

Szanowny Użytkowniku,

chcemy przede wszystkim podziękować Ci za zaufanie okazane nam przy wyborze naszych produktów i wyrażamy nadzieję, iż używanie tego urządzenia dostarczy Ci zarówno wiele satysfakcji jak również spełni Twoje wszystkie oczekiwania. Niniejsza instrukcja została opracowana w celu umożliwienia dokładnego zapoznania się z urządzeniem i stosowania go w warunkach bezpieczeństwa przy pełnej wydajności; miej na uwadze fakt, iż instrukcja stanowi integralną część wyposażenia urządzenia, z tego względu należy przechowywać ją zawsze w zasięgu ręki, by móc w każdej chwili zasięgnąć porady, a przy odstąpieniu czy wypożyczeniu urządzenia prosimy o przekazanie instrukcji nowym użytkownikom.

Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i skonstruowane zgodnie z obowiązującymi obecnie wymogami, jest ono więc bezpieczne i niezawodne jeśli używane jest przy ścisłym przestrzeganiu wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji (przewidywany sposób użytkowania); jakikolwiek inny sposób stosowania lub nieprzestrzeganie opisanych norm bezpiecznego użytkowania, konserwacji i napraw uważane jest jako "użytkowanie niewłaściwe" i powoduje utratę gwarancji oraz zwalnia Wykonawcę z jakiegokolwiek odpowiedzialności obciążając użytkownika wszelkimi zobowiązaniami wynikającymi ze szkód lub strat spowodowanych wobec osób trzecich.

Jeśli z tekstu niniejszej instrukcji wynikną pewne rozbieżności między zawartym opisem i zakupionym urządzeniem, prosimy mieć na uwadze fakt, iż w związku z ciągle trwającym procesem ulepszania urządzenia, informacje zawarte w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianom bez obowiązku informowania lub uaktualnienia instrukcji, przy czym rozbieżności nie mają żadnego wpływu na podstawowe dane dotyczące bezpiecznego użytkowania ani też zasad poprawnego funkcjonowania urządzenia. W przypadku wątpliwości skonsultuj się ze sprzedawcą. Przyjemnej pracy!

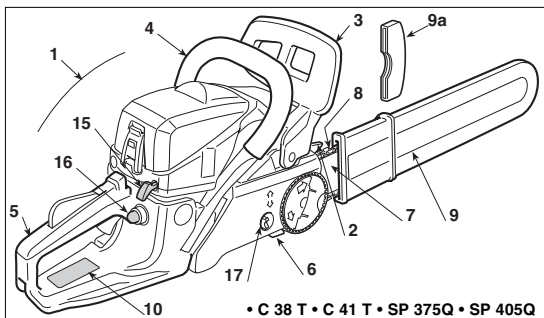
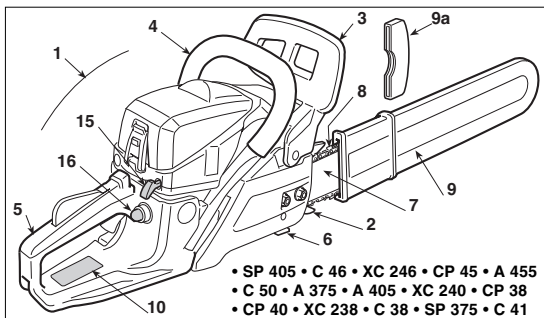
SPIS TREŚCI

1. Identyfikacja części składowych.....	2
2. Symbole	3
3. Przepisy bezpieczeństwa	4
4. Montaż urządzenia	7
5. Przygotowanie do pracy	8
6. Uruchomienie - Użytkowanie - Zatrzymanie silnika	10
7. Użytkowanie urządzenia.....	12
8. Konserwacja i przechowywanie.....	14
9. Lokalizacja uszkodzeń.....	17
10. Akcesoria	18

1. IDENTYFIKACJA GŁÓWNYCH CZĘŚCI SKŁADOWYCH

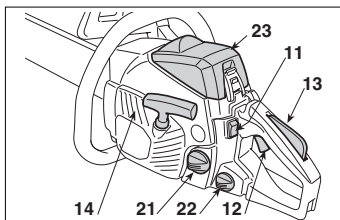
GŁÓWNE CZĘŚCI SKŁADOWE

1. Silnik
2. Hak
3. Przednia osłona ręki
4. Uchwyt przedni
5. Uchwyt tylny
6. Sworzeń blokady łańcucha
7. Prowadnica
8. Łańcuch
9. Futerał prowadnicy
- 9a. Zabezpieczenie haka
(do usunięcia podczas pracy)
10. Tabliczka znamionowa
17. Szybko działający regulator naprężenia łańcucha

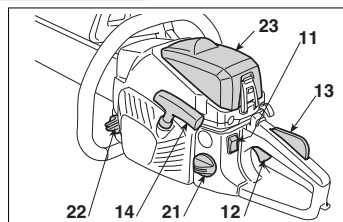


STEROWANIE I NAPEŁNIANIE

11. Wyłącznik zatrzymania silnika
12. Przycisk przyspiesznika (gazu)
13. Blokada przyspiesznika
14. Uchwyt rozruchu
15. Przycisk rozrusznika (Starter)
16. Przycisk pompki paliwa (Primer)
21. Korek zbiornika na mieszanekę paliwową
22. Korek zbiornika oleju łańcucha
23. Przykrywka filtra powietrza

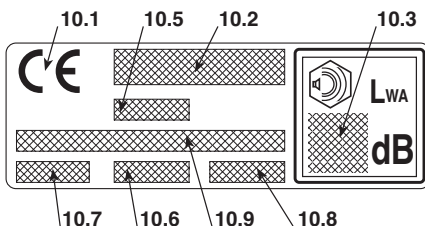


• C 46 • XC 246 • C 50
• CP 45 • A 455



ETABLICZKA ZNAMIONOWA

- 10.1) Znak zgodności z dyrektywą 2006/42/CE
- 10.2) Nazwa i adres producenta
- 10.3) Poziom natężenia dźwięku LWA zgodny z normą 2000/14/CE
- 10.5) Model urządzenia
- 10.6) Numer fabryczny
- 10.7) Rok produkcji
- 10.8) Kod wyrobu
- 10.9) Numer emisji



Wartości maksymalne hałaśliwości i wibracji [1]	Modelu	CP 38 A 375 C 38 C 38 T SP 375 SP 375Q XC 238	CP 40 A 405 C 41 C 41 T SP 405 SP 405Q XC 240	C 46 XC 246 CP 45 A 455	C 50
Gwarantowany poziom ciśnienia akustycznego LpA (EN ISO 22868)	dB(A)	99,4	100,1	100,2	101,1
– Niepewność pomiaru (2006/42/CE - EN 27574)	dB(A)	3	3	3	3
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LwA (EN ISO 22868)	dB(A)	107,7	109,3	108,6	111,1
– Niepewność pomiaru (2006/42/CE - EN 27574)	dB(A)	3	3	3	3
Poziom wibracji (ISO 22867)	m/sec ²	8	8	8,6	10,2
– Niepewność pomiaru (2006/42/CE - EN 12096)	m/sec ²	1,5	1,5	1,5	1,5
DANE TECHNICZNE					
Silnik (jednocylindrowy 2-suwowy) – pojemność	cm ³	37,2	40,1	45,02	49,3
Mieszanka (benzyna / olej)	%	40:1 = 2,5 %	40:1 = 2,5 %	40:1 = 2,5 %	40:1 = 2,5 %
Moc	kW	1,2	1,5	1,7	2,1
Liczba obrotów na minimum	1/min	3400	3400	3200	3200
Liczba obrotów maksymalnie dopuszczalna, bez obciążenia z łańcuchem zamontowanym	1/min	11000	11000	11000	11000
Pojemność zbiornika paliwa	cm ³	390	390	550	550
Zużycie specyficzne przy maksymalnej mocy	g/kWh	430	450	460	480
Pojemność zbiornika oleju	cm ³	210	210	260	260
Zęby / podziałka koła zębatego łańcucha		6 / 0,375"	7 / 0,325" 6 / 0,375"	7 / 0,325"	7 / 0,325"
Długość cięcia		330 mm - 14" 370 mm - 16"	385 mm - 16" (160MLBK041) 370 mm - 16" (160SDEA041)	390 mm - 16" 440 mm - 18"	440 mm - 18" 490 mm - 20"
Ciężar (z pustym zbiornikiem)	kg	4,7	4,7	5,4	5,5

[1] **UWAGA!** Wartość wibracji może się zmieniać w zależności od użycia urządzenia i jego wyposażenia i może być wyższa od tej wskazanej. Niezbędny jest ustalenie środków bezpieczeństwa w celu ochrony użytkownika, które muszą się opierać na oszacowaniu ładunku wytwarzanego przez wibracje w rzeczywistych warunkach użytkowania. W tym celu powinny być brane pod uwagę wszystkie fazy cyklu funkcjonowania, jak na przykład wyłączenie lub działanie na biegu jałowym.

2. SYMBOLE



1) Uwaga! Niebezpieczeństwo. To urządzenie, jeżeli używane nieprawidłowo, może być niebezpieczne samo dla siebie i dla innych.

2) Niebezpieczeństwo odbicia (kickback)! Odbicie powoduje gwałtowny i niekontrolowany ruch piły względem operatora. Pracować zawsze przy zachowaniu ostrożności. Używać łańcuchów wyposażonych w ogniwa ochronne, które ograniczają odbijanie.

3) Nigdy nie trzymać urządzenia tylko jedną ręką! Ująć mocno urządzenie obiema rękami, aby mieć kontrolę

nad urządzeniem i ograniczyć ryzyko odbicia.

4) Przed użyciem urządzenia przeczytaj instrukcje obsługi.

5) Operator obsługujący to urządzenie, używane w warunkach normalnych, codziennie i w sposób ciągły, może być narażony na hałas o poziomie równym lub wyższym 85 dB (A). Używać ochron akustycznych, okularów i kaszki ochronnej.

6) Stosować obuwie ochronne oraz rękawice!

SYMBOLE OBJAŚNIAJĄCE NA URZĄDZENIU (jeżeli obecne)

- | | | |
|----|--|---|
| 11 | | 11) Zbiornik mieszanki paliwowej |
| 12 | | 12) Zbiornik oleju dla łańcucha i regulator pompki oleju |
| 13 | | 13) Regulacja gaźnika
L = regulacja mieszanki paliwowej wolne obroty
H = regulacja mieszanki paliwowej szybkie obroty
T - IDLE - MIN = regulacja minimalnych obrotów |
| 14 | | 14) Przycisk rozrusznika (Starter) |
| 15 | | 15) Przycisk pompki paliwa (Primer) |
| 16 | | 16) Hamulec łańcucha (symbol (O) wskazuje pozycję w której hamulec jest zwalniany) |

3. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

PRZEWIDYWANY SPOSÓB UŻYTKOWANIA / UŻYTKOWANIE NIEWŁAŚCIWE

Używać urządzenia do celu jego przeznaczenia, to znaczy do “**ścięcia drzew, przecinania dłużycy na kłody i obcinania gałęzi drzew o rozmiarach dostosowanych do długości prowadnicy**” lub przedmiotów z drewna o podobnych właściwościach. Jakikolwiek inne zastosowanie może okazać się niebezpieczne lub uszkodzić piłę. Stanowią niewłaściwe użycie maszyny (czynności podane przykładowo, ale nie tylko):

- regulowanie krzewów;
- prace rzeźbiarskie;
- cięcie na części palet, skrzyń i ogólnie opakowań;
- cięcie na części mebli lub czegokolwiek, co może zawierać gwoździe, śruby lub wszelkiego rodzaju elementy metalowe;
- wykonywanie prac rzeźniczych;
- używanie maszyny jako dźwigni do podnoszenia, przenoszenia lub łamania przedmiotów;
- używanie maszyny zablokowanej na statkach podstawach.

Nie używać piły łańcuchowej do cięcia tworzyw sztucznych, materiałów budowlanych lub materiałów innych niż drewno. Używanie piły łańcuchowej do prac innych niż te przewidziane może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.

A) PRZESZKOLENIE

- 1) **Przeczytać uważnie instrukcje obsługi.** Zapoznać się dokładnie z systemem sterowania i właściwym sposobem użytkowania urządzenia. Nauczyć się natychmiastowo zatrzymywać silnik.
- 2) W żadnym wypadku nie należy pozwalać na użytkowanie urządzenia dzieciom, ani osobom nie obeznanym z instrukcją obsługi. Miejscowe przepisy prawne mogą określić najniższą granicę wieku dla użytkowników.

- 3) Narzędzie nie może być używane przez więcej niż jedną osobę.
- 4) **Nigdy nie używać urządzenia:**
 - kiedy osoby, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu;
 - jeżeli użytkownik jest zmęczony lub źle się czuje, lub kiedy zażył leków, narkotyki, spożył alkoholu czy inne substancje mogące zaburzyć jego refleksy czy uwagę;
 - jeżeli użytkownik nie jest w stanie utrzymać pewnie urządzenia oburęcznie i/lub nie może utrzymać równowagi stojąc na dwóch nogach podczas wykonywania pracy.
- 5) Należy pamiętać, że użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki i bezpieczeństwo osób trzecich oraz ich posiadłości.

B) PRZYGOTOWANIE DO PRACY

- 1) **Podczas pracy należy założyć odpowiednie ubranie, które nie stanowi przeszkody dla użytkownika.**
 - Zakładać odpowiednią odzież ochronną wyposażoną w zabezpieczenia przeciw cięciu.
 - Zakładać kask, rękawice, okulary ochronne, maskę przeciwpylną i obuwie zabezpieczone przeciw cięciu z antypoślizgową podszewką.
 - Używać słuchawek w celu ochrony słuchu.
 - Nie zakładać szali, koszul, naszyjników i innych akcesoriów wiszących lub luźnych, które mogłyby zaplątać się w urządzenie lub w inne przedmioty znajdujące się w miejscu pracy.
 - Eżbrać odpowiednio długie włosy.
- 2) **UWAGA: NIEBEZPIECZEŃSTWO! Benzyna jest płynem łatwopalnym.**
 - przechowywać paliwo w odpowiednich pojemnikach homologowanych do takiego użycia;
 - nie palić papierosów podczas operowania przy paliwie;
 - otworzyć powoli korek zbiornika pozwalając na stopniowe uwolnienie się wewnętrznego ciśnienia;

- nalewać paliwo tylko na wolnym powietrzu przy użyciu lejka;
 - nalewać paliwo przed uruchomieniem silnika; **nie dodawać paliwa i nie wyjmować korka zbiornika gdy silnik jest w ruchu lub kiedy jest nagrany;**
 - w przypadku rozlania się benzyny nie uruchamiać silnika, lecz przemieścić urządzenie w czyste miejsce i aby uniknąć ryzyka pożaru, odczekać aż rozlane paliwo odparuje;
 - oczyścić natychmiast każdy ślad benzyny wylanej na urządzeniu lub na ziemię;
 - nie uruchamiać urządzenia w miejscu gdzie dokonano wlewania paliwa;
 - unikać kontaktu paliwa z odzieżą, a w takim przypadku, zmienić odzież przed uruchomieniem silnika;
 - zakręcać zawsze dobrze zakrętki zbiornika i pojemnika benzyny.
- 3) Wymienić tłumiki wadliwe lub uszkodzone.
- 4) **Przed użyciem** przeprowadzić ogólną kontrolę urządzenia, a w szczególności:
- przycisk przyspiesznika i blokada przyspiesznika muszą poruszać się swobodnie, bez wysiłku, a przy ich zwolnieniu muszą automatycznie i szybko powracać do swojej neutralnej pozycji;
 - przycisk przyspiesznika musi pozostać zablokowany, jeżeli nie zostaje naciśnięta (odblokowana) blokada przyspiesznika;
 - wyłącznik zatrzymania silnika musi być swobodnie przestawiany z jednej pozycji na drugą;
 - przewody elektryczne, a w szczególności przewód świecy zapłonowej musi być nienaruszony celem uniknięcia generowania sie iskier, a kółpaki musi być poprawnie założony na świecy;
 - uchwyty i ochrony urządzenia muszą być czyste i suche oraz mocno przytwierdzone do urządzenia;
 - hamulec łańcucha musi być idealnie funkcjonujący i sprawny;
 - prowadnica i łańcuch muszą być prawidłowo zamontowane;
 - łańcuch musi być prawidłowo napięty
- 5) Przed rozpoczęciem pracy, upewnić się czy wszystkie zabezpieczenia są poprawnie zamontowane.

C) PODCZAS UŻYTKOWANIA

- 1) Nie uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie mogą się zbierać niebezpieczne spaliny tlenku węgla. Upewnić się, że następuje wymiana powietrza, gdy pracuje się w rowach, jamach czy tym podobnych.
- 2) Wykonywać pracę wyłącznie przy świetle dziennym lub dobrym oświetleniu sztucznym.
- 3) **Przyjąć nieruchomą i stabilną pozycję:**
 - unikać o ile to możliwe pracy przy podszwach mokrych lub śliskich lub na terenach nierównych i stromych, które nie gwarantują stabilności operatora podczas pracy;
 - unikać używania drabin czy niestabilnych platform;
 - nie pracować z urządzeniem powyżej wysokości ramion;
 - nigdy nie biegać, tylko chodzić i zwracać uwagę na nierówności terenu i obecność ewentualnych przeszkód;
 - unikać pracowania pojedynczo lub w zbytym oddaleniu, aby ułatwić udzielenie pomocy przy ewentualności wypadku.
- 4) Uruchamiać silnik trzymając mocno urządzenie:
 - uruchamiać silnik co najmniej 3 metry od miejsca, w którym dokonano wlewania paliwa;
 - sprawdzić czy inne osoby nie znajdują się w zasięgu działania urządzenia;
 - nie kierować tłumika i tym samym gazu wylotowego w stronę materiałów łatwopalnych;
 - uważać na możliwe odrzuty materiałów powodowane ruchem łańcucha, przede wszystkim kiedy łańcuch napotyka przeszkody lub obce ciała.
- 5) **Nie zmieniać ustawień silnika** i nie pracować na zbyt szybkich obrotach.
- 6) Nie przeciążać urządzenia i nie używać urządzenia małego do wykonania ciężkich prac; użycie odpowiedniego urządzenia obniża ryzyko i polepsza jakość pracy.
- 7) Skontrolować czy minimalna prędkość obrotowa urządzenia jest

taka, że nie pozwoli na poruszenie się łańcucha oraz, że po dodaniu gazu, silnik powróci natychmiast do minimum.

- 8) Uważać, aby nie uderzać mocno prowadnicą w ciała obce oraz na możliwe odrzuty materiałów powodowane przesuwaniem się łańcucha
- 9) **Wyłączyć silnik:**
 - za każdym razem kiedy urządzenie jest pozostawione bez nadzoru.
 - przed wlewaniem paliwa.
- 10) **Zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej:**
 - przed kontrolą, czyszczeniem lub dokonaniem prac na urządzeniu;
 - po uderzeniu o obce ciało. Sprawdzić ewentualne uszkodzenia i dokonać, w razie potrzeby, napraw przed powtórny uruchomieniem urządzenia i przystąpieniem do jego użytkowania;
 - jeśli maszyna znacznie drgać w nieprawidłowy sposób (Poszukiwać natychmiast przyczyn drgań i zadbaj o wykonanie koniecznego przeglądu w Specjalistycznym serwisie).
 - kiedy urządzenie nie jest używana.
- 11) Unikać takiego ustawiania się, aby być narażonym na działanie pyłu i trocin wytwarzanych przez łańcuch podczas pracy.

D) KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

- 1) Regularnie sprawdzać prawidłowość dokręcenia śrub i nakrętek tak, aby być pewnym, że urządzenie jest zawsze w stanie funkcjonować bezpiecznie. **Regularna kontrola stanu technicznego jest podstawowym warunkiem dla bezpieczeństwa oraz zachowania wydajności urządzenia.**
- 2) Nie przechowywać urządzenia z benzyną w zbiorniku w pomieszczeniu, gdzie opary benzyny mogłyby przedostać się do płomienia, iskry lub źródła wysokiej temperatury.
- 3) Przed odprowadzeniem urządzenia do jakiegokolwiek pomieszczenia odczekać, aż silnik ochłodzi się.
- 4) W celu obniżenia ryzyka pożaru, utrzymywać silnik, tłumik wydechowy i miejsce przechowywania benzyny w stanie wolnym od resztek trocin, gałęzi, liści czy nadmiaru smaru; nie pozostawiać zbiorników ze ściętym materiałem wewnątrz pomieszczenia.
- 5) Jeśli zaistnieje potrzeba opróżnienia zbiornika, należy dokonać tego na otwartej przestrzeni oraz przy zimnym silniku.
- 6) **Założyć rękawice robocze do każdej pracy przy urządzeniu tnącym.**
- 7) **Dbać o ostrzenie łańcucha.** Wszystkie czynności związane z łańcuchem i prowadnicą są pracami, które wymagają specyficznej kompetencji oprócz wykorzystania odpowiednich narzędzi, aby były wykonane tak jak należy; ze względów bezpieczeństwa dobrze jest zawsze poradzić się waszego Sprzedawcy.
- 8) **W celu zachowania bezpieczeństwa nigdy nie używać urządzenia, gdy jego części składowe są zużyte lub uszkodzone. Części uszkodzone muszą być wymienione, nigdy nie naprawiane. Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.** Części zamienne o nieodpowiedniej jakości mogą uszkodzić urządzenie lub stanowić zagrożenie bezpieczeństwa użytkownika.
- 9) Przed odstawieniem urządzenia, upewnić się czy wyjęło się klucze lub narzędzia użyte do naprawy.
- 10) Utrzymywać urządzenie z dala od dostępu dzieci!

E) TRANSPORT I PRZEMIESZCZANIE

- 1) Za każdym razem, gdy potrzebne jest przestawienie lub przeniesienie urządzenia, należy:
 - wyłączyć silnik, odczekać aż zatrzyma się łańcuch oraz odłączyć kółpaki świecy zapłonowej;
 - nałożyć futełal ochronny na prowadnicę;
 - chwycić urządzenie jedynie za uchwyty i skierować prowadnicę w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu.
- 2) Kiedy urządzenie jest przewożone pojazdem samochodowym, należy ustawić je w taki sposób, aby nie stanowiło żadnego zagrożenia dla nikogo oraz zablokować je celem uniknięcia jego przewrócenia z możliwym uszkodzeniem i rozlaniem się paliwa.

F) POZOSTAŁE RYZYKA

- **Zachować wszystkie części ciała z dala od łańcucha zębatego podczas, gdy piła łańcuchowa jest w ruchu. Zanim uruchomi się piłę łańcuchową, upewnić się, że łańcuch zębaty nie jest w kontakcie z czymkolwiek.** Chwila nieuwagi podczas uruchamiania piły łańcuchowej może spowodować, że odzież lub ciało zostanie uwikłane w łańcuch zębaty.
- **Prawą ręką należy zawsze trzymać uchwyt tylny i lewą ręką uchwyt przedni.** Nigdy nie należy trzymać odwrotnie rąk na pile łańcuchowej, ponieważ zwiększa się ryzyko zranienia własnej osoby.
- **Nosić okulary ochronne i ochraniacze na uszy. Zalecane są inne urządzenia ochronne na głowę, ręce i stopy.** Noszenie odpowiedniej odzieży ochronnej zmniejszy wypadki obrażeń ciała spowodowane przez latające drzazgi jak i przez przypadkowy kontakt z piłą zębata.
- **Nie używać piły łańcuchowej na drzewie.** Uruchomienie piły łańcuchowej, gdy stoi się na drzewie może spowodować obrażenia ciała.
- **Utrzymywać zawsze oparcie stopy w prawidłowych punktach i uruchamiać piłę łańcuchową tylko wtedy, gdy stoi się na stałej, bezpiecznej i wypoziomowanej powierzchni.** Niestabilne lub śliskie powierzchnie, takie jak schody, mogą spowodować utratę równowagi lub kontroli nad piłą łańcuchową.
- **Gdy ścina się gałąź, która jest naprężona, należy uważać na ryzyko odrzutu.** Kiedy napięcie włókien drewna jest zwolnione, naprężona gałąź przez efekt sprężenia zwrotnego może uderzyć w operatora i/lub wyrzucić piłę łańcuchową spod kontroli.
- **Zachować szczególną ostrożność podczas cięcia krzaków i młodych krzewów.** Cienkie materiały mogą utknąć w łańcuchu zębatym i zostać wyrzucone w waszym kierunku i/lub spowodować stracenie równowagi.
- **Przenosić piłę łańcuchową za pomocą przedniego uchwytu, gdy jest wyłączona, trzymając ją z dala od ciała. Podczas transportu lub przechowywania piły łańcuchowej należy zawsze założyć pokrywę prowadnicy.** Poprawne obchodzenie się z piłą łańcuchową zmniejszy prawdopodobieństwo przypadkowego kontaktu z ruchomym łańcuchem zębatym.
- **Przestrzegać wskazówek dotyczących smarowania, napięcia łańcucha i części zamiennych.** Łańcuch, którego naprężenie i smarowanie są nieprawidłowe może spowodować zerwanie jak również zwiększyć ryzyko odrzutu.
- **Utrzymywać uchwyty suche, czyste i wolne od oleju i smaru.** Uchwyty tłuste, oleiste będąc śliskie, powodują tym samym utratę kontroli.
- **Układ zapłonowy tej maszyny tworzy pole elektromagnetyczne o małym natężeniu, lecz takie, że nie można wykluczyć zakłóceń w działaniu urządzeń medycznych pasywnych lub aktywnych wspierających operatorowi, co może powodować poważne zagrożeniem dla zdrowia.** Stąd, osobom posiadającym wszczepione takie urządzenia medyczne, zaleca się zasięgnąć opinii lekarza lub producenta tych urządzeń przed użyciem maszyny.

G) PRZYCZYNY ODRZUTU I ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE DLA OPERATORA

Może zaistnieć odrzut, gdy ostrze lub końcówki prowadnicy dotkną obiektu, lub gdy drewno zakleszczy się, unieruchamiając piłę łańcuchową w punkcie cięcia.

Wejście w kontakt z końcówkami może, w niektórych przypadkach, spowodować nagłą reakcją odwrotną, popychając prowadnicę w górę i do tyłu w kierunku operatora.

Unieruchomienie łańcucha zębatego w górnej części prowadnicy może spowodować gwałtowne popchnięcie łańcucha zębatego do tyłu w kierunku operatora.

Każda z wymienionych reakcji może spowodować utratę kontroli nad piłą, powodując groźne wypadki operatora. Nie można liczyć wyłącznie na urządzenia zabezpieczające jakie zawiera piła. Użytkow-

nikowi piły łańcuchowej, zaleca się podjęcie różnych środków mających na celu wyeliminowanie ryzyka wypadku lub uszkodzenia ciała podczas pracy cięcia. Odrzut jest wynikiem niewłaściwego użycia narzędzia i/lub procedury lub nieprawidłowych warunków pracy i można go uniknąć poprzez podjęcie odpowiednich środków ostrożności, określonych poniżej:

- **Mocno trzymać piłę obiema rękami, kciuki i palce wokół uchwytów piły łańcuchowej i ustawić ciało i ramiona w pozycji, która pozwala, aby wytrzymać siłę odrzutu.** Siły odrzutu mogą być kontrolowane przez operatora, jeśli podjęte zostały niezbędne środki ostrożności. Nie wypuszczać z rąk piły łańcuchowej.
- **Nie trzymać ramion zbyt wyciągniętych i nie ścinać powyżej wysokości ramienia.** Pomaga to uniknąć przypadkowego kontaktu z końcówkami i pozwala na lepszą kontrolę nad piłą łańcuchową w nieoczekiwanych sytuacjach.
- **Używać tylko prowadnicę i łańcuchów określonych przez producenta.** Nieodpowiednie prowadnice i łańcuchy mogą spowodować zerwanie się łańcucha i/lub odrzutu.
- **Postępować zgodnie z instrukcjami producenta odnośnie ostrzenia i konserwacji piły łańcuchowej.** Zmniejszenie się poziomu głębokości może prowadzić do zwiększenia odrzutów.

H) TECHNIKI UŻYCIA PIŁY SILNIKOWEJ

Przestrzegać zawsze zaleceń bezpieczeństwa i stosować techniki przecinania najbardziej odpowiednie dla rodzaju wykonywanej pracy, zgodnie ze wskazówkami i przykladami przytoczonymi w instrukcji użytkowania (zobacz rozdział 7).

J) ZALECENIA DLA POCZĄTKUJĄCYCH

Przed wykonywaniem po raz pierwszy wycinki drzew lub obcinania konarów wskazane jest, aby:

- odbyć przeszkolenie specyficzne, co do użycia tego typu maszyny;
- zapoznać się uważnie z zaleceniami bezpieczeństwa i instrukcjami obsługi zawartymi w niniejszej instrukcji;
- przećwiczyć cięcie na kłodach leżących na ziemi lub zamocowanych na stojakach w taki sposób, aby uzyskać niezbędną znajomość obchodzenia się z maszyną i technikami cięcia najbardziej odpowiednimi.

K) W JAKI SPOSÓB POSŁUGIWAĆ SIĘ INSTRUKCJĄ

W tekście instrukcji obsługi, niektóre paragrafy zawierające informacje szczególnie ważne, zaznaczone są różnym stopniem wyrazistości, przy czym znaczenie jest następujące:

UWAGA

lub

WAŻNE

Dostarcza dokładniejszego omówienia lub dodatkowych elementów do podanych poprzednio wskazówek, mając na celu zapobiec uszkodzeniu urządzenia lub powodowaniu strat.



OSTRZEŻENIE!

W przypadku nieprzestrzegania danych wskazówek możliwość zranienia obsługującego lub osób trzecich.



ZAGROŻENIE!

W przypadku nieprzestrzegania danych wskazówek możliwość niebezpieczeństwa ciężkiego zranienia obsługującego lub osób trzecich a nawet zagrożenie spowodowania śmierci.

4. MONTAŻ URZĄDZENIA

WAŻNE

Urządzenie dostarczone jest z przewodnicą i łańcuchem rozmontowanymi i pustymi zbiornikami mieszanki paliwowej i oleju.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Rozpakowanie i dokończenie montażu musi być wykonane na równym i twardym podłożu, z wystarczającą przestrzenią na poruszanie maszyny i zdjęcie opakowania, korzystając zawsze z odpowiednich przyrządów. Usuwanie opakowania musi być przeprowadzane zgodnie z aktualnymi lokalnymi przepisami.*

⚠ OSTRZEŻENIE! *Zakładać zawsze grube rękawice robocze przy obchodzeniu się ze przewodnicą i łańcuchem. Przy montażu przewodnicy i łańcucha zwracać szczególną uwagę, aby nie narażać bezpieczeństwa i wydajności urządzenia; w wypadku wątpliwości skontaktować się z waszym Sprzedawcą.*

Przed montażem przewodnicy upewnić się, że hamulec łańcucha nie jest włączony, to otrzymuje się, gdy przednia osłona ręk jest całkowicie pociągnięta do tyłu, w kierunku korpusa urządzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Wykonywać wszystkie czynności przy wyłączonym silniku.*

MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

• Urządzenia ze standardowym napinaniem łańcucha

- Odkręcić nakrętki i otworzyć karter sprężgła, aby dojść do wałka zębatego napędu i do nasadu przewodnicy (Rys. 1).
- Usunąć rozpórkę z plastyku (1); rozpórka służy wyłącznie do transportu opakowanej maszyny, a następnie nie jest już potrzebna (Rys. 1).
- Zamontować przewodnicę (2) umiejscawiając kołki w wyżłobieniu i popchnąć ją w kierunku tylnej części korpusu urządzenia (Rys. 2)
- Zamontować łańcuch wokół wałka zębatego napędu i wzdłuż bruzdy przewodnicy, przestrzegając zachowania kierunku obrotu (Rys. 3); jeżeli końcówka przewodnicy jest wyposażona w zębatkę opóźnienia, uważać aby ogniwa napędzające weszły prawidłowo w wyżłobienia zębatki.
- Powtórnie zamontować karter, bez dokręcania nakrętek.

- Sprawdzić czy sworzeń napięcia łańcucha (3) karteru sprężgła jest prawidłowo włożony w odpowiedni otwór przewodnicy; w przeciwnym wypadku, obracać odpowiednio przy pomocy śrubokrętu śrubę (4) napięcia łańcucha, aż do całkowitego wprowadzenia sworznia (Rys. 4).
- Obracać odpowiednio śrubę napięcia łańcucha (4) aż do osiągnięcia prawidłowego napięcia łańcucha (Rys. 4).
- Trzymając uniesioną przewodnicę, przy pomocy klucza z wyposażenia, dokręcić całkowicie nakrętki kartera (Rys. 5).

• Urządzenia z błyskawicznym napinaniem łańcucha (SP 375Q, SP 405Q, C 38 T, C 41 T)

- Odkręcić pokrętko (11) i zdjąć karter, aby dojść do wałka zębatego napędu i do nasadu przewodnicy (Rys. 1A).
- Usunąć rozpórkę z plastyku (12); rozpórka służy wyłącznie do transportu opakowanej maszyny, a następnie nie jest już potrzebna (Rys. 1A).
- Zamontować przewodnicę (2) umiejscawiając kołki w wyżłobieniu i popchnąć ją w kierunku tylnej części korpusu urządzenia (Rys. 2)
- Zamontować łańcuch wokół wałka zębatego napędu i wzdłuż bruzdy przewodnicy, przestrzegając zachowania kierunku obrotu (Rys. 3); jeżeli końcówka przewodnicy jest wyposażona w zębatkę opóźnienia, uważać aby ogniwa napędzające weszły prawidłowo w wyżłobienia zębatki.
- Powtórnie zamontować karter, bez dokręcania pokrętki (11). Sprawdzić czy sworzeń napinacza łańcucha (14) jest prawidłowo włożony w odpowiedni otwór przewodnicy; w przeciwnym wypadku, obracać odpowiednio pierścieniem (15) napinacza łańcucha, aż do całkowitego wprowadzenia sworznia (Rys. 4A).
- Obracać odpowiednio pierścieniem (15) aż do osiągnięcia prawidłowego napięcia łańcucha (Rys. 4A).
- Trzymając uniesioną przewodnicę, dokręcić do oporu pokrętko (11) (Rys. 5A).

• Kontrola napięcia łańcucha

Skontrolować napięcie łańcucha. Napięcie jest prawidłowe, w momencie, gdy trzymając łańcuch w połowie przewodnicy, ogniwa napędzające nie wychodzą z bruzdy (Rys. 7).

5. PRZYGOTOWANIE DO PRACY

1. PRZYGOTOWANIE MIESZANKI PALIWA

Urządzenie ta jest wyposażona w dwusuwowy silnik, który wymaga mieszanki paliwa skomponowanej z benzyny i oleju smarowego.

WAŻNE

Używanie samej benzyny niszczy silnik i powoduje utratę gwarancji.

WAŻNE

Używać tylko paliwa i smarów dobrej jakości, aby utrzymać dobre rezultaty pracy i zagwarantować trwałości elementów mechanicznych.

• Cechy benzyny

Używać tylko benzyny bezołowiowej (benzyna zielona) z liczbą oktanów nie niższą niż 90 N.O.

WAŻNE

Benzyna zielona powoduje tworzenie się osadów w zbiorniku, jeżeli jest przechowywana w nim powyżej 2 miesięcy. Zawsze używać benzyny świeżej!

• Cechy oleju

Używać tylko oleju syntetycznego najwyższej jakości, specjalnego dla silników dwusuwowych.

Oleje przeznaczone specjalnie do tego typu silników, zapewniające najwyższy poziom ochrony, możecie zakupić u waszego Sprzedawcy.

Używanie tych olejów pozwala na otrzymanie mieszanki 2,5%, gdzie 1 część oleju przypada na 40 części benzyny.

• Przygotowanie i przechowywanie mieszanki

ZAGROŻENIE!

Benzyna i mieszanka są łatwopalne!

- Przechowywać benzynę i mieszankę w homologowanych zbiornikach na paliwa, w miejscach bezpiecznych i odległych od źródeł ciepła czy ognia.
- Nie pozostawiać zbiorników w zasięgu dostępu dzieci.
- Nie palić papierosów podczas przygotowywania mieszanki i unikać wdychania oparów benzyny.

Tabela wskazuje ilości benzyny i oleju do wykorzystania w celu przygotowania mieszanki w zależności od typu używanego oleju.

Benzyna	Olej syntetyczny Dwusuwowy	
litry	litry	cm ³
1	0,025	25
2	0,050	50
3	0,075	75
5	0,125	125
10	0,250	250

W celu przygotowania mieszanki:

- Wlać do karnistra homologowanego około połowy ilości benzyny.
- Dodać całość oleju, według wskazań tabeli.
- Uzupełnić pozostałą benzyną.
- Zamknąć korek i wstrząsnąć energicznie.

WAŻNE

Mieszanka podlega starzeniu. Nie przygotowywać zbyt dużych ilości mieszanki celem uniknięcia powstawania osadów.


WAŻNE


Przechowywać zbiorniki z mieszanką i benzyną dobrze oznakowane tak, aby uniknąć ich pomylenia w momencie użytkowania.


WAŻNE

Oczyszczać okresowo zbiorniki benzyny i mieszanki celem usunięcia ewentualnych osadów.

2. WLEWANIE PALIWA

 **ZAGROŻENIE!** *Nie palić papierosów podczas wlewania paliwa i unikać wdychania oparów benzyny.*

 **ZAGROŻENIE!** *Nnalewać paliwo przed uruchomieniem silnika; nie dodawać paliwa i nie wyjmować korka zbiornika gdy silnik jest w ruchu lub kiedy jest nagrzany,*

 **OSTRZEŻENIE!** *Otwierać ostrożnie korek karnistra, gdyż wewnątrz może wytworzyć się podciśnienie.*

Przed przystąpieniem do wlewania paliwa:

- Wstrząsnąć energicznie karnistrem mieszanki.
- Ustawić urządzenie na płaskim, stabilnym terenie z korkiem zbiornika skierowanym do góry.
- Oczyszczyć korek zbiornika i miejsce dookoła, celem uniknięcia przedostania się zanieczyszczeń podczas wlewania paliwa.
- Otwierać ostrożnie korek zbiornika, aby stopniowo uwolnić podciśnienie. Przeprowadzić wlewanie paliwa przy pomocy lejka i unikać napętniania zbiornika do końca.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Zamknąć zawsze korek zbiornika, dokręcając go do końca.*

⚠ OSTRZEŻENIE! *Oczyszczyć natychmiast każdy ślad ewentualnie wylanej benzyny na urządzeniu lub w miejscu pracy i nie uruchamiać ponownie silnika, aż benzyna nie odparuje.*

SMAR ŁAŃCUCHA

WAŻNE *Używać wyłącznie oleju specjalnego dla pól mechanicznych lub oleju lepkiego dla pól mechanicznych. Nie używać zanieczyszczonego oleju, aby nie zapchać filtra w zbiorniku i uniknąć bezpowrotnego uszkodzenia pompy oleju.*

WAŻNE *Olej specjalny do smarowania łańcucha jest rozkładający się biologicznie. Użycie oleju mineralnego lub oleju silnikowego przynosi groźne szkody dla środowiska.*

Używanie oleju dobrej jakości jest podstawą do osiągnięcia odpowiedniego smarowania części tnących; olej używany lub o niskiej jakości szkodzi smarowaniu i obniża cykl życia łańcucha i prowadnicy.

Wskazane jest zawsze, napełnić całkowicie zbiornik oleju (przy pomocy lejka) przy każdorazowym wlewaniu paliwa; biorąc pod uwagę fakt, że pojemność zbiornika oleju jest obliczona tak, aby paliwo skończyło się szybciej niż olej, w ten sposób unika się ryzyka, że urządzenie będzie pracowało bez oleju.

4. KONTROLA URZĄDZENIA

Przed rozpoczęciem pracy należy:

- wykonać tankowanie mieszanki i oleju, napełniając odpowiednie zbiorniki;
- sprawdzić czy w urządzeniu lub na prowadnicy nie ma poluzowanych śrub;
- sprawdzić czy łańcuch jest naostrzony i bez znaków uszkodzenia;
- sprawdzić czy filtry powietrza są czyste;
- sprawdzić czy uchwyty i osłony maszyny będą czyste i suche, właściwie zamontowane i stabilnie przymocowane do maszyny;
- sprawdzić przymocowanie uchwytów;
- sprawdzić sprawność hamulca łańcucha;
- skontrolować napięcie łańcucha.

5 KONTROLA NAPIĘCIA ŁAŃCUCHA

⚠ OSTRZEŻENIE! *Wykonywać wszystkie czynności przy wyłączonym silniku.*

Napięcie jest prawidłowe, w momencie, gdy trzymając łańcuch w połowie prowadnicy, ogniwa napędzające nie wychodzą z bruzdy (Rys. 7).

• Urządzenia ze standartowym napinaniem łańcucha

- Zwolnić nakrętki kartera, za pomocą klucza z wyposażenia (Rys. 4).
- Obracać odpowiednio śrubę napięcia łańcucha (4) aż do osiągnięcia prawidłowego napięcia łańcucha (Rys. 4).
- Trzymając uniesioną prowadnicę, przy pomocy klucza z wyposażenia, dokręcić całkowicie nakrętki kartera (Rys. 5).

• Urządzenia z błyskawicznym napinaniem łańcucha (SP 375Q, SP 405Q, C 38 T, C 41 T)

- Rozluźnić pokrętko (11) (Rys. 4A).
- Obracać odpowiednio pierścieniem (15) aż do osiągnięcia prawidłowego napięcia łańcucha (Rys. 4A).
- Trzymając uniesioną prowadnicę, dokręcić do oporu pokrętko (11) (Rys. 4A).

6. SPRAWDZENIE HAMULCA ŁAŃCUCHA

Maszyna ta wyposażona jest w zabezpieczający system hamowania.

W przypadku uderzeń zwrotnych (odrzutów) podczas pracy, w wyniku nieprawidłowego kontaktu końcówki prowadnicy, z gwałtownym przesunięciem w górę, które powoduje uderzenie ręki o zabezpieczenie przednie. W tym wypadku, działanie hamulca blokuje ruch łańcucha i konieczne jest ręczne odblokowanie go w celu wyłączenia.

Hamulec ten może być uruchamiany ręcznie, popychając do przodu przednią osłonę ręki. Aby zwolnić hamulec, pociągnąć do tyłu przednią osłonę w kierunku uchwyty, aż odczuje się zaskoczenie.

Dla sprawdzenia efektywności działania hamulca należy:

- Uruchomić silnik i uchwycić mocno uchwyt obiema rękami.
- Uruchamiając ster przyspiesznika do utrzymania łańcucha w ruchu, przesunąć do przodu dźwignię hamulca, postępując się grzbietem lewej ręki; zatrzymanie łańcucha powinno być natychmiastowe.
- Gdy łańcuch zatrzyma się, zwolnić natychmiast dźwignię przyspieszacza.
- Zwolnić hamulec.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Nie używać urządzenia, jeżeli hamulec łańcucha nie funkcjonuje prawidłowo i zwrócić się do waszego Sprzedawcy w celu przeprowadzenia niezbędnych kontroli.*

6. URUCHOMIENIE- UŻYTKOWANIE-ZATRZYMANIE SILNIKA

URUCHOMIENIE SILNIKA

⚠ OSTRZEŻENIE! *Uruchomienie silnika musi być dokonywane w odległości przynajmniej 3 metrów od miejsca, w którym dokonano wlewania paliwa.*

Przed uruchomieniem silnika:

- Położyć urządzenie w pozycji stabilnej na ziemi.
- Zdjąć ochronny futerał przewodnicy.
- Upewnić się, że przewodnica nie dotyka ziemi czy innych przedmiotów.

• Uruchomienie na zimno

UWAGA

Przez uruchomienie na "zimno" rozumie się uruchomienie przeprowadzone co najmniej po 5 minutach od zatrzymania silnika lub po wlewu paliwa.

W celu rozruchu silnika (Rys. 8):

1. Upewnić się, że hamulec łańcucha jest włączony (Osłona przedniej ręki przesunięta do przodu).
2. Ustawić przełącznik (1) na pozycji «START».
3. Włączyć starter, pociągając do oporu gałkę (2).
4. Nacisnąć przycisk pompki paliwa (primer) (3) 3-4 razy w celu ułatwienia zapłonu paliwa.
5. Trzymać nieruchomo urządzenie na ziemi, jedną ręką za uchwyt przedni i jedną stopą umieszczoną w uchwycie tylnym, aby nie stracić kontroli podczas rozruchu. (Rys. 9).

⚠ OSTRZEŻENIE! *Jeżeli urządzenie nie jest mocno przytrzymywane, szarpnięcie silnika mogłoby doprowadzić do utraty równowagi operatora lub odrzucić przewodnicę na jakąś przeszkodę lub w kierunku samego operatora.*

6. Pociągnąć powoli rączkę rozrusznika na 10 - 15 cm, aż do wycucia pewnego oporu, po czym pociągnąć zdecydowanie kilka razy do usłyszenia pierwszych odgłosów zapłonu.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Nigdy nie zawijać linki rozruchowej wokół ręki.*

⚠ ZAGROŻENIE! *Nigdy nie uruchamiać pily silnikowej przez upuszczenie jej, trzymając za linkę rozruchową. Sposób ten jest bardzo niebezpieczny, ponieważ traci się kompletnie kontrolę nad urządzeniem i łańcuchem.*

WAŻNE

Aby uniknąć zerwania, nie wyciągać linki na całą jej długość, nie ciągnąć jej po brzegu otworu prowadzącego i zwalniać rączkę powoli, unikając jego niekontrolowanego powrotu.

7. Wycofać gałkę rozrusznika do około połowy suwu.
8. Pociągnąć powtórnie rączkę rozrusznika, aż do uzyskania regularnego zapalenia się silnika.

UWAGA

Jeżeli rączka linki rozrusznika będzie pociągana często przy włączonym starterze, silnik może ulec zalaniu paliwem i spowodować utrudnienie zapalenia. W przypadku zalania się silnika, rozebrać świecę zapłonową i pociągnąć delikatnie rączkę linki rozrusznika w celu wyeliminowania nadmiaru paliwa; po czym osuszyć elektrody świecy zapłonowej i zamontować ją z powrotem w silniku.

9. Jak tylko silnik jest uruchomiony, nacisnąć na krótko przycisk przyspiesznika (gazu) w celu wyłączenia rozrusznika (starteru) i powrotu silnika na minimalne obroty.

WAŻNE

Unikać pozostawienia silnika w ruchu na maksymalnych obrotach z włączonym hamulcem łańcucha; mogłoby to spowodować przegrzanie i uszkodzenie sprzęgła.

10. Pozostawić w ruchu silnik na minimalnych obrotach przez co najmniej 1 minutę przed rozpoczęciem używania urządzenia.

• Uruchomienie na ciepło

W celu uruchomienia na ciepło (natychmiast po zatrzymaniu silnika), śledzić punkty 1 - 2 - 5 - 6 - 9 poprzedniej procedury.

UŻYWANIE SILNIKA (Rys. 10)

WAŻNE

Zawsze usunąć hamulec łańcucha poprzez pociągnięcie dźwigni w kierunku operatora, przed uruchomieniem akceleratora.

Szybkość obrotów łańcucha jest regulowana przyciskiem przyspiesznika (1), znajdującym się na tylnym uchwycie (2).

Uruchomienie przyspiesznika możliwe jest tylko wtedy, gdy jednocześnie naciskana jest dźwignia blokady (3).

Ruch przeniesiony jest z silnika na łańcuch za pomocą sprzęgła masy ośrodkowej, które uniemożliwia ruch łańcucha kiedy silnik pracuje na minimalnych obrotach.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Nie używać urządzenia, jeżeli łańcuch obraca się przy silniku na minimalnych obrotach, w tym wypadku, należy skontaktować się z waszym Sprzedawcą.*

Poprawną prędkość pracy otrzymuje się naciskając do końca przycisk przyspiesznika (1).

WAŻNE

Podczas pierwszych 6-8 godzin użytkowania urządzenia, unikać pracy silnika na najwyższych obrotach.

ZATRZYMANIE SILNIKA (Rys. 10)

W celu zatrzymania silnika:

- Zwolnić przycisk przyspiesznika (1) i pozostawić silnik pracujący na minimum przez kilka sekund.
- Przenieść przełącznik (4) do pozycji «STOP».

⚠ OSTRZEŻENIE! *Po doprowadzeniu przyspiesznika do minimum, może potrwać kilka sekund zanim łańcuch się zatrzyma.*

WAŻNE

Jeżeli maszyna nie wyłączy się, uruchomić rozrusznik tak, aby spowodować zatrzymanie silnika przez zalanie i skontaktować się natychmiast ze sprzedawcą w celu zbadania przyczyny problemu i dokonania niezbędnych napraw.

KORZYSTANE Z URZĄDZENIA PRZECIW ZAMARZANIU (z wyjątkiem Mod. C 46 - XC 246 - C 50 - CP 45 - A 455) (Rys. 11)

W przypadku używania piły sinikowej w temperaturach od 0 do 5 °C, przy dużej wilgotności może powstać lód w gaźniku, co powoduje obniżenie mocy silnika lub nieregularne funkcjonowanie silnika.

Aby zapobiec tym niesprawnościom, urządzenie to wyposażone jest w drzwiczki wentylacji po prawej stronie pokrywy cylindra, aby umożliwić przepływ ciepłego powietrza do silnika i zapobiec powstawaniu lodu.

W warunkach normalnych używać urządzenie w sposób funkcjonowania normalny, to znaczy tak jak zostało ono wyregulowane przy dostarczeniu.

Natomiast w wypadku możliwości powstania lodu, ustawić na sposób przeciw zamarzaniu, przed uruchomieniem urządzenia.

Aby przejść ze sposobu "Normalny" na sposób "Przeciw zamarzaniu" (lub odwrotnie) (Rys. 11):

1. Wyłączyć silnik.
2. Zdjąć pokrywę (1) filtra powietrza i filtr powietrza (2).
3. Usunąć gałkę wylotu powietrza (3) z pokrywy cylindra (4).
4. Odkręcić śruby (5) którymi przymocowana jest pokrywa cylindra (trzy śruby wewnątrz i jedna śruba na zewnątrz pokrywy) i usunąć pokrywę cylindra (4).
5. Przycisnąć palcami koreczek przeciw zamarzaniu (6) umieszczony po prawej stronie pokrywy cylindra i wyjąć go ze swego gniazda.
6. Obrócić koreczek przeciw zamarzaniu (6) tak, aby symbol «NEVE» zwrócony był do góry i umieścić ponownie koreczek na swoim miejscu.
7. Zamontować pokrywę cylindra i pozostałe części na pozycjach pierwotnych.

UWAGA

W wypadku używania urządzenia w sposób przeciw zamarzaniu, przy wyższych temperaturach można mieć trudności z uruchomieniem silnika oraz funkcjonowanie silnika w nieodpowiedniej szybkości. Sprawdzić więc zawsze, czy urządzenie zostało przestawione na sposób funkcjonowania normalny (z symbolem «SOLE» na górze), gdy nie ma już niebezpieczeństwa tworzenia się lodu.

7. UŻYTKOWANIE URZĄDZENIA

WAŻNE

Pamiętać zawsze o tym, że piła silnikowa używana niewłaściwie może być przyczyną zakłócania spokoju innych osób i wywoływać silny wpływ na środowisko.

Dla poszanowania innych osób i środowiska naturalnego należy:

- Unikać używania maszyny w miejscach i godzinach, w których praca może zakłócać spokój.
- Przestrzegać skrupulatnie lokalnych przepisów dotyczących usuwania materiału pozostałego po cięciu.
- Przestrzegać skrupulatnie lokalnych przepisów dotyczących usunięcia olejów, zniszczonych części czy jakichkolwiek innych elementów zanieczyszczających środowisko.
- Podczas pracy, dostaje się do środowiska pewna ilość oleju, niezbędna do oliwienia łańcucha, z tego powodu należy używać tylko olei rozpuszczalnych biologicznie, specyficznych do robót tego rodzaju.
- Dla uniknięcia ryzyka wywołania pożaru nie wolno pozostawiać maszyny z rozgrzanym silnikiem pomiędzy liśćmi lub suchą trawą.

OSTRZEŻENIE! Zakładać odpowiednią odzież podczas pracy. Wasz Sprzedawca może dostarczyć wam informacji dotyczących najbardziej odpowiedniego sprzętu ochronnego w celu zapewnieniem bezpieczeństwa podczas pracy. Stosować rękawice antywibracyjne. Wszystkie wyżej wymienione środki zabezpieczające nie gwarantują zapobiegania ryzyka choroby Raynauda lub zespołu cieśni nadgarstka. Zaleca się osobom, które przez długi okres pracują przy użyciu tej maszyny, okresową kontrolę stanu rąk i palców. Jeśli niektóre z powyższych objawów pojawiają się, skonsultować się natychmiast z lekarzem.

OSTRZEŻENIE! Używanie urządzenia do ścinania drzew i obcinania gałęzi wymaga specjalnego przeszkolenia.

1. SPRAWDZENIA DO WYKONANIA PODCZAS PRACY

- Sprawdzenie napięcia łańcucha

Podczas pracy, łańcuch się stopniowo wydłuża, dlatego należy często sprawdzać jego napięcie.

WAŻNE

W pierwszym okresie użycia (lub po wymianie łańcucha) konieczne jest częstsze sprawdzanie, z powodu dopasowywania się łańcucha.

OSTRZEŻENIE! Nie pracować przy luźnym łańcuchu, aby nie spowodować niebezpiecznych sytuacji w wypadku, gdyby łańcuch zeskokczył z szyn prowadnicy.

Dla wyregulowania napięcia łańcucha należy postępować zgodnie z tym, co wskazano w rozdziale 5.5.

- Kontrola dopływu oleju

WAŻNE

Nie używać urządzenia przy braku oleju! Zbiornik oleju mógłby opróżnić się prawie całkowicie, za każdym razem, gdy paliwo się wyczerpuje. Pamiętać o uzupełnieniu zbiornika oleju za każdym razem, gdy przeprowadza się wlewanie paliwa do pily spaliniowej.

OSTRZEŻENIE! Upewnić się, czy prowadnica i łańcuch są dobrze umieszczone, kiedy przeprowadza się kontrolę dopływu oleju.

Uruchomić silnik, trzymać go na średnich obrotach i skontrolować, czy olej do łańcucha jest rozprowadzany, jak pokazano na rysunku (Rys. 12).

Strumień oleju łańcucha może być regulowany odkręcając przy pomocy śrubokrętu odpowiednią śrubę regulacyjną (1 lub 1a) pompy, umieszczoną w tylnej części urządzenia (Rys. 12).

2. SPOSÓB UŻYCIA I TECHNIKI CIĘCIA

Przed przystąpieniem po raz pierwszy do ścinania drzew lub obcinania gałęzi, należy wprawić się na kłodach leżących na ziemi lub opartych na podporze, aby poznać wystarczająco narzędzie i najbardziej odpowiednie sposoby cięcia.

OSTRZEŻENIE! Podczas pracy, urządzenie musi być zawsze mocno trzymane dwiema rękami, lewa ręka na uchwycie przednim i prawa na uchwycie tylnym, niezależnie od ewentualnej leworęczności operatora.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Natychmiast zatrzymać silnik jeżeli łańcuch się zatrzyma podczas pracy. Uważać zawsze na odbicie (kickback), które może wystąpić jeśli prowadnica napotyka przeszkodę.*

- Okrzesywanie drzewa (Rys. 13)

⚠ OSTRZEŻENIE! *Upewnić się, że obszar upadku gałęzi jest wolny.*

1. Ustawić się z przeciwnej strony w stosunku do obcinanej gałęzi.
2. Rozpocząć od gałęzi najniższych, a następnie kontynuować ścinanie tych wyższych.
3. Wykonywać cięcia od góry w dół, aby uniknąć zakleszczenia się prowadnicy.

- Ścinanie drzewa (Rys. 14)

⚠ OSTRZEŻENIE! *Na zboczach, należy zawsze pracować z góry drzewa i upewnić się, że upadające drzewo nie może spowodować szkód podczas tożenie się.*

1. Zdecydować o kierunku upadku drzewa uwzględniając wiatr, nachylenie drzewa, położenie najcięższych gałęzi, łatwość pracy po ścince, itd.
2. Uwolnić przestrzeń wokół drzewa i zagwarantować sobie dobre oparcie dla nóg.
3. Wyznaczyć odpowiednie drogi ucieczki, wolne od przeszkód; drogi ucieczki muszą być zaplanowane w kierunku odwrotnym do upadku drzewa, o około 45° i muszą pozwolić na oddalenie się operatora w bezpieczne miejsce, odległe około 2,5 razy wysokość ścinanego drzewa.
4. Po stronie upadku, wykonać wycięcie powalające na głębokości 1/3 średnicy drzewa.
5. Naciąć drzewo z drugiej strony w pozycji lekko powyżej końca wycięcia, pozostawiając "zawias" (1) około 5-10 cm.
6. Bez wyciągania prowadnicy, zmniejszać powoli szerokość „zawiasu”, aż do upadku drzewa.
7. W szczególnych warunkach lub przy niepewnej stabilności, powalenie może być zakończone wprowadzając klin (2) w cięcie z przeciwnej strony upadku, i uderzając młotem w klin, aż do upadku drzewa.

- Obcinanie gałęzi po ścięciu drzewa (Rys. 15)

⚠ OSTRZEŻENIE! *Zwracać uwagę na punkty oparcia gałęzi na terenie, na możliwość, że może być ona naprężona, na kierunek jaki oberze gałąź podczas cięcia i na możliwą niestabilność drzewa po obcięciu gałęzi.*

1. Zwracać uwagę na kierunek w jakim gałąź jest usadzona w pniu.
2. Wykonywać pierwsze cięcie od spodu i dokończyć cięcie ze strony przeciwnej.

- Przecinanie dłużycy na kłody (Rys. 16)

Przecinanie dłużycy na kłody jest ułatwione użyciem haka.

1. Wbić hak w pierń i używając haka jak dźwigni, wykonać piłą ruch łukiem, który pozwoli prowadnicy wgłębić się w drewno.
2. Powtórzyć czynność kilka razy, jeżeli potrzeba, zmieniając punkt oparcia haka.

- Przecinanie dłużycy na kłody bez podpory (Rys. 17)

Naciąć kłodę na głębokość około połowy jej średnicy, po czym obrócić ją i dokończyć przecięcie z drugiej strony.

- Przecinanie dłużycy na kłody z wykorzystaniem podpory (Rys. 18)

1. Jeżeli cięcie następuje na występie w stosunku do podpór (A), przeciąć od spodu na głębokość 1/3 średnicy kłody i dokończyć przecięcie od góry.
2. Jeżeli cięcie następuje pomiędzy dwoma punktami oparcia (B), przeciąć od góry na głębokość 1/3 średnicy kłody i dokończyć przecięcie od spodu.

3. ZAKOŃCZENIE PRACY

Po zakończeniu pracy:

- Zatrzymać silnik jak wskazano wcześniej (Rozdz. 6).
- Zaczekać, aż zatrzyma się łańcuch i pozostawić maszynę do ochłodzenia.
- Poluzować nakrętki przymocowania drążka w celu zmniejszenia napięcia łańcucha.
- Usunąć z łańcucha wszelkie pozostałości trocin lub osady oleju.

- W przypadku mocnego zaolejenia lub pokrycia żywicą, zdjąć łańcuch i umieścić go na kilka godzin w zbiorniku ze specjalnym detergentem. Po czym spłukać go czystą wodą i przed ponownym zamontowaniem na maszynę, pokryć odpowiednim sprayem przeciwkorozyjnym.
- Zamontować ochronny futerał prowadnicy, przed ustawieniem maszyny.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Przed odprowadzeniem urządzenia do jakiegokolwiek pomieszczenia odczekać, aż silnik ochłodzi się. W celu obniżenia ryzyka pożaru, oczyścić urządzenie z resztek trocin, gałązek, liści, nadmiaru smaru; nie pozostawiać zbiorników ze ściętym materiałem wewnątrz pomieszczenia.*

8. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

⚠ OSTRZEŻENIE! *Dla bezpieczeństwa waszego i innych osób:*

- *Właściwa konserwacja jest podstawowym elementem dla zachowania z upływem czasu wydajności i bezpieczeństwa użytkownika urządzenia.*
- *Utrzymywać dokręcone śruby i nakrętki, aby być pewnym, iż maszyna znajduje się zawsze w stanie gotowym do bezpiecznej eksploatacji.*
- *Nigdy nie używać maszyny, gdy jej części składowe są zużyte lub uszkodzone. Części uszkodzone muszą być wymienione, nigdy nie naprawiane.*
- *Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne. Części zamienne o nieodpowiedniej jakości mogą uszkodzić urządzenie lub stanowić zagrożenie bezpieczeństwa użytkownika.*

⚠ OSTRZEŻENIE! *Podczas zabiegów konserwacyjnych:*

- *Odfaczyć kołpak świecy zapłonowej.*
- *Odczekać aż silnik będzie dostatecznie ochłodzony.*
- *Używać rękawic ochronnych przy pracach związanych z prowadnicą i łańcuchem.*
- *Utrzymywać zamontowane zabezpieczenia prowadnicy, za wyjątkiem pracy na samej prowadnicy lub na łańcuchu.*
- *Nie pozostawiać w środowisku olejów, benzyny czy innych materiałów zanieczyszczających.*

CYLINDER I TŁUMIK (Rys. 19)

W celu zmniejszenia ryzyka pożaru, czyścić regularnie łożpki cylindra sprężonym powietrzem i oczyszczać miejsce dookoła tłumika z trocin, gałązek, liści czy innych resztek.

ZESPÓŁ ROZRUCHU

Aby uniknąć przegrzania się i uszkodzenia silnika, kratki zasysające powietrze do ochładzania muszą być za-

wsze utrzymane w czystości i wolne od trocin i odpadków.

Linka rozruchowa musi być wymieniona przy pierwszych oznakach zniszczenia.

ZESPÓŁ SPRZĘGŁA (Rys. 20)

Utrzymywać czop sprzęgła wolny od trocin i odpadków, po usunięciu osłony (jak wskazano w rozdz. 4.1) i prawidłowym zamontowaniu jej po zakończeniu czynności. Co około 30 godzin należy smarować łożysko wewnętrzne, u waszego Sprzedawcy.

HAMULEC ŁAŃCUCHA

Często kontrolować skuteczność hamulca łańcucha i całość taśmy metalowej, która okręca czop sprzęgła, po usunięciu osłony (jak wskazano w rozdz. 4.1) i prawidłowym zamontowaniu jej po zakończeniu czynności. Taśma musi być wymieniona jeżeli grubość w punktach na styku z czopem sprzęgła zużyła się do około połowy tej, która znajduje się na obu końcówkach nie podlegających tarciu.

WAŁEK ZĘBATY ŁAŃCUCHA

U waszego Sprzedawcy kontrolować okresowo stan wałka zębatego i wymienić go, gdy zużycie przekracza dopuszczalne granice.

Nie montować nowego łańcucha na wałku zębatym zużytym lub odwrotnie.

OTWÓR SMAROWY (Rys. 21)

Często kontrolować skuteczność hamulca łańcucha i całość taśmy metalowej, która okręca czop sprzęgła, po usunięciu osłony (jak wskazano w rozdz. 4.1) i prawidłowym zamontowaniu jej po zakończeniu czynności.

Taśma musi być wymieniona jeżeli grubość w punktach na styku z czopem sprężą zużyła się do około połowy tej, która znajduje się na obu końcówkach nie podlegających tarcui.

SWORZEŃ BLOKADY ŁAŃCUCHA

Sworzeń ten jest ważnym elementem bezpieczeństwa, ponieważ uniemożliwia niekontrolowany ruch łańcucha, w wypadku jego zerwania lub rozluźnienia. Często kontrolować stan sworzni i zadbać o przywrócenie go do pierwotnego stanu, w przypadku, gdy jest on uszkodzony.

UMOCOWANIA

Okresowo kontrolować dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek oraz czy uchwyty są pewnie przymocowane.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA (Rys. 22)

WAŻNE

Czyszczenie filtra powietrza jest zasadniczą kwestią dla dobrego funkcjonowania i trwałości urządzenia. Nie pracować bez filtra lub z filtrem uszkodzonym, aby nie spowodować nieodwracalnych szkód w silniku.

Czyszczenie musi być przeprowadzane co 8-10 godzin pracy.

W celu oczyszczenia filtra:

- Odhaczyć wpust (1) i zdjąć pokrywę (2).
- Odkręcić gałkę (2a), wyjąć element filtrujący (3) i potrząsać nim lekko w celu usunięcia brudu i, jeżeli to konieczne, oczyścić go przy pomocy szczotki.
- Jeśli jest całkowicie zatkany, oddzielić dwie części (3a i 3b) postępując się śrubokrętem i wymyć je czystą benzyną. Gdyby było używane sprężone powietrze, kierować strumień od wewnątrz na zewnątrz.
- Ponownie połączyć obie części elementu filtrującego, naciskając na krawędzie, aż do usłyszenia zaskoczenia.
- Zamontować z powrotem element filtrujący (3) i dokręcić gałkę (2a).
- Zamontować ponownie pokrywę (2) i zahaczyć wpust (1).

KONTROLA ŚWIECY (Rys. 23)

Dostęp do świecy możliwy jest przez zdjęcie pokrywy filtra powietrza.

Okresowo, rozebrać i oczyścić świecę usuwając ewentualne osady metalową szczoteczką. Kontrolować i przywrócić prawidłowość odległości między elektrodami. Zamontować z powrotem świecę zakręcając ją do końca kluczem z wyposażenia.

Świeca powinna być wymieniana w przypadku spalonych elektrod lub zniszczonego izolatora, lub mimo wszystko co 100 godzin pracy, na równorzędną o analogicznych cechach.

REGULACJA GAŹNIKA

Gaźnik jest wyregulowany w fabryce w sposób pozwalający na otrzymywanie najlepszych wyników w każdej sytuacji użytkowania, przy minimalnej emisji gazów szkodliwych i w zgodzie z obowiązującymi normami.

W przypadku niedostatecznych rezultatów, skontrolować przede wszystkim czy łańcuch przesuwają się swobodnie i czy prowadnica nie ma zdeformowanych bruzd, po czym zgłosić się do waszego Sprzedawcy w celu przeprowadzenia kontroli gaźnika i silnika.

• Regulacja minimalnych obrotów

⚠ OSTRZEŻENIE! *Łańcuch nie może poruszać się przy silniku na minimalnych obrotach. Jeżeli łańcuch obraca się przy silniku na minimalnych obrotach, należy skontaktować się z waszym Sprzedawcą w celu dokonania prawidłowej regulacji silnika.*

OSTRZENIE ŁAŃCUCHA

⚠ OSTRZEŻENIE! *Z przyczyn bezpieczeństwa i skuteczności jest bardzo ważne, aby elementy cięcia były dobrze naostrzone.*

Ostrzenie jest konieczne, gdy:

- Trociny są podobne do proszku.
- Potrzebny jest większy nacisk przy cięciu.
- Cięcie nie jest prostoliniowe.
- Wibracje zwiększają się.
- Zużycie paliwa rośnie.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Jeśli łańcuch nie jest wystarczająco zaostrojony, zwiększa się ryzyko odrzutu (kickback).*

Jeżeli operacja ostrzenia powierzona jest specjalistycznemu serwisowi, może być wykonana przy zastosowaniu specjalnej aparatury, która gwarantuje minimalne usunięcie materiału i naostrzenie równomierne na wszystkich krajarkach.

Ostrzenie "własnoręczne" łańcucha wykonuje się odpowiednim pilnikiem o przekroju okrągłym, którego średnica jest specyficzna dla każdego typu łańcucha (patrz "Tabela Konserwacji łańcucha") i wymaga zręczności i doświadczenia, aby nie uszkodzić krajarek.

Tabela konserwacji łańcucha

⚠ OSTRZEŻENIE! Dane znamionowe łańcucha i prowadnicy zatwierdzone dla tego urządzenia umieszczone są w "Deklaracji zgodności z wymogami UE", które dołączone jest do urządzenia. Ze względów bezpieczeństwa nie używać innych typów łańcucha lub prowadnicy.

Tabela wykazuje dane ostrzenia różnych typów łańcucha, jednakże nie stanowi to podstawy do używania łańcuchów innych od tego zatwierdzonego.

Rozstaw łańcucha		Poziom zęba ograniczającego (a)		Średnica piły (d)	
cale	mm	cale	mm	cale	mm
3/8 Mini	9,32	0,018	0,45	5/32	4,0
0,325	8,25	0,026	0,65	3/16	4,8
3/8	9,32	0,026	0,65	13/64	5,2
0,404	10,26	0,031	0,80	7/32	5,6

Aby naostrzyć łańcuch (Rys. 24):

- Wyłączyć silnik, zwolnić hamulec łańcucha i unieruchomić mocno prowadnicę z zamontowanym łańcuchem w odpowiednim imadle, upewniając się, że łańcuch może swobodnie się obracać.
- Napiąć łańcuch, w wypadku, gdyby był poluzowany.
- Zamontować pilnik na odpowiedniej szynie, po czym umieścić pilnik w wyżłobieniu, utrzymując stałe pochYLENIE według profilu krajarki.
- Wykonać tylko kilka ruchów, wyłącznie do przodu i powtórzyć operację na wszystkich krajarkach z tym samym nachyleniem (prawe lub lewe).
- Odwrócić położenie prowadnicy w imadle i powtórzyć operację na pozostałych krajarkach.
- Sprawdzić, czy ząb ograniczający nie wychodzi poza instrument sprawdzający i opłówać ewentualny występ płaskim pilnikiem, zaokrąglając brzegi.
- Po naostrzeniu, oczyścić pozostałości piłowania i pyłu i naoliwić łańcuch zanurzając go w oleju.

Łańcuch musi być wymieniony, gdy:

- Długość krajarki obniży się do 5 mm lub mniej;
- luz ogniw na złączach jest za duży.

KONSERWACJA PROWADNICY (Rys. 25)

W celu uniknięcia asymetrycznego zużycia się prowadnicy, należy okresowo ją obracać.

Dla utrzymania sprawności prowadnicy należy:

- Smarować odpowiednią strzykawką łożyska zębatki opóźnienia (jeżeli obecna).
- Wyczyścić brudzę prowadnicy odpowiednią skrobaczką (nie znajdującą się w wyposażeniu).
- Wyczyścić otwory smarowania.
- Płaskim pilnikiem, usunąć zadziory z boków prowadnicy i opłówać ewentualne nierówności między szynami.

Prowadnica musi być wymieniona, gdy:

- głębokość bruzdy okazuje się niższa niż wysokość ogniw napędzających (które nigdy nie mogą dotykać dna);
- ścianka wewnętrzna szyny jest tak zużyta, że powoduje boczne skrzywienie łańcucha.

ZABIEGI SZCZEGÓLNE

Każda operacja konserwacyjna nie zawarta w tej instrukcji może zostać przeprowadzona tylko i wyłącznie przez waszego Sprzedawcę.

Zabiegi przeprowadzane przez nieodpowiednie serwisy lub osoby niekompetentne powodują utratę wszystkich udzielonych gwarancji.

PRZECHOWYWANIE

Po każdorazowym zakończeniu pracy, wyczyścić dokładnie z kurzu i odpadków, naprawić lub wymienić uszkodzone części.

Urządzenie musi być przechowywane w miejscu suchym, z dala od wilgoci oraz z poprawnie założonym ochronnym futerałem prowadnicy.

DŁGIE NIEUŻYTKOWANIE**WAŻNE**

Jeżeli przewiduje się okres nieużytkowania urządzenia dłuższy niż 2-3 miesiące, należy zachować wszelkie środki ostrożności w celu uniknięcia trudności w ponownym użytkowaniu urządzenia lub trwałych uszkodzeń silnika.

• Magazynowanie

Przed magazynowaniem urządzenia należy:

- Odkręcić dwie nakrętki, wymontować karter oraz zdjąć łańcuch i prowadnicę.
- Opróżnić zbiornik oleju, napelnić go, w ilości około 100-120 cc specjalnym płynem detergentem i nałożyć korek.
- Powtórnie zamontować karter, bez dokręcania nakrętek.
- Uruchomić urządzenie i utrzymywać silnik w przyspieszeniu, aż do zużycia wszystkiego detergentu.
- Ustawić silnik na minimalnych obrotach i pozostawić urządzenie w ruchu, aż do zużycia wszystkiego paliwa

- znajdującego się w zbiorniku i w gaźniku.
- Przy zimnym urządzeniu, wymontować świecę.
- Włożyć do otworu świecy jedną łyżeczkę oleju (nowego) do silników dwusuwowych.
- Pociągnąć kilka razy rączkę rozrusznika w celu rozprzężenia oleju w cylindrze.
- Zamontować świecę z tłokiem w nieruchomym górnym miejscu (widocznym przez otwór świecy, podczas gdy tłok jest na swoim najwyższym biegu).

• Ponowne użycie

W momencie powrotu do pracy urządzenia:

- Zdjąć świecę.
- Uruchomić kilka razy rączkę rozrusznika aby wyeliminować nadmiar oleju.
- Sprawdzić świecę jak opisano w rozdziale “Kontrola świecy”.
- Przygotować urządzenie jak opisano w rozdziale “Przygotowanie do pracy”.

9. LOKALIZACJA USZKODZEŃ

NIESPRAWNOŚĆ	MOŻLIWA PRZYCZYNA	SPOSÓB USUNIĘCIA
1) Silnik się nie uruchamia lub nie pozostaje w ruchu	– Niepoprawna procedura uruchomienia	– Postępować zgodnie ze wskazówkami (patrz rozdz. 6)
	– Świeca brudna lub nieprawidłowa odległość pomiędzy elektrodami	– Sprawdzić świecę (patrz rozdz. 8)
	– Filtr powietrza zatkany	– Oczyszczyć i/lub wymienić filtr (patrz rozdz. 8)
	– Nieprawidłowo zamontowane urządzenia zapobiegające zamarzaniu (z wyjątkiem Mod. C 46 - XC 246 - C 50 - CP 45 - A 455)	– Sprawdzić pozycję montażu (patrz rozdz. 6)
	– Problemy z mieszanką paliwa	– Skontaktować się z waszym Sprzedawcą
2) Silnik się uruchamia, ale ma małą moc	– Filtr powietrza zatkany	– Oczyszczyć i/lub wymienić filtr (patrz rozdz. 8)
	– Problemy z mieszanką paliwa	– Skontaktować się z waszym Sprzedawcą
3) Silnik pracuje nieregularnie lub nie ma mocy przy zasilaniu	– Świeca brudna lub nieprawidłowa odległość pomiędzy elektrodami	– Sprawdzić świecę (patrz rozdz. 8)
	– Problemy z mieszanką paliwa	– Skontaktować się z waszym Sprzedawcą
4) Silnik produkuje zbyt dużo dymu	– Nieprawidłowa kompozycja mieszanki	– Przygotować mieszankę według instrukcji (patrz rozdz. 5)
	– Problemy z mieszanką paliwa	– Skontaktować się z waszym Sprzedawcą
5) Olej nie wychodzi	– Niska jakość olej	– Opróżnić zbiornik, oczyścić zbiornik i przewody płynem detergentem oraz wymienić olej
	– Otwory smarowania zatkane	– Wyczyścić

10. AKCESORIA

Tabela zawiera listę wszystkich możliwych kombinacji pomiędzy prowadnicą i łańcuchem, ze wskazaniem tych, które używane są na poszczególnych maszynach, oznaczonych symbolem " * ".

⚠ OSTRZEŻENIE! *Biorąc pod uwagę fakt, że wybór, zastosowanie i użycie prowadnicy i łańcucha są czynnościami, które użytkownik wykonuje przy całkowitej autonomii swojego uznania, stąd odpowiedzialność spada na niego za jakiegokolwiek szkody wynikające z tych czynności. W przypadku wątpliwości lub niewystarczającej znajomości specyfikacji danej drążka czy łańcucha, należy skontaktować się z odsprzedawcą lub ze specjalistycznym centrum ogrodniczym.*

cha są czynnościami, które użytkownik wykonuje przy całkowitej autonomii swojego uznania, stąd odpowiedzialność spada na niego za jakiegokolwiek szkody wynikające z tych czynności. W przypadku wątpliwości lub niewystarczającej znajomości specyfikacji danej drążka czy łańcucha, należy skontaktować się z odsprzedawcą lub ze specjalistycznym centrum ogrodniczym.

Kombinacje prowadnicy i łańcucha

Rozstaw	PROWADNICA			ŁAŃCUCH	Modelu						
	Długość Cale / cm	Szerokość Bruzdy Cale / mm	Kod		Kod	C 38 C 38 T SP 375 SP 375Q A 375 CP 38 XC 238	XC 240 A 405 CP 40	C 41 C 41 T SP 405 SP 405Q	C 46	XC 246 CP 45 A 455	C 50
3/8"	14" / 35 cm	0,050" / 1,3 mm	123900373/0 (140SDEA041)	4113768 (91VG053X) 4113769 (91PX053X)	*						
3/8"	16" / 40 cm	0,050" / 1,3 mm	123900374/0 (160SDEA041)	4113770 (91VG057X) 4113771 (91PX057X)	*	*					
325"	16" / 40 cm	0,050" / 1,3 mm	123900369/0 (160MLBK041)	4113772 (95VPX066X)			*				
325"	16" / 40 cm	0,058" / 1,5 mm	123900371/0 (168PXBK095)	4113773 (21BPX066X)				*			
325"	18" / 45 cm	0,058" / 1,5 mm	123900375/0 (188PXBK095)	4113774 (21BPX072X)				*	*	*	
325"	20" / 50 cm	0,058" / 1,5 mm	123900372/0 (208PXBK095)	4113775 (21BPX078X)							*