**Wskazówka:** Przeprowadzenie wszystkich prac serwisowych i konserwacyjnych wykonywanych przez klienta należy powierzać wykwalifikowanemu specjalście. W razie potrzeby można zwrócić się zawsze do autoryzowanego sprzedawcy produktów firmy Kärcher.

#### Codziennie:

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom wody chłodzącej.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Skontrolować stopień zużycia walca zamiatającego i miotły bocznej i w razie potrzeby usunąć zaplątane nici, sznurki itp.
- Sprawdzić kółka, czy nie zaplątały się na nich nici.
- Sprawdzić cyklon i filtr powietrza, a w razie potrzeby wyczyścić.
- Sprawdzić działanie wszystkich elementów obsługi.
- Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń.

#### Co tydzień:

- Wyczyścić chłodnicę wody.
- Wyczyścić chłodnicę oleju hydraulicznego.
- Sprawdzić instalację hydrauliczną.
- Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego.
- Sprawdzić, czy listwy uszczelniające nie są zużyte, w razie konieczności wymienić.
- Sprawdzić i nasmarować pokrywę pojemnika.

#### Konserwacja w przypadku zużycia:

- Wymienić listwy uszczelniające.
- Wymienić walec zamiatający.

- Wymienić miotły boczne.

**Wskazówka:** Opis, patrz rozdział Prace konserwacyjne.

## Konserwacja przeprowadzana przez serwis producenta

### Po 50 godzinach roboczych:

- Przeprowadzić pierwszą kontrolę zgodnie ze wskazaniami zeszytu konserwacji.

### Po 250 godzinach roboczych:

- Przeprowadzić kontrolę zgodnie ze wskazaniami zeszytu konserwacji.

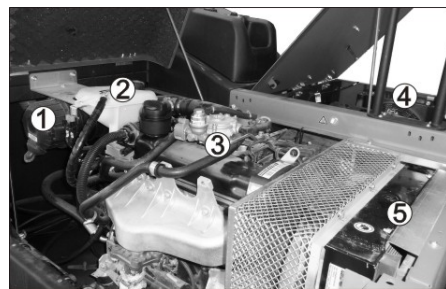
**Wskazówka:** Aby zachować prawo do świadczeń gwarancyjnych, w trakcie obowiązywania gwarancji wszelkie prace serwisowe i konserwacyjne należy zlecać serwisowi producenta, zgodnie z książką serwisową.

## Prace konserwacyjne

### Przygotowanie:

- Zaparkować zamiatarkę na równej powierzchni.
- Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie „0” i wyjąć go.
- Zablokować hamulec postojowy.
- Zamknąć dopływ gazu.

### Przegląd



- 1 Filtr powietrza
- 2 Zbiornik wody chłodzącej
- 3 4-cylindrowy czterosurowy silnik gazowy
- 4 Chłodnica oleju hydraulicznego
- 5 Chłodnica wody

### Ogólne zasady bezpieczeństwa

#### ⚠ **Niebezpieczeństwo**

*Niebezpieczeństwo poparzenia! Nie dotykać gorących części, takich jak silnik napędowy i układ wydechowy.*

#### Uwaga

*Prosimy o dopilnowanie, aby olej silnikowy, olej opałowy, olej napędowy i benzyna nie dostawały się do środowiska! Chronić należy podłoże, a stary olej usuwać zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.*

#### ⚠ **Niebezpieczeństwo**

*Niebezpieczeństwo zranienia! Przy podniesionym zbiorniku na śmieci zawsze zakładać drążek zabezpieczający.*



- 1 Uchwyt drążka zabezpieczającego
- 2 Drążek zabezpieczający

→ Odchylić drążek zabezpieczający ku górze w celu dokonania opróżnienia wysokościowego i włożyć do uchwytu (zabezpieczonego).

### Zasady bezpieczeństwa dotyczące akumulatorów

Podczas obchodzenia się z akumulatorami należy przestrzegać następujących wskazań ostrzegawczych:

	Przestrzegać wskazówek na akumulatorze, w instrukcji obsługi i w instrukcji obsługi pojazdu!
	Nosić okulary ochronne!
	Nie pozwalać dzieciom na dostęp do elektrolitu i akumulatorów!
	Niebezpieczeństwo wybuchu!
	Zakaz palenia oraz używania otwartego ognia i przedmiotów iskrzących!
	Niebezpieczeństwo!
	Pierwsza pomoc!
	Ostrzeżenie!
	Utylizacja!
	Nie wyrzucać akumulatorów do śmieci!

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Niebezpieczeństwo wybuchu! Nie kłaść na akumulatorze, czyli na biegunach i łącznikach ogni, narzędzi ani podobnych przedmiotów.

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Ryzyko obrażeń! Nie dopuścić do zetknięcia się ran z ołowiem. Po pracy z akumulatorami zawsze dokładnie czyścić ręce.

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu!

- Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia jest zabronione.
- Pomieszczenia, w których ładowane są akumulatory, muszą mieć dobrą wentylację, bo przy ładowaniu powstaje gaz wybuchowy.

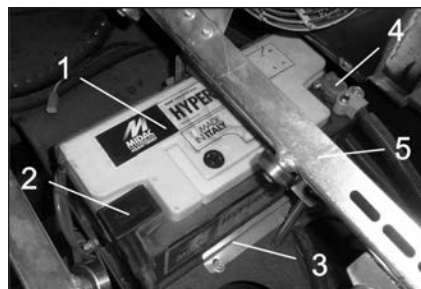
### ⚠ Niebezpieczeństwo

Niebezpieczeństwo oparzenia środkiem żrącym!

- Wypiski kwasu w oku wzgl. na skórze wypluć przy użyciu wielkiej ilości czystej wody.
- Potem niezwłocznie zawiadomić lekarza.
- Zanieczyszczoną odzież wymyć wodą.

### Montaż i podłączanie akumulatora

**Wskazówka:** W celu zamontowania akumulatora należy wymontować butlę gazową. Patrz informacje w rozdziale Montaż/wymiana butli gazowej.



- 1 Akumulator
- 2 Biegun ujemny
- 3 Uchwyt
- 4 Biegun dodatni
- 5 Uchwyt na butlę gazową

- Włożyć akumulator w odpowiedni uchwyt.
- Przykręcić uchwyty do spodniej części akumulatora.
- Podłączyć zacisk biegunowy (czerwony przewód) do bieguna dodatniego (+).
- Podłączyć zacisk biegunowy do bieguna ujemnego (-).

**Wskazówka:** Sprawdzić, czy bieguny akumulatora i zaciski są odpowiednio zabezpieczone wazeliną.

### Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie płynu w akumulatorze

#### Uwaga

- W przypadku akumulatorów elektrolitowych regularnie sprawdzać poziom płynu.
- Kwas naładowanego akumulatora ma przy 20°C ciężar specyficzny wynoszący 1,28 kg/l.
  - Kwas częściowo rozładowanego akumulatora ma ciężar specyficzny wynoszący między 1,00 a 1,28 kg/l.
  - We wszystkich ogniach ciężar specyficzny kwasu musi być jednakowy.
- Odkręcić wszystkie zamknięcia ogni.

- Pobrać próbkę z każdego ogniwa za pomocą próbnika.
- Próbkę kwasu umieścić ponownie w tym samym ogniwie.
- Gdy poziom płynu jest zbyt mały, wlać do ogniwa wodę destylowaną do oznaczenia.
- Naładować akumulator.
- Przykręcić zamknięcia ogni.

### Ładowanie akumulatora

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

Ryzyko obrażeń! Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa dotyczących obchodzenia się z akumulatorami. Przestrzegać instrukcji obsługi producenta ładowarki.

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

Akumulator ładować tylko odpowiednią ładowarką.



- Podłączyć przewód bieguna dodatniego ładowarki do złącza dodatniego akumulatora.
- Podłączyć przewód bieguna ujemnego ładowarki do złącza ujemnego akumulatora.
- Podłączyć urządzenie do zasilania i włączyć ładowarkę.
- Akumulator ładować możliwie najmniejszym prądem ładowania.

**Wskazówka:** Po załadowaniu akumulatora, ładowarkę oddzielić najpierw od sieci, a następnie od akumulatora.

### Demontaż akumulatora

- Odłączyć zacisk biegunowy od bieguna ujemnego (-).
- Odłączyć zacisk biegunowy od bieguna dodatniego (+).
- Poluzować uchwyty na spodniej części akumulatora.
- Wyjąć akumulator z uchwytu.
- Zużyty akumulator poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

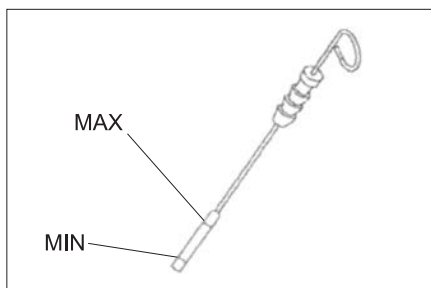
Niebezpieczeństwo oparzenia przez gorącą powierzchnię!

- Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Poziom oleju silnikowego sprawdzać najwcześniej po 5 minutach od wyłączenia silnika.



- 1 Wskaźnik poz. oleju
- 2 Korek zamykający, otwór wlewu oleju
- 3 Wtyk diagnostyczny

- Wyjąć bagnet pomiarowy.
- Wytrzeć i włożyć bagnet pomiarowy.
- Wyjąć bagnet pomiarowy.
- Odczytać poziom oleju.



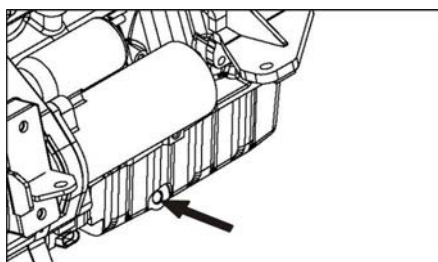
- Poziom oleju musi znajdować się między znacznikiem „MIN” a „MAX”.
- Jeśli poziom oleju jest niższy od znacznika „MIN”, uzupełnić olej silnikowy.
- Nie wypełniać silnika olejem powyżej znacznika „MAX”.
- Ponownie wsunąć bagnet pomiarowy oleju.
- Odkręcić korek zamykający otwór wlewu oleju.
- Dopełnić olej silnikowy. Gatunek oleju, patrz rozdział Dane techniczne.
- Odczekać przynajmniej 5 minut.
- Jeżeli poziom oleju jest odpowiedni, włożyć bagnet pomiarowy.
- Nakręcić korek zamykający otwór wlewu oleju.

### Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju silnikowego

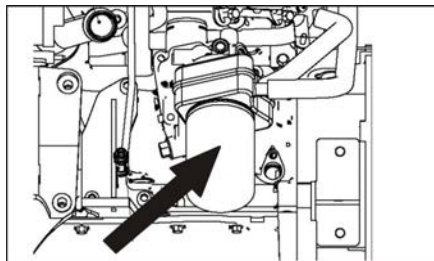
#### Uwaga

*Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem!*

- Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Przygotować zbiornik przechwytyjący na co najmniej 6 litrów oleju.
- Ustawić zbiornik odbierający pod śrubą spustową oleju.
- Wykręcić korek spustowy oleju.



- Odkręcić korek zamykający otwór wlewu oleju.
- Spuścić olej.
- Wykręcić filtr oleju.



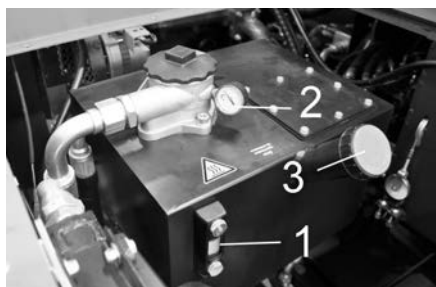
- Wyczyścić oprawę i powierzchnie uszczelnione.
  - Przed montażem nowego filtra oleju posmarować go olejem.
  - Zamontować nowy filtr oleju i mocno dokręcić ręką.
  - Wkręcić śrubę spustową oleju z nową uszczelką.
- Wskazówka:** Dokręcić śrubę spustową oleju kluczem dynamometrycznym na ustawionym na 25 Nm.
- Dopełnić olej silnikowy. Gatunek oleju i jego ilość, patrz rozdział Dane techniczne.
  - Zamknąć otwór wlewowy oleju.
  - Włączyć turbinę na ok. 10 sek.
  - Sprawdzić poziom oleju silnikowego.

### Sprawdzić i uzupełnić poziom oleju hydraulicznego

#### Uwaga

*Pojemnika na śmieci nie można podnieść.*

- Otworzyć osłonę silnika.



- 1 Wziernik oleju hydraulicznego
- 2 Manometr
- 3 Korek zamykający, otwór wlewu oleju

- Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego we wzierniku.
- Poziom oleju musi znajdować się między znacznikiem „MIN” a „MAX”.
- Jeśli poziom oleju jest niższy od znacznika „MIN”, dolać oleju hydraulicznego.
- Odkręcić korek zamykający otwór wlewu oleju.
- Wyczyścić obszar wlotu.
- Dolać oleju hydraulicznego. Gatunek oleju, patrz rozdział Dane techniczne.
- Nakręcić korek zamykający otwór wlewu oleju.

#### Uwaga

*Jeżeli manometr wskazuje podniesione ciśnienie oleju hydraulicznego, serwis firmy*

*Kärcher musi wymienić filtr oleju hydraulicznego.*

### Kontrola instalacji hydraulicznej

- Zablokować hamulec postojowy.
- Uruchomić silnik.

Konserwację instalacji hydraulicznej przeprowadza tylko serwis firmy Kärcher.

- Sprawdzić szczelność wszystkich węży hydraulicznych i przyłączy.

### Kontrola i konserwacja chłodnicy wody

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

*Niebezpieczeństwo oparzenia gorącą wodą! Pozwolić na przynajmniej 20-minutowe wychłodzenie chłodnicy.*

- Sprawdzić poziom wody w chłodnicy na zbiorniku wyrównawczym (poziom wody między MIN a MAX).

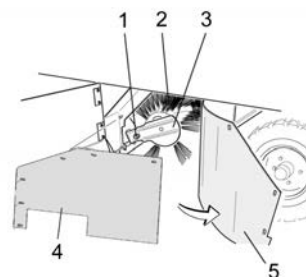


- Wyczyścić płytki chłodnicy.
- Sprawdzić szczelność węży chłodnicy i przyłączy.
- Wyczyścić wentylator.

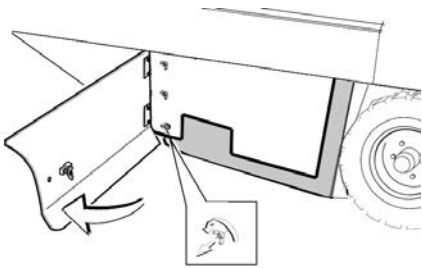
### Sprawdzanie walca zamiatającego

- Uruchomić silnik.
- Podnieść pojemnika na śmieci do pozycji końcowej.
- Wyłączyć silnik.
- Zablokować hamulec postojowy.
- Dźwąg zabezpieczający zakładać przy opróżnianiu wysokościowym.
- Zdjąć taśmy lub liny z walca zamiatającego.
- Wyjąć dźwąg zabezpieczający.
- Uruchomić silnik.
- Opuścić zbiornik na śmieci do pozycji końcowej.
- Wyłączyć silnik.

### Wymiana walca zamiatającego

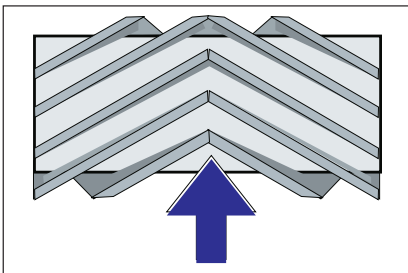


- 1 Śruba mocująca oprawy walca zamiatającego
- 2 Walec zamiatający
- 3 Oprawa walca zamiatającego
- 4 Blacha podtrzymująca boczną uszczelkę
- 5 Boczna uszczelka



- Otworzyć kluczem osłonę boczną.
- Odkręcić nakrętki motylkowe blachy podtrzymującej z bocznego uszczelnienia i zdjąć blachę podtrzymującą.
- Boczna uszczelkę rozłożyć na zewnątrz.
- Wykręcić śrubę mocującą oprawy walca zmiatającego i odchylić oprawę na zewnątrz.
- Wyjąć walec zmiatający.
- Zamontować nowy walec zmiatający. Rowki walca zmiatającego należy nałożyć na rowki przeciwległego wahacza.

**Wskazówka:** Podczas montażu nowego walca zmiatającego zwrócić uwagę na położenie zestawu szczotek.

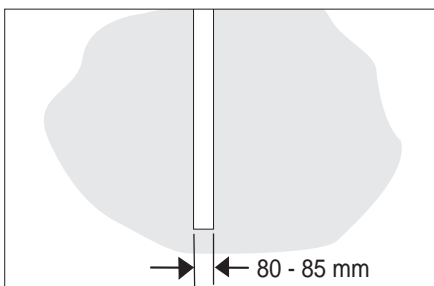


Pozycja montażowa walca w kierunku jazdy (widok z góry)

**Wskazówka:** Po montażu nowego walca zmiatającego należy wyregulować poziom zmiatania.

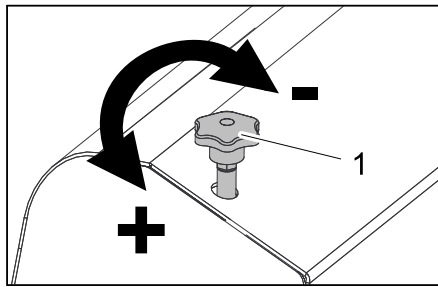
#### Sprawdzanie i regulacja poziomu zmiatania walca

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Wyłączyć dmuchawę ssącą.
- Wjechać maszyną na równe i gładkie podłoże, pokryte widoczną warstwą pyłu lub kredy.
- Ustawić programator na zmiatanie przy użyciu walca.
- Ustawić przełącznik programów do pozycji transportu.
- Cofnąć urządzenie.
- Skontrolować szerokość zmiatania.



Powierzchnia zmiatania powinna tworzyć równomierny kwadrat o szer. 80-85 mm.

#### Ustawić szerokość zmiatania:

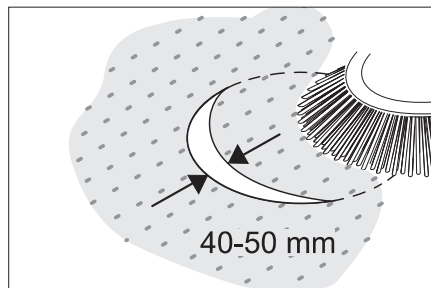


1 Regulacja walca zmiatającego

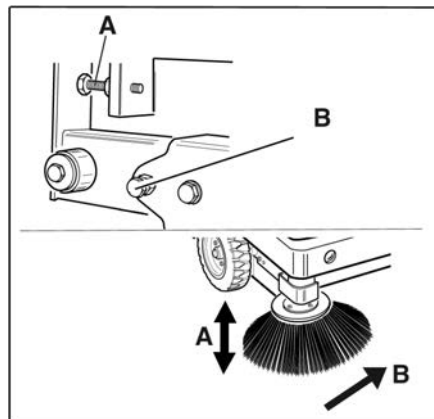
- Ustawić szerokość zmiatania przy użyciu regulatora szczotki walcowej. Przekręcić w kierunku (-): Szczotka walcowa się podnosi. Przekręcić w kierunku (+): Szczotka walcowa się obniża.
- Skontrolować szerokość zmiatania.

#### Sprawdzanie i regulacja szerokości zmiatanej przez miotłę boczną

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Podnieść boczną miotłę.
- Wjechać maszyną na równe i gładkie podłoże, pokryte widoczną warstwą pyłu lub kredy.
- Ustawić programator na zmiatanie przy użyciu walca i miotły bocznej.
- Podnieść boczną miotłę.
- Przełącznik wyboru programu ustawić na opcję Jazda.
- Cofnąć urządzenie.
- Skontrolować szerokość zmiatania.



Szerokość poziomu zmiatania powinna wynosić 40-50 mm.



- Skorygować szerokość zmiatania przy użyciu dwóch śrub nastawczych.
- Skontrolować szerokość zmiatania.

#### Ustawianie bocznych uszczelnień

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Podnieść pojemnik na śmieci i zabezpieczyć drążkiem zabezpieczającym.

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

*Niebezpieczeństwo zranienia!* Przy podniesionym zbiorniku na śmieci zawsze zakładaj drążek zabezpieczający.

- Odchylić drążek zabezpieczający ku górze w celu dokonania opróżnienia wysokościowego i włożyć do uchwytu (zabezpieczonego).



1 Uchwyt drążka zabezpieczającego  
2 Drążek zabezpieczający

- Otworzyć osłonę boczną w sposób opisany w rozdziale „Wymiana walca zmiatającego“.
- Poluzować 6 nakrętek motylkowych przy bocznej blaszce podtrzymującej.
- Poluzować 3 nakrętki (SW 13) przy blaszce podtrzymującej z przodu.
- Boczne uszczelnienie docisnąć na tyle ku dołowi (otwór podłużny), aż osiągnie odstęp 1 - 3 mm od ziemi.
- Przykręcić blachy podtrzymujące.
- Powtórzyć proces na drugiej stronie urządzenia.

#### Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

- Zaparkować zmiatarkę na równej powierzchni.
- Podłączyć manometr do zaworu opony
- Sprawdzić ciśnienie powietrza, w razie potrzeby skorygować. Dopuszczalne ciśnienie opon, patrz rozdział Dane techniczne.

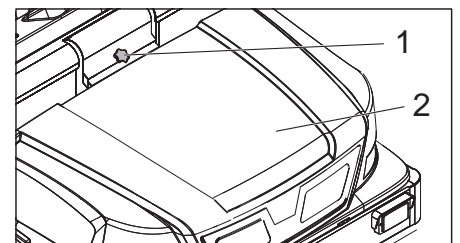
#### Ręczne czyszczenie filtra pyłowego

- Wyczyścić filtr pyłowy naciskając na przycisk czyszczenia filtra.

#### Wymiana filtra pyłu

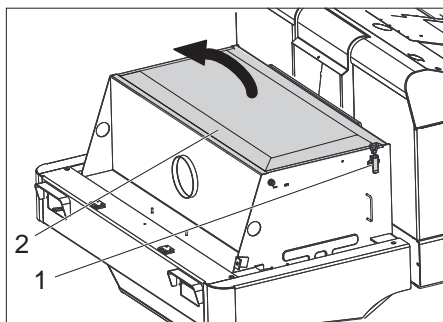
#### ⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wymiany filtra pyłu opróżnić zbiornik śmieci. Podczas prac przy instalacji filtrującej nosić maskę przeciwpyłową. Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa dot. obchodzenia się z drobnymi pyłami.



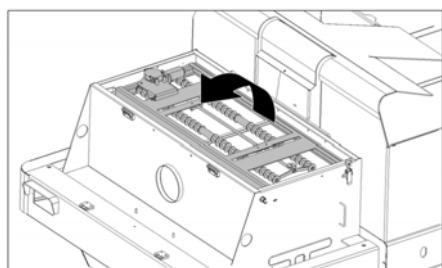
- 1 Blokada pokrywy urządzenia
- 2 pokrywa urządzenia

- Otworzyć blokadę, w tym celu wykręcić śrubę skrzydełkową.
- Złożyć pokrywę urządzenia do przodu.

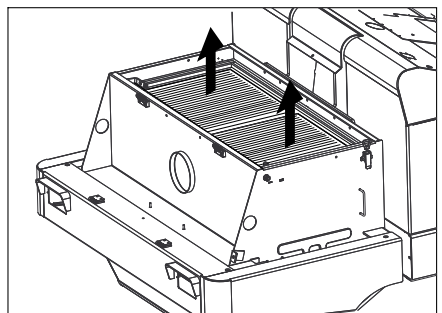


- 1 Blokada
- 2 Pokrywa filtra

- Otworzyć blokadę.
- Otworzyć pokrywę filtra.
- Rozłożyć wibrator filtra do przodu.



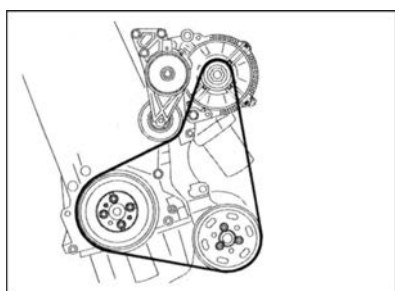
- Wymienić filtr pyłu.



- Ponownie zamknąć pokrywę filtra.

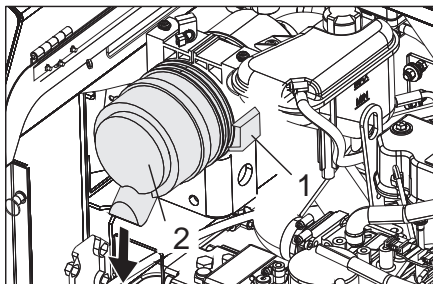
#### Kontrola pasków klinowych

Napęd z paskiem klinowym wyposażony jest w automatyczny przyrząd mocujący; naprężenia paska klinowego nie można ustawić.



- Sprawdzić paski klinowe. Zlecić serwisowi wymianę uszkodzonych części. Przeprowadzić kontrolę zgodnie ze wskazaniem zeszytu konserwacji.

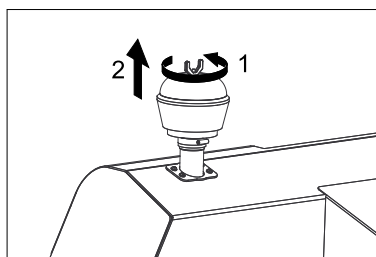
#### Sprawdzanie i wymiana filtra powietrza



- 1 Zamknięcie
- 2 Obudowa filtra powietrza

- Otworzyć zamknięcie.
- Zdjąć obudowę filtra powietrza.
- Wymienić wkład filtra powietrza.

**Wskazówka:** Pozycja montażowa z wylotem ku dołowi (patrz rysunek).



- Odkręcić nakrętkę motylkową na cyklonie.
- Wyczyścić cyklon.

#### Wymiana żarówki reflektora (opcja)

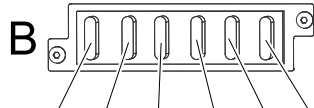
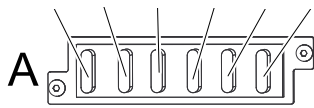
- Odkręcić reflektor.
- Wyjąć reflektor i wtyki.
- Wskazówka:** Pamiętać o pozycjach wtyków.
- Rozkręcić reflektor.
- Rozłożyć obudowę reflektora i utrzymywać go w pozycji poziomej, gdyż żarówka nie jest zamocowana.
- Odryglować pałąk zamykający i wyjąć żarówkę.
- Zamontować nową żarówkę.
- Montaż wykonać w odwrotnej kolejności.

#### Wymiana bezpieczników

##### Skrzynka bezpieczeństwa miejsca pracy

- Otworzyć uchwyt zabezpieczający.
- Sprawdzić bezpieczniki.

FU04 FU09 FU10 FU11 FU06 FU07

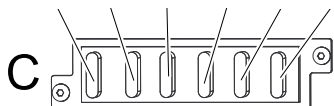


FU08 FU03 FU13 FU05 FU02 FU12

##### Skrzynka z bezpiecznikami obszaru nóg operatora

**Wskazówka:** Znajduje się w obudowie układu elektronicznego za osłoną obszaru nóg operatora.

FU15 FU16 FU17 FU18 FU19 FU20



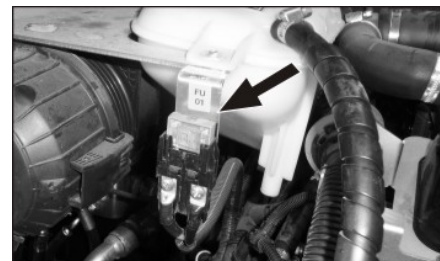
- Odkręcić 4 śruby osłony.
- Zdjąć osłonę.
- Otworzyć obudowę układu elektronicznego.

**Uwaga:** Do otwarcia obudowy i wymiany bezpieczników uprawnione są wyłącznie autoryzowane punkty serwisowe.

- Sprawdzić bezpieczniki.

##### Skrzynka z bezpiecznikami pomieszczenia silnikowego

**Wskazówka:** Bezpieczniki FU 01 i FU 14 znajdują się w pomieszczeniu silnikowym.



FU 01	Bezpiecznik główny	--	60 A
FU 02	Wskaźnik poziomu butli gazowej	<b>B</b>	5 A
FU 03	Przełącznik bezpieczeństwa Wskaźnik wielofunkcyjny	<b>B</b>	7,5 A
FU 04	Przełącznik wyboru kierunku jazdy	<b>A</b>	10 A
FU 05	Układ sterowania silnikiem - Zapłon	<b>B</b>	10 A
FU 06	Chłodnica oleju	<b>A</b>	25 A
FU 07	Programator Funkcje zbiornika na śmieci	<b>A</b>	15 A
FU 08	Akustyczny sygnał ostrzegawczy jazdy wstecz	<b>B</b>	10 A
FU 09	Lewe oświetlenie	<b>A</b>	7,5 A
FU 10	Prawe oświetlenie	<b>A</b>	7,5 A
FU 11	Przednie oświetlenie (światła mijania)	<b>A</b>	10 A
FU 12	Układ wibracyjny Obrotowe światło ostrzegawcze	<b>B</b>	20 A
FU 13	Pompa wodna 3. Miotły boczne	<b>B</b>	15 A
FU 14	Silnika wentylatora kondensatora	--	40 A
FU 15	Układ sterowania silnikiem - Rozrusznik	<b>C</b>	20 A
FU 16	Układ sterowania silnikiem - Centralny	<b>C</b>	30 A
FU 17	Układ sterowania silnikiem - Cewka MPR	<b>C</b>	20 A
FU 18	Regulator klimatyzacji (opcja) + kabina	<b>C</b>	20 A
FU 19	Układ sterowania silnikiem - Napięcie akumulatora	<b>C</b>	20 A
FU 20	Dmuchawa chłodnicy	<b>C</b>	25 A

- Wymienić uszkodzone bezpieczniki.
- Wskazówka:** Stosować wyłącznie bezpieczniki o tej samej wartości.

## Usuwanie usterek

Usterka	Usuwanie usterek
Nie można włączyć urządzenia	Zająć miejsce w fotelu kierowcy, aktywowany zostanie przełącznik kontaktu fotela
	Ustawić przełącznik wyboru kierunku jazdy w pozycji środkowej.
	Naładować albo wymienić akumulator
	Butla gazowa pusta - Wymienić butlę gazową
	Zawór upustowy gazu zamknięty - Otworzyć zawór obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Silnik pracuje nierównomiernie	Wyczyścić filtr powietrza i wymienić wkład filtracyjny
	Sprawdzanie i naprawa przewodów paliwowych, przyłączy i złączy
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Przeegrzany silnik	Uzupełnić poziom chłodziwa
	Wypłukać chłodnicę
	Naprężyć pasek klinowy
	Światelko ostrzegawcze temperatury zimnej wody miga: Wyprowadzić urządzenie ze strefy niebezpiecznej i wyłączyć silnik; wezwać serwis Kärcher.
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Silnik pracuje, lecz urządzenie jedzie powoli lub stoi w miejscu	Zwolnić hamulec postojowy
	Sprawdzić, czy nie zaplątały się tasiemki i nici.
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Świsł w układzie hydraulicznym	Uzupełnić poziom płynu hydraulicznego
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Szczotki kręcą się jedynie powoli, albo wcale się nie kręcą.	Przestawić dźwignię gazu całkowicie do przodu (wysoka prędkość obrotowa).
	Sprawdzić, czy nie zaplątały się tasiemki i nici.
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Mało albo brak mocy ssania w obszarze szczotek	Oczyścić filtr.
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Urządzenie pyli	Ustawianie bocznych uszczelnień
	Włączyć dmuchawę
	Wyczyścić filtr pyłowy
	Wymienić uszczelki filtra
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Moduł czyszczący pozostawia śmieci	Opróżnić zbiornik śmieci
	Wyczyścić i sprawdzić, a w razie potrzeby wymienić filtr pyłowy.
	Wymiana walca zmiatającego
	Ustawić szerokość zmiatania
	Wymienić taśmę uszczelniającą pojemnika na śmieci
	Usunąć blokadę walca zmiatającego
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Pojemnik na śmieci się nie podnosi lub nie obniża	Ustawianie przełącznika programów do pozycji transportowej  .
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Pojemnik na śmieci obraca się zbyt powoli albo nie obraca się wcale	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Usterki robocze hydraulicznie poruszanych części	Powiadomić serwis firmy Kärcher

## Dane techniczne

		KM 170/600 R LPG
<b>Dane urządzenia</b>		
Prędkość jazdy, w przód	km/h	11
Prędkość jazdy, w tył	km/h	11
Maks. zdolność pokonywania wzniesień	--	18%
Wydajność powierzchniowa bez mioteł bocznych	m <sup>2</sup> /h	14800
Wydajność powierzchniowa z 1 miotłami bocznymi	m <sup>2</sup> /h	18700
Wydajność powierzchniowa z 2 miotłami bocznymi	m <sup>2</sup> /h	22000
Szerokość robocza bez mioteł bocznych	mm	1344
Szerokość robocza z 1 miotłami bocznymi	mm	1700
Szerokość robocza z 2 miotłami bocznymi	mm	2000
Stopień ochrony, ochrona przed kroplami wody	--	IPX 3
Okres eksploatacji przy pełnym zbiorniku	h	4
<b>Silnik</b>		
Typ	--	EST VW EA, KB: BEF
Konstrukcja	--	4-cylindrowy czterosurowy silnik gazowy
Rodzaj chłodzenia	--	Chłodzenie wodne
Kierunek obrotów	--	w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
Otwór	mm	82,5
Skok	mm	92,8
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	1984
Ilość oleju	l	4,0
Robocza liczba obrotów	obr./min.	2000
Maks. prędkość obrotowa	obr./min.	2050
Prędkość obrotowa biegu jałowego	obr./min.	1300
Wydajność przy 2000 obr./min.	kW/PS	30 / 40,8
Moment obrotowy przy 2000 obr./min.	Nm	142
Filtr oleju	--	Wkład filtra
Filtr zasysanego powietrza	--	Wkład filtra wewnętrznego, wkład filtra zewnętrznego
Filtr paliwa	--	Wkład filtra
Rodzaj paliwa	Gazy płynne (gazy napędowe): butan, propan lub mieszaniny butanu i propanu RON 95 / EN 589	
Pojemność zbiornika	11 kg wzgl. 20 litrów (butla wymienna)	
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator	V, Ah	12, 90
Generator, prąd trójfazowy	V, A	12, 140
Rozrusznik	--	Starter elektryczny
<b>Instalacja hydrauliczna</b>		
Ilość oleju w całej instalacji hydraulicznej	l	37
Ilość oleju w zbiorniku hydraulicznym	l	28
<b>Gatunki oleju</b>		
Silnik (ponad 25 C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Silnik (0 do 25°C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Silnik (poniżej 0 C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Układ hydrauliczny	--	HV 46
<b>Zbiornik na śmieci</b>		
Maks. wys. wyladunku	mm	1520
Objętość zbiornika śmieci	l	600
<b>Walec zamiatający</b>		
Średnica walca zamiatającego	mm	400
Szerokość walca zamiatającego	mm	1344



Ilość obrotów	obr./min.	340
Szerokość zamiatania	mm	80
<b>Miotła boczna</b>		
Średnica miotły bocznej	mm	650
Prędkość obrotowa (bezstopniowa)	obr./min.	0 - 63
<b>Ogumienie</b>		
Rozmiar opon przednich	--	6.00-8
Ciśnienie powietrza w oponach przednich	bar	8
Rozmiar opon tylnych	--	5.00-8
Ciśnienie powietrza w oponach tylnych	bar	8
<b>Hamulec</b>		
Przednie koła	--	Mechaniczny
Koło tylne	--	hydrostatyczny
<b>Układ filtracyjny i ssący</b>		
Konstrukcja	--	Płaski filtr falisty
Ilość obrotów	obr./min.	2900
Powierzchnia filtra drobnego pyłu	m <sup>2</sup>	9,1
Podciśnienie znamionowe w układzie ssącym	mbar	18,5
Znamionowy strumień objętości w układzie ssącym	m <sup>3</sup> /h	1650
Układ wibracyjny	--	Silnik elektryczny
<b>Warunki otoczenia</b>		
Temperatura	°C	-5 do +40
Wilgotność powietrza, brak obroszenia	%	0 - 90
<b>Wartości określone zgodnie z EN 60335-2-72</b>		
Emisja hałasu		
Poziom ciśnienie akustyczne L <sub>PA</sub>	dB(A)	79
Niepewność pomiaru K <sub>PA</sub>	dB(A)	3
Poziom mocy akustycznej L <sub>WA</sub> + Niepewność pomiaru K <sub>WA</sub>	dB(A)	103
Drgania urządzenia		
Drgania przenoszone przez kończyny górne	m/s <sup>2</sup>	0,7
Fotel	m/s <sup>2</sup>	0,4
Niepewność pomiaru K	m/s <sup>2</sup>	0,2
<b>Wymiary i ciężar</b>		
Długość x szerokość x wysokość	mm	2742 x 1904 x 2213
Promień skrętu w prawo	mm	2525
Promień skrętu w lewo	mm	2490
Ciężar własny (bez przybudówek)	kg	1671
Dopuszczalny ciężar całkowity	kg	2691
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	kg	1703
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	kg	988
<b>Zmiany techniczne zastrzeżone!</b>		

## Deklaracja zgodności UE

Niniejszym oświadczamy, że określone poniżej urządzenie odpowiada pod względem koncepcji, konstrukcji oraz wprowadzonej przez nas do handlu wersji obowiązującym wymogom dyrektyw UE dotyczącym wymagań w zakresie bezpieczeństwa i zdrowia. Wszelkie nie uzgodnione z nami modyfikacje urządzenia powodują utratę ważności tego oświadczenia.

**Produkt:** Zamiatarka odkurzająca z urządzeniem na siedzeniu  
1 186-xxx

**Typ:**  
**Obowiązujące dyrektywy UE**  
2006/42/WE (+2009/127/WE)  
2004/108/WE

2000/14/WE

**Zastosowane normy zharmonizowane**

EN 60335-1

EN 60335-2-72

EN 55014-2: 1997 + A2: 2008

**Zastosowane normy krajowe**

CISPR 12

**Zastosowana metoda oceny zgodności**

2000/14/WE: Załącznik V


**Poziom mocy akustycznej dB(A)**

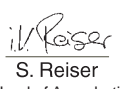
Zmierzony: 100

Gwarantowana- 103

ny:

Z upoważnienia zarządu przedsiębiorstwa.

  
H. Jenner  
CEO

  
S. Reiser  
Head of Approbation

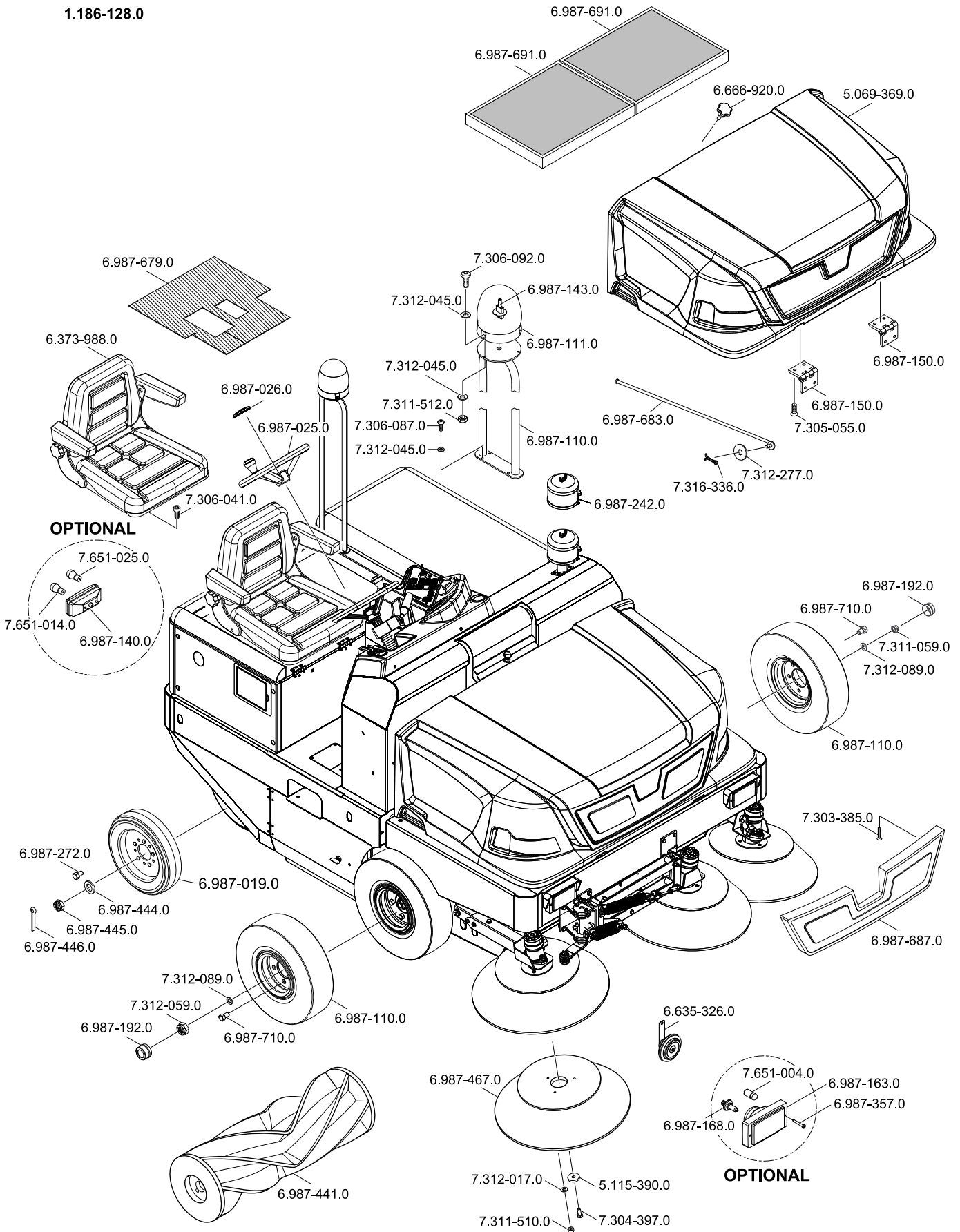
Pełnomocnik dokumentacji:  
S. Reiser

Alfred Kärcher GmbH & Co. KG  
Alfred-Kärcher-Str. 28 - 40  
71364 Winnenden (Germany)  
tel.: +49 7195 14-0  
faks: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2011/03/01

# KÄRCHER KM 170/600 LPG

1.186-128.0



**AE** Kärcher FZE, P.O. Box 17416, Jebel Ali Free Zone (South), Dubai, United Arab Emirates,  
☎+971 4 886-1177, [www.kaercher.com](http://www.kaercher.com)

**AR** Kärcher S.A., Uruguay 2887 (1646) San Fernando, Pcia. de Buenos Aires  
☎+54-11 4506 3343, [www.karcher.com.ar](http://www.karcher.com.ar)

**AT** Alfred Kärcher Ges.m.b.H., Lichtblaustraße 7, 1220 Wien,  
☎+43-1-25060-0, [www.kaercher.at](http://www.kaercher.at)

**AU** Kärcher Pty. Ltd., 40 Koornang Road, Scoresby VIC 3179, Victoria,  
☎+61-3-9765-2300, [www.karcher.com.au](http://www.karcher.com.au)

**BE** Kärcher N.V., Industrieweg 12, 2320 Hoogstraten,  
☎+32-3-340 07 11, [www.karcher.be](http://www.karcher.be)

**BR** Kärcher Indústria e Comércio Ltda., Av. Professor Benedito Montenegro no 419, Betel, Paulínia - Estado de Sao Paulo, CEP 13.140-000  
☎+55-19-3884-9100, [www.karcher.com.br](http://www.karcher.com.br)

**CA** Kärcher Canada Inc., 6535 Millcreek Road, Unit 67, Mississauga, ON, L5N 2M2,  
☎+1-905-672-8233, [www.karcher.ca](http://www.karcher.ca)

**CH** Kärcher AG, Industriestrasse, 8108 Dällikon, Kärcher SA, Croix du Péage, 1029 Villars-Ste-Croix,  
☎0844 850 864, [www.kaercher.ch](http://www.kaercher.ch)

**CN** Kärcher (Shanghai) Cleaning Systems, Co., Ltd., Part F, 2nd Floor, Building 17, No. 33, XI YA Road, Waigaogiao Free Trade, Pudong, Shanghai, 200131  
☎+86-21 5076 8018, [www.karcher.cn](http://www.karcher.cn)

**CZ** Kärcher spol. s r.o., Modletice c.p. 141, CZ-251 01 Ricany,  
☎+420/323/606 014, [www.kaercher.cz](http://www.kaercher.cz)

**DE** Alfred Kärcher Vertriebs-GmbH, Friedrich-List-Straße 4, 71364 Winnenden,  
☎+49-7195/903-0, [www.kaercher.de](http://www.kaercher.de)

**DK** Kärcher Rengøringsystemer A/S, Helge Nielsens Alle 7 A, 8723 Løsning,  
☎+45-70206667, [www.karcher.dk](http://www.karcher.dk)

**ES** Kärcher, S.A., Pol. Industrial Font del Radium, Calle Josep Trueta, 6-7, 08403 Granollers (Barcelona),  
☎+34-902 17 00 68, [www.karcher.es](http://www.karcher.es)

**F** Kärcher S.A.S., Z.A. des Petits Carreaux, 5, avenue des Coquelicots, 94865 Bonneuil-sur-Marne,  
☎+33-1-4399-6770, [www.karcher.fr](http://www.karcher.fr)

**FI** Kärcher OY, Yrittäjätie 17, 01800 Klaukkala,  
☎+358-207 413 600, [www.karcher.fi](http://www.karcher.fi)

**GB** Kärcher (U.K.) Ltd., Kärcher House, Beaumont Road, Banbury, Oxon OX16 1TB,  
☎+44-1295-752-000, [www.karcher.co.uk](http://www.karcher.co.uk)

**GR** Kärcher Cleaning Systems A.E., 31-33, Nikitara str. & Konstantinoupoleos str., 136 71 Acharnes,  
☎+30-210-2316-153, [www.karcher.gr](http://www.karcher.gr)

**HK** Kärcher Limited, Unit 10, 17/F., Apec Plaza, 49 Hoi Yuen Road, Kwun Tong, Kowloon,  
☎++(852)-2357-5863, [www.karcher.com.hk](http://www.karcher.com.hk)

**HU** Kärcher Hungaria KFT, Tormásrét ut 2., (Vendelpark), 2051 Biatorbagy,  
☎+36-23-530-64-0, [www.kaercher.hu](http://www.kaercher.hu)

**I** Kärcher S.p.A., Via A. Vespucci 19, 21013 Gallarate (VA),  
☎+39-848-998877, [www.karcher.it](http://www.karcher.it)

**IE** Kärcher Limited (Ireland), C1 Centrepoint Business Park, Oak Road, Dublin 12,  
☎(01) 409 7777, [www.kaercher.ie](http://www.kaercher.ie)

**JP** Kärcher (Japan) Co., Ltd., Irene Kärcher Building, No. 2, Matsusaka-Daira 3-chome, Taiwa-cho, Kurokawa-gun, Miyagi 981-3408,  
☎+81-22-344-3140, [www.karcher.co.jp](http://www.karcher.co.jp)

**KR** Kärcher (Korea) Co. Ltd., 162 Gukhoe-daero, (872-2 Sinjeong-Dong), Seoul, Korea  
☎02-322 6588, A/S. 1544-6577, [www.karcher.co.kr](http://www.karcher.co.kr)

**LV** Kärcher SIA, Mārupes nov., Mārupe, Kārļa Ulmaņa gatve 101, Rīga, LV-1046  
☎+371-67 80 87 07

**MX** Kärcher México, SA de CV, Av. Gustavo Baz No. 29-C, Col. Naucalpan Centro, Naucalpan, Edo. de México, C.P. 53000 México,  
☎+52-55-5357-04-28, [www.karcher.com.mx](http://www.karcher.com.mx)

**MY** Kärcher Cleaning Systems Sdn. Bhd., 71 & 73 Jalan TPK 2/8, Taman Perindustrian Kinrara, Seksyen 2, 47100 Puchong, Selangor Darul Ehsan  
☎+603 8073 3000, [www.karcher.com.my](http://www.karcher.com.my)

**NL** Kärcher B.V., Postbus 474, 4870 AL Etten-Leur,  
☎0900-33 666 33, [www.karcher.nl](http://www.karcher.nl)

**NO** Kärcher AS, Stanseveien 31, 0976 Oslo, Norway,  
☎+47 815 20 600, [www.karcher.no](http://www.karcher.no)

**NZ** Kärcher Limited, 12 Ron Driver Place, East Tamaki, Auckland, New Zealand,  
☎+64 (9) 274-4603, [www.karcher.co.nz](http://www.karcher.co.nz)

**PL** Kärcher Sp. z o.o., Ul. Stawowa 140, 31-346 Kraków,  
☎+48-12-6397-222, [www.karcher.pl](http://www.karcher.pl)

**RO** Kärcher Romania srl, Sos. Odaii 439, Sector 1, RO-013606 BUKAREST,  
☎+40 37 2709001, [www.kaercher.ro](http://www.kaercher.ro)

**RU** Kärcher Ltd. Service Center, 105082, Москва, ул. Б.Почтовая, д. 40  
☎+7-495 789 90 76, [www.karcher.ru](http://www.karcher.ru)

**SE** Kärcher AB, Tagenevägen 31, 42502 Hisings-Kärä,  
☎+46 (0)31-577 300, [www.karcher.se](http://www.karcher.se)

**SGP** Kärcher South East Asia Pte. Ltd., 5 Toh Guan Road East, #01-00 Freight Links Express Distripark, Singapore 608831,  
☎+65-6897-1811, [www.karcher.com.sg](http://www.karcher.com.sg)

**SK** Kärcher Slovakia, s.r.o., Beniaková 2, SK-94901 NITRA,  
☎+421 37 6555 798, [www.kaercher.sk](http://www.kaercher.sk)

**TR** Kärcher Servis Ticaret A.S., Mahmutbey Mahallesi İstoç, Petrol Plaza C-Blok Kat: 2-3, Bağcılar, 34218 Istanbul  
☎+90-212-659-43 69, [www.karcher.com.tr](http://www.karcher.com.tr)

**TW** Kärcher Limited, 7/F, No. 66, Jhongjijheng Rd., Sinjhuang City, Taipei County 24243, Taiwan,  
☎+886-2-2991-5533, +886-800-666-825, [www.karcher.com.tw](http://www.karcher.com.tw)

**UA** Kärcher Ltd., Petropavlivska Str., 4, Petropavlivska Borschagivka, Kyiv region, 08130,  
☎+380 44 594 7576, [www.karcher.com.ua](http://www.karcher.com.ua)

**USA** To locate your local dealer please visit our web site at <http://www.karchercommercial.com> or call us at 888.805.9852

**ZA** Kärcher (Pty) Ltd., 144 Kuschke Street, Meadowdale, Edenvale, 1614,  
☎+27-11-574-5360, [www.karcher.co.za](http://www.karcher.co.za)