

INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA ODŚNIEŻARKI

ROMET GARDEN home edition 1

ROMET GARDEN home edition 2



1. Bezpieczna obsługa silnika

Ważne informacje dotyczące silnika

Większości wypadków związanych z użyciem silników można uniknąć, jeżeli stosuje się do zasad zawartych w instrukcji obsługi i do oznaczeń umieszczonych na silniku.

Niektóre z występujących zagrożeń oraz sposoby, aby ich uniknąć omówiono poniżej.

Obowiązki posiadacza

Niniejsza Instrukcja obsługi sporządzona jest dla osób, posiadających podstawową wiedzę o urządzeniach mechanicznych. Dlatego kolejne punkty procedur mogą być opisane nie zbyt szczegółowo. W przypadku niezrozumienia tekstu instrukcji należy skontaktować się z pracownikiem serwisu lub ze sprzedawcą celem wyjaśnienia wątpliwości. Maszyna będzie pracowała bez zastrzeżeń i z dużą skutecznością, jeśli operator pozna budowę maszyny i zrozumie, na jakich zasadach ona działa. Przed rozpoczęciem użytkowania odśnieżarki zapoznaj się z niniejszą Instrukcją Obsługi oraz z zasadami bezpieczeństwa.

Silniki są tak zaprojektowane, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne użytkowanie, jeżeli stosuje się do zasad zawartych w instrukcji obsługi. Przed uruchomieniem silnika przeczytaj ze zrozumieniem instrukcję. Niezastosowanie się do zasad w niej zawartych może skutkować uszkodzeniem ciała lub zniszczeniem silnika.

Zapoznaj się, jak szybko wyłączyć silnik i zrozum działanie wszystkich elementów sterowania. Nigdy nie pozwalaj innym używać urządzenia bez odpowiedniego przeszkolenia.

Nigdy nie dopuszczaj dzieci do pracy silnika. Trzymaj dzieci i zwierzęta z dala od pracy silnika

Z uwagi na wysoki hałas w czasie pracy urządzenia zaleca się stosowanie naszników ochronnych.

Ostrożne tankowanie

Paliwo jest łatwopalne, a jego opary mogą eksplodować. Tankuj na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach przy wyłączonym silniku. Nigdy nie pal w pobliżu paliwa i trzymaj je z dala od innych źródeł ognia. Zawsze przechowuj paliwo w atestowanym zbiorniku. Jeżeli rozlejesz paliwo, upewnij się, że plama zdążyła wyschnąć zanim uruchomisz silnik.

Gorące spaliny

Podczas użytkowania tłumik staje się bardzo gorący i taki pozostaje przez jakiś czas po wyłączeniu silnika. Zachowaj ostrożność i nie dotykaj tłumika, gdy jest gorący. Wystudź silnik zanim przeniesiesz urządzenie do pomieszczenia, gdzie jest przechowywany.

Aby uniknąć zagrożenia pożarowego i zapewnić odpowiednią wentylację urządzeń stacjonarnych, trzymaj pracujący silnik przynajmniej metr od ściany budynku i innych urządzeń. Nie umieszczaj łatwopalnych przedmiotów w pobliżu silnika.

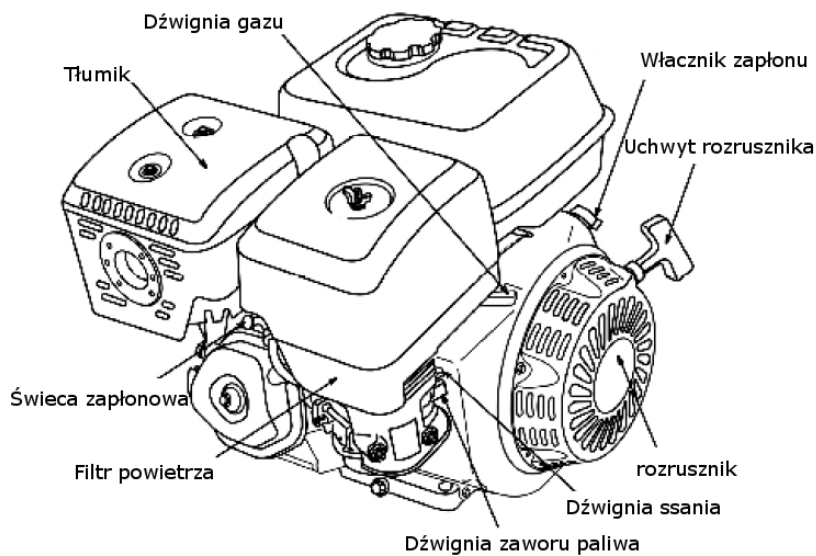
Zagrozenie zatruciem tlenkiem węgla

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Unikaj wdychania spalin. Nigdy nie uruchamiaj urządzenia w zamkniętym garażu lub innych zamkniętych pomieszczeniach.

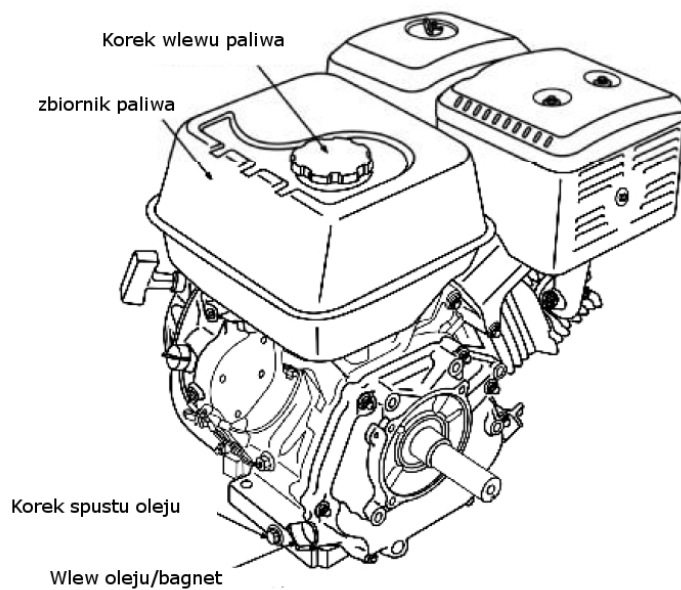
Inne sprzęty

Zapoznaj się z instrukcją obsługi innych urządzeń zasilanych przez ten silnik, aby zachować wszelkie środki ostrożności przy obsłudze tych urządzeń.

2.Podzespoły i rozmieszczenie sterowania



Rys.2

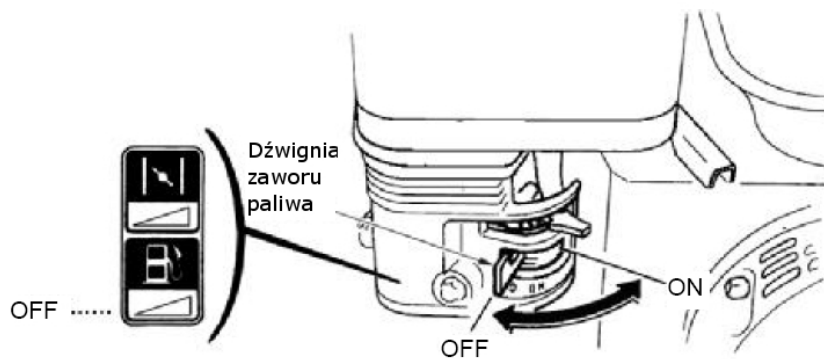


Rys.3

3.Kontrola silnika

Dźwignia zaworu paliwa

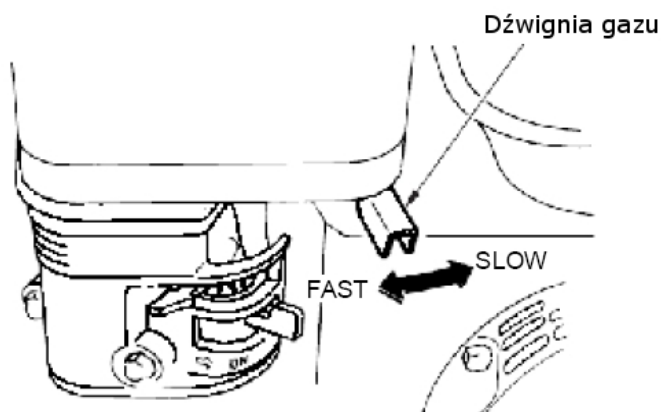
Dźwignia paliwa otwiera i zamyka przepływ paliwa pomiędzy zbiornikiem paliwa a gaźnikiem. Aby uruchomić silnik dźwignia musi być ustawiona w pozycji ON. Gdy silnik nie jest używany pozostaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji OFF. Zapobiegnie to zalaniu gaźnika oraz ograniczy możliwość wycieku paliwa.



Rys.4

Dźwignia gazu (przepustnicy)

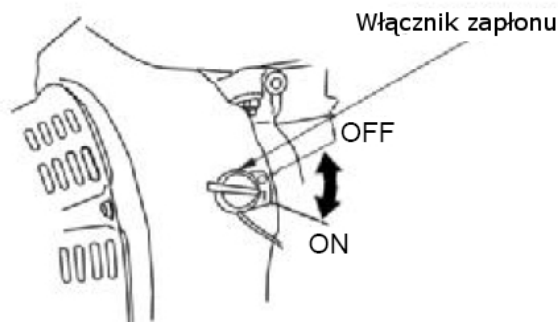
Dźwignia gazu kontroluje prędkość obrotową silnika. Poruszanie dźwignią w kierunkach pokazanych na rysunku powoduje wzrost lub spadek obrotów silnika.



Rys.5

Przełącznik zapłonu

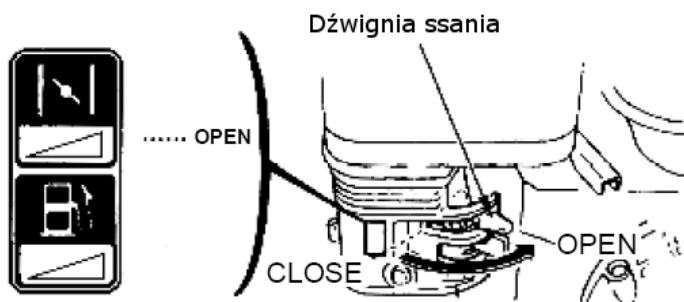
Przełącznik zapłonu włącza i wyłącza system zapłonu. Przełącznik silnika musi być w pozycji ON, aby silnik uruchomić. Ustawienie wyłącznika silnika w pozycji OFF wyłącza silnik.



Rys.6

Dźwignia ssania

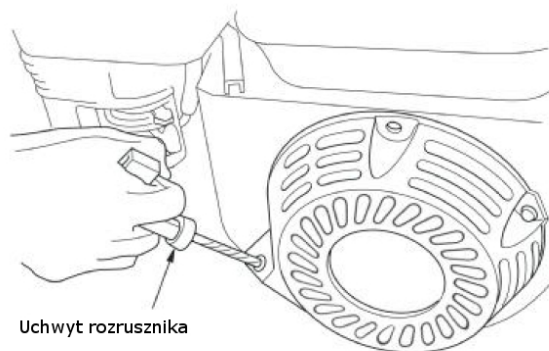
Dźwignia ssania otwiera i zamyka zawór ssania w gaźniku. Pozycja CLOSE(zamknięta) wzbogaca mieszankę paliwową w celu uruchamiania zimnego silnika. Pozycja OPEN (otwarta) umożliwia prawidłowe dobranie mieszanki paliwowej do pracy już rozgrzanego silnika. Należy w tej pozycji uruchamiać silnik, który wcześniej został rozgrzany. Niektóre silniki mają zamontowane automatyczne sterowanie kontrolą ssania.



Rys.7

Uchwyt rozrusznika(startera)

Pociągnięcie za rączkę rozrusznika powoduje obrót wałem



silnika.

Rys.8

4. Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić:

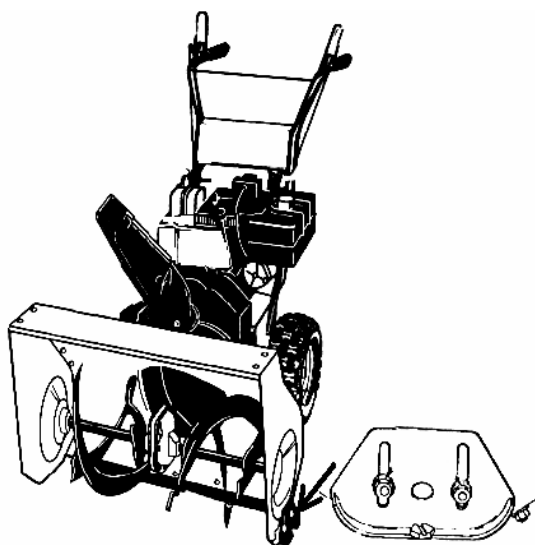
Uwaga! Nowy silnik nie jest zalany olejem. Przed uruchomieniem silnika należy do miski olejowej wlać około 0.6 l oleju silnikowego wg podanej specyfikacji. Należy sprawdzić, czy poziom oleju jest maksymalny. Silnik wyposażona jest w czujnik oleju, który nie pozwoli uruchomić silnika i z nieprawidłowym poziomem oleju.

Co należy zrobić przed uruchomieniem silnika.

Przed obsługą lub pierwszym uruchomieniem silnika zapoznaj się z budową odśnieżarki, zasadami działania i sterowania.

Upewnij się, że wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone.

Upewnij się, czy płozy są właściwie ustawione
Po obu stronach osłony wirnika, po zewnętrznej stronie znajdują się płozy regulujące wysokość pracy odśnieżarki. W zależności od potrzeb (rodzaju podłoża) można tak dostosować wysokość odśnieżarki, aby bez przeszkód odśnieżać mniej lub bardziej nierówny teren



Dla własnego bezpieczeństwa oraz zmaksymalizowania żywotności sprzętu przed rozpoczęciem pracy silnika konieczne trzeba poświęcić kilka sekund, aby sprawdzić i ocenić stan urządzenia. Pamiętaj, aby dbać o każdy element urządzenia. Jeśli napotkasz problem, a rozwiązania nie znajdziesz w niniejszej instrukcji, skontaktuj się z serwisem lub sprzedawcą.

OSTRZEŻENIE!

Utrzymanie silnika w złym stanie lub nie naprawienie występujących problemów przed rozpoczęciem pracy, może spowodować jego uszkodzenie. Może być to przyczyna powstania poważnych obrażeń ciała. Zawsze dokonuj czynności kontrolnych przed wykonywaniem pracy i usuwaj powstałe usterki.

Przed rozpoczęciem kontroli, upewnij się, że urządzenie stoi na stabilnym podłożu, a wyłącznik silnika jest w pozycji OFF.

Sprawdź stan silnika

-Rozejrzyj się, czy wokół silnika nie ma śladów wycieku oleju i benzyny.

-Usuń nadmierne zabrudzenia i zanieczyszczenia, szczególnie wokół tłumika oraz rozrusznika.

-Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń.

-Sprawdź, czy wszystkie osłony i pokrywy są na właściwym miejscu i czy wszystkie nakrętki, śruby oraz wkręty są dokręcone.

Sprawdź stan silnika

Sprawdź stan oleju silnika. Uruchomienie silnika z brakiem lub niskim stanem oleju może spowodować jego uszkodzenia.

W przypadku niskiego stanu oleju, praca silnika zostanie automatycznie zatrzymana zanim poziom oleju spadnie poniżej bezpiecznych granic. Jednak, aby uniknąć niedogodności związanych z nieoczekiwanym wyłączeniem, należy sprawdzać poziom oleju przed uruchomieniem. Sprawdź również filtr powietrza. Brudny filtr powietrza będzie utrudniał przepływ powietrza do gaźnika. Spowoduje to zmniejszenie osiągnięć silnika. Sprawdź poziom paliwa. Uruchamianie z pełnym zbiornikiem paliwa eliminuje przerwy w pracy, potrzebne na uzupełnianie paliwa.

Sprawdź urządzenie zasilane przez silnik.

Zapoznaj się z instrukcją dostarczoną z urządzeniem zasilanym przez ten silnik. Zachowaj środki ostrożności i procedury, jakie należy wykonać przed uruchomieniem silnika.

5. Bezpieczne użytkowanie

Środki ostrożności

Przed uruchomieniem silnika po raz pierwszy, zapoznaj się z rozdziałem *Ważne informacje dotyczące silnika* oraz *Przed użyciem należy sprawdzić*

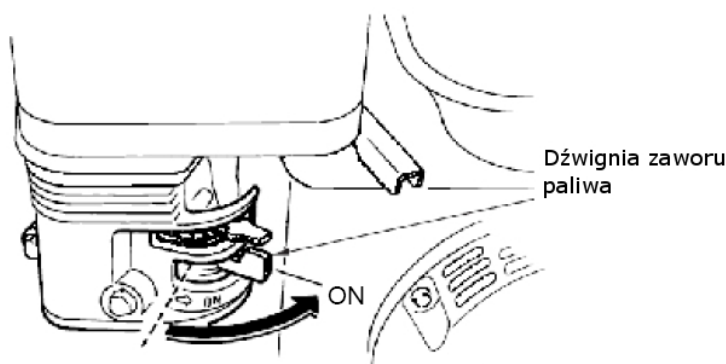
OSTRZEŻENIE!

Tlenek węgla jest gazem toksycznym. Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zabić. Unikaj miejsc i działań, które narażają na zatrucie tlenkiem węgla.

Zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia zasilanego przez ten silnik, zwróć uwagę na wszelkie środki ostrożności, jakich należy przestrzegać w związku z uruchomieniem silnika, jego zatrzymaniem lub pracą.

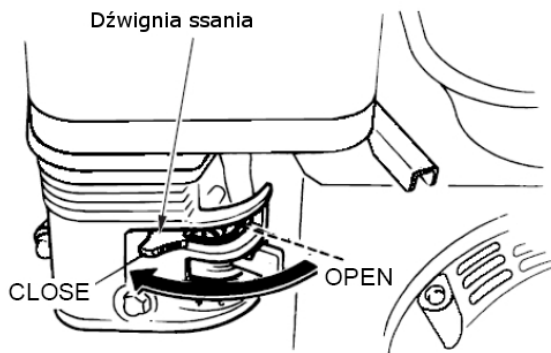
URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Przesuń dźwignię zaworu paliwa w pozycję ON (otwarta).



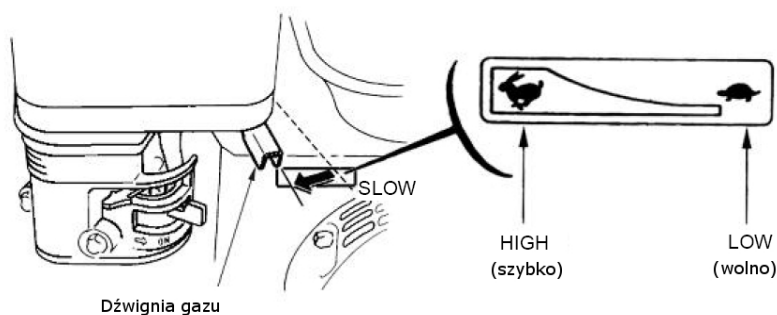
Rys.9

2. Aby uruchomić zimny silnik przesuń dźwignię ssania na pozycję CLOSE (zamknięcia). Aby ponownie uruchomić ciepły silnik pozostaw dźwignię ssania w pozycji OPEN(otwarciu). (Niektóre silniki mają zamontowaną automatyczną kontrolę ssania. W takim wypadku dźwignia nie występuje).



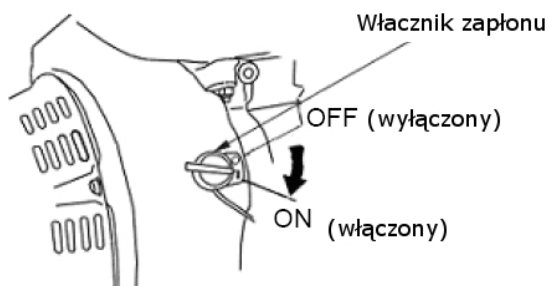
Rys.10

3. Przesuń dźwignię przepustnicy gazu (zwiększającej obroty silnika do pozycji SLOW (wolno), około 1/3 i w kierunku pozycji FAST(szybko).



Rys.11

4. Przełącznik zapłonu ustaw w pozycji ON(włączony).



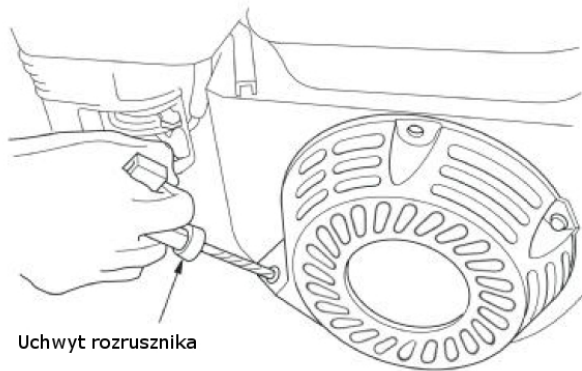
Rys.12

5. Uruchomić rozrusznik.

Za pomocą uchwytu ręcznego rozrusznika odpal silnik.

W celu uruchomienia pociągnij za uchwyt początkowo lekko, gdy wyczujesz upór pociągnij dynamicznie. Silnik uruchomi się.

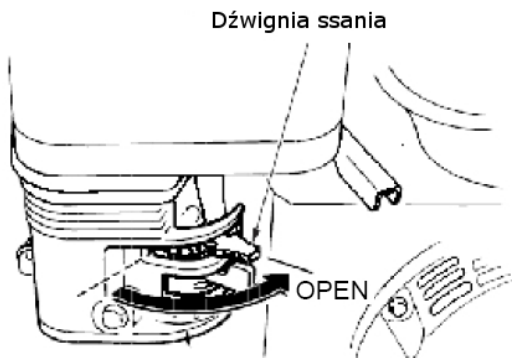
Powoli schowaj uchwyt rozrusznika, tak aby ciężko w pełni się schowało.



Uchwyt rozrusznika

Rys.13

Jeśli dźwignia ssania została przeniesiona do pozycji CLOSE (zamknięta), a silnik jest uruchomiony w momencie, gdy silnik się rozgrzeje przestaw dźwignię do pozycji OPEN (otwarta).



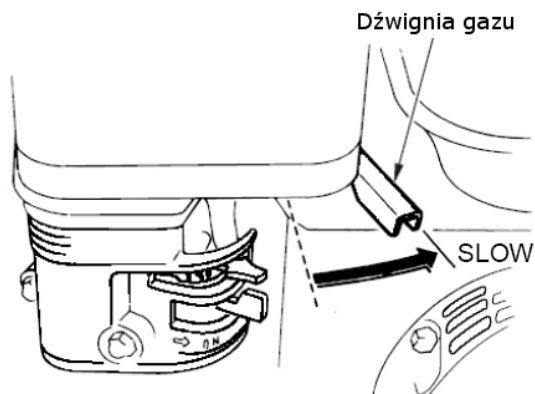
Rys .14

ZATRZYMANIE SILNIKA

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej po prostu przełącz wyłącznik zapłonu silnika do pozycji OFF(wyłączony).

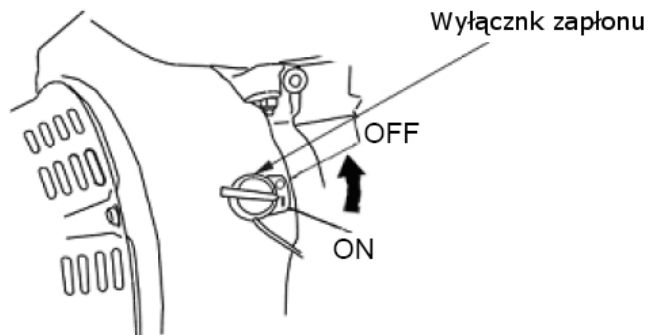
W normalnych warunkach stosuje się następującą procedurę wyłączania.

1. Przesuń dźwignię przepustnicy gazu do pozycji SLOW.



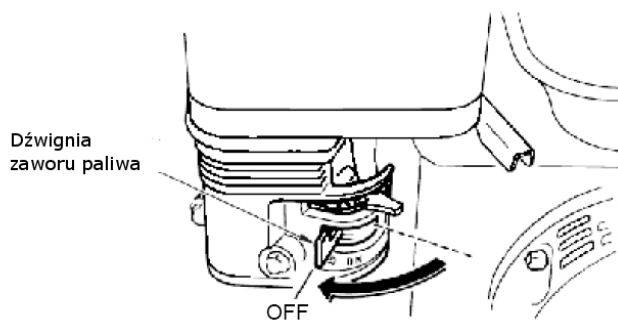
Rys.15

2. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji OFF.



Rys.16

3. Zamknij zawór paliwa dźwignią ustawiając ją w pozycji OFF.

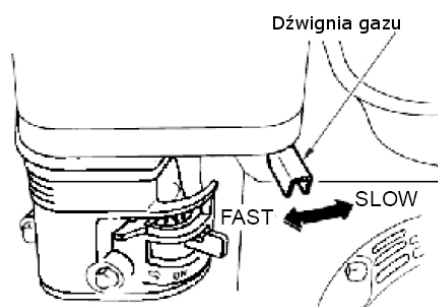


Rys.17

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

Ustaw dźwignię przepustnicy do żądanej prędkości obrotowej silnika.

Zalecenia prędkości obrotowej silnika: Zapoznaj się z instrukcjami załączonymi do urządzeń zasilanych przez ten silnik.



Rys.18

Śruby samozrywalne.

Śruby użyte do zamocowania wału wirnika odśnieżającego zabezpieczone są specjalnymi nacinanymi śrubami, służą one jako zabezpieczenie. Śruby te zostają ścięte w przypadku zablokowania się

przedmiotu w obudowie wirnika, chroniąc w ten sposób maszynę przed uszkodzeniem.

Elementy te nie podlegają gwarancji. W przypadku ich zerwania natychmiast należy wymienić je na nowe.

Użycie niewłaściwych śrub powoduje utratę gwarancji.

Przy pracy na pochylonych nawierzchniach może dojść do uszkodzenia silnika.

Dlatego zaleca się aby maksymalny kąt pochylenia odśnieżarki nie przekraczał 15 stopni.

Nie należy odśnieżać na pochylonych powierzchniach oraz na powierzchniach, znajdujących się powyżej poziomu gruntu, takich jak dachy domów, dachy garaży, ganków i innych podobnych konstrukcji.

6. KONSERWACJA

ZNACZENIE KONSERWACJI

Prawidłowa konserwacja jest niezbędna do bezpiecznej, długotrwałej i bezproblemowej pracy silnika. Będzie ona również pomocna w zmniejszeniu zanieczyszczenia powietrza.

OSTRZEŻENIE!

Nieprawidłowe utrzymanie silnika lub brak wykonania napraw przed pracą, może spowodować awarię sprzętu, co może się przyczynić do poważnych urazów, zranień lub zabić. Zawsze stosuj się do zaleceń dotyczących konserwacji i tabeli konserwacji zawartej w tej instrukcji obsługi.

Aby pomóc Ci właściwie dbać o silnik, na następnych stronach znajdziesz tabele konserwacji i kontroli technicznej. Znajdziesz tam procedury przeglądów oraz proste procedury konserwacji przy użyciu podstawowych narzędzi ręcznych.

Inne czynności, które są trudniejsze lub wymagają specjalistycznych narzędzi, najlepiej zlecić profesjonalnemu serwisowi. Naprawy wtedy zwykle wykonywane są przez wykwalifikowanego mechanika.

Tabele konserwacji i kontroli technicznej obowiązują dla normalnych warunków pracy. W przypadku uruchomienia silnika w wyjątkowych warunkach skontaktuj się z serwisem.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS KONSERWACJI

Niektóre z najważniejszych środków bezpieczeństwa są następujące:

- Przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy upewnij się, że silnik jest wyłączony. Wyeliminuj to kilka potencjalnych zagrożeń:

- Zatrucie tlenkiem węgla ze spalin silnika.
Upewnij się, że istnieje odpowiednia wentylacja, gdy silnik jest eksploatowany.
- Poparzenia gorącymi podzespołami.
Niech silnik i układ wydechowy ostygnie przed przystąpieniem do konserwacji.
- Urazy pochodzące od obracających się podzespołów.

Nie uruchamiaj silnika podczas konserwacji, chyba, że instrukcja tak mówi na danym etapie konserwacji.

Pamiętaj jednak! Nie możemy przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń, które mogą powstać podczas konserwacji. Tylko ty możesz podjąć decyzję, czy należy wykonać dane czynności.

OSTRZEŻENIE!

Postępowanie niezgodne z instrukcjami obsługi i niezachowanie ostrożności może spowodować poważne zranienia, a nawet zabić. Zawsze stosuj się do procedur i środków ostrożności zawartych w instrukcji obsługi.

Przeczytaj instrukcję i przed rozpoczęciem pracy, upewnij się, że masz wymagane narzędzia i umiejętności.

Aby ograniczyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas pracy w pobliżu benzyny. Należy używać wyłącznie niepalnych rozpuszczalników do czyszczenia części. Nie należy zbliżać papierosów, oraz innych źródeł iskier, płomieni do wszystkich części współpracujących z paliwem.

Pamiętaj, że autoryzowany serwis najlepiej zna urządzenie i jest w pełni przystosowany do jego konserwacji i napraw.

Od czasu do czasu sprawdzaj, czy wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone, żeby mieć pewność, że stan techniczny urządzenia pozwala na bezpieczne użytkowanie.

Aby zapewnić najlepszą jakość i niezawodność, do napraw należy używać wyłącznie nowych, oryginalnych części lub ich odpowiedników.

TABELA KONSERWACJI I KONTROLI TECHNICZNEJ

Użytkownik jest odpowiedzialny za przeglądy zawarte w tabeli.

		Przed każdym użyciem	PO pierwszych 20 godzinach	Co 3 miesiące lub po 50 godzinach	Co 6 miesiące lub po 100 godzinach	Co roku lub po 300 godzinach
Kontrola poziomu oleju	Sprawdź poziom	V				
	Wymień		V		V	
Filtr powietrza	Sprawdź stan	V				
	Wyczyść			V		
	Wymień					V
Świeca zapłonowa	Wyczyść				V	
	Wymień					V
Prędkość jałowa silnika	Sprawdź - Wyreguluj				V	
Regulacja zaworów	Sprawdź - Wyreguluj					V
Spuszczenie paliwa						V
Kontrola i regulacja linek			V			V
Smarowanie łańcuchów napędów i zębatek				V		

Regulacja linek wirnika i napędu odbywa się za pomocą nakrętki kontrolującej i śruby rzymskiej, podczas użytkowania odśnieżarki linki mogą rozciągnąć się lub skurczyć. Należy je wtedy sprawdzić i właściwie wyregulować. Linki te nie mogą być zbyt luźne.

Serwisuj częściej, jeśli używasz w zakurzonych miejscach.

TANKOWANIE

Pojemność zbiornika paliwa zależy od rodzaju silnika zamontowanego w urządzeniu:

-Dla urządzenia **ROMET GARDEN home edition 1** jest to 2,5 litra.

- Dla urządzenia **ROMET GARDEN home edition 2** jest to 3,8 litra.

Przy wyłączonym silniku, należy otworzyć korek wlewu paliwa i sprawdzić poziom paliwa. Jeżeli poziom paliwa jest niski uzupełnij paliwo.

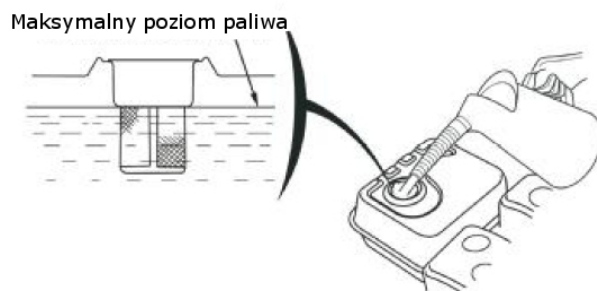
OSTRZEŻENIE!

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Można się poparzyć lub ciężko zranić, jeżeli niewłaściwie obchodzisz się z paliwem.

Zatrzymaj silnik, trzymaj z dala od iskier i płomieni.

Paliwo przechowuj wyłącznie na zewnątrz.

Wycieraj wycieki natychmiast.



Rys.19

Tankuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu przed uruchomieniem silnika. Jeśli silnik niedawno pracował, pozostaw do ostygnięcia. Tankuj ostrożnie, aby uniknąć rozlania paliwa. Nie napełniaj powyżej kołnierza zbiornika paliwa. Po uzupełnieniu paliwa zakręć korek wlewu paliwa.

Nie tankuj nigdy wewnątrz budynku, gdzie opary benzyny nie są wentylowane. Trzymaj paliwo z dala od innych urządzeń, które mogą wywołać ogień.

Rozlane paliwo stanowi nie tylko zagrożenie pożarowe, ale powoduje też szkody w środowisku. Jakiegolwiek wycieki usuń natychmiast.

OSTRZEŻENIE!

Paliwo może uszkodzić lakier oraz tworzywa sztuczne. Uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas napełniania zbiornika paliwa. Szkody spowodowane przez rozlane paliwo nie są objęte gwarancją.

ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA

Używaj benzyny bezołowiowej z liczbą oktanowa wyższą niż 95.

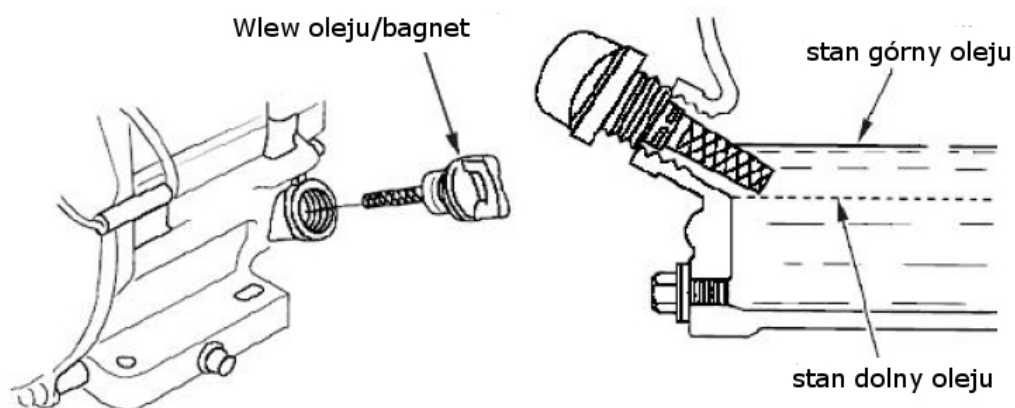
Silniki te są przystosowane do pracy na benzynie bezołowiowej. Benzyna bezołowiowa powoduje mniejsze zużycie silnika oraz świec, a także wydłuża żywotność układu wydechowego.

Nigdy nie należy używać zwietrzałego lub zanieczyszczonego paliwa, a także mieszanki oleju i benzyny. Należy unikać zanieczyszczeń oraz wody w zbiorniku paliwa.

SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU

Sprawdź poziom oleju silnika, kiedy urządzenie jest w pozycji poziomej.

1. Wykręć korek/wskaźnik poziomu oleju(bagnet) i przetrzyj go.



Rys.20

2. Włóż i wyjmij bagnet bez przykręcania go. Sprawdź poziom oleju pokazany na bagnecie.

3. Jeśli poziom oleju jest niski, uzupełnij go wlewając przez otwór wlewu oleju (zalecanym olejem).

4. Zakręć ostrożnie korek/wskaźnik poziomu oleju (bagnet).

OSTRZEŻENIE!

Uruchamianie silnika przy niskim poziomie oleju może spowodować uszkodzenie silnika.

Automatyczny system ostrzegawczy zatrzyma pracę silnika zanim poziom oleju spadnie poniżej bezpiecznego limitu. Jednak, aby uniknąć niedogodności związanych z nieoczekiwanym wyłączeniem, należy sprawdzić poziom oleju przed uruchomieniem.

ZMIANA OLEJU

Należy spuścić olej, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej szybciej i całkowicie spływa.

1. Podłóż odpowiednie naczynie pod silnik, a następnie odkręć korek / wskaźnik poziomu oleju, a następnie korek spustowy oleju.
2. Pozwól, aby zużyty olej spłynął całkowicie, a następnie ponownie dokręć korek spustowy oleju.

Zużyty olej silnikowy należy przechowywać w sposób bezpieczny dla środowiska. Zalecamy przekazanie zużytego oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do miejsca recyklingu. Nie wyrzucaj go do kosza na śmieci. Tym bardziej nie wylewaj go na ziemię.

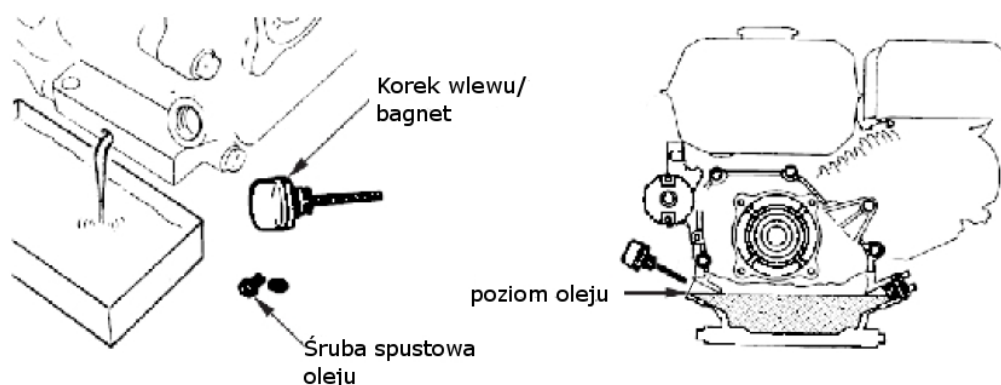
3. Gdy urządzenie jest w pozycji poziomej, uzupełnij świeży olej wlewając go przez otwór wlewu oleju zalecanym olejem.

Pojemność oleju silnikowego:

-Dla urządzenia ROMET GARDEN home edition 1 jest to 0.6 litra.

- Dla urządzenia ROMET GARDEN home edition 2 jest to 0.6 litra.

4. Wkręć korek / wskaźnik poziomu oleju.

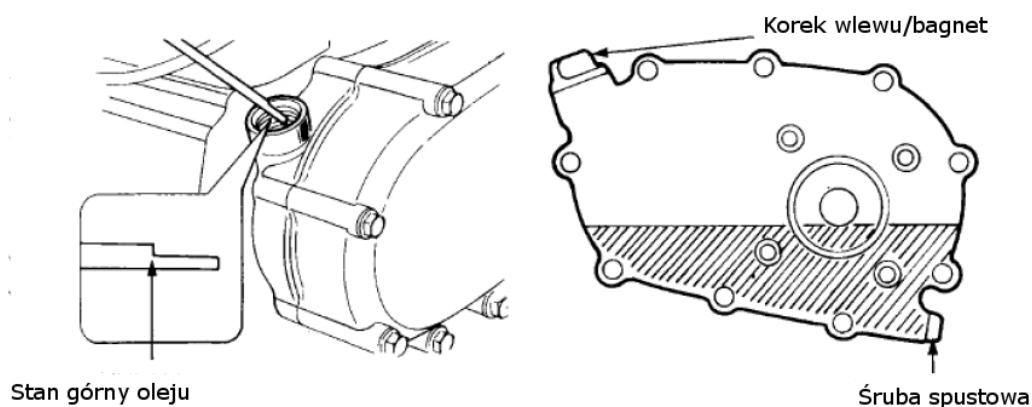


Rys.21

WYMIANA OLEJU PRZEKŁADNI(dotyczy modeli w nią wyposażonych)

- 1 Zdejmij korek wlewu oleju i wytrzyj bagnet, aby był czysty.
- 2 Włóż bagnet do wlewu paliwa, ale nie wkręcaj, sprawdź poziom oleju.
3. Jeśli poziom jest niski, napełnij do górnego znaku na bagnecie. Olej ten jest taki sam jak zalecany olej silnikowy. Pojemność zbiornika oleju to: 0.5 litra.

Zapytaj sprzedawcę, czy twoje urządzenie jest wyposażone w taką przekładnię.



Rys.22

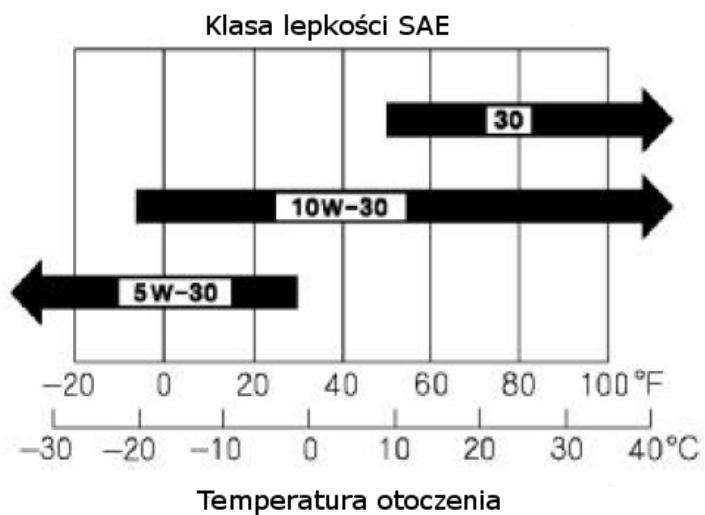
OBSŁUGA SERWISOWA SILNIKA

OLEJ SILNIKOWY - ZALECENIA

Olej silnikowy jest głównym czynnikiem wpływającym na wydajność i żywotność silnika.

Używaj oleju przeznaczonego dla silników 4-suwowych.

SAE 10W-30 jest zalecanym olejem do ogólnego użytku. Inne lepkości pokazane na wykresie mogą być stosowane, gdy średnia temperatura w twoim regionie mieści się w zalecanym zakresie.

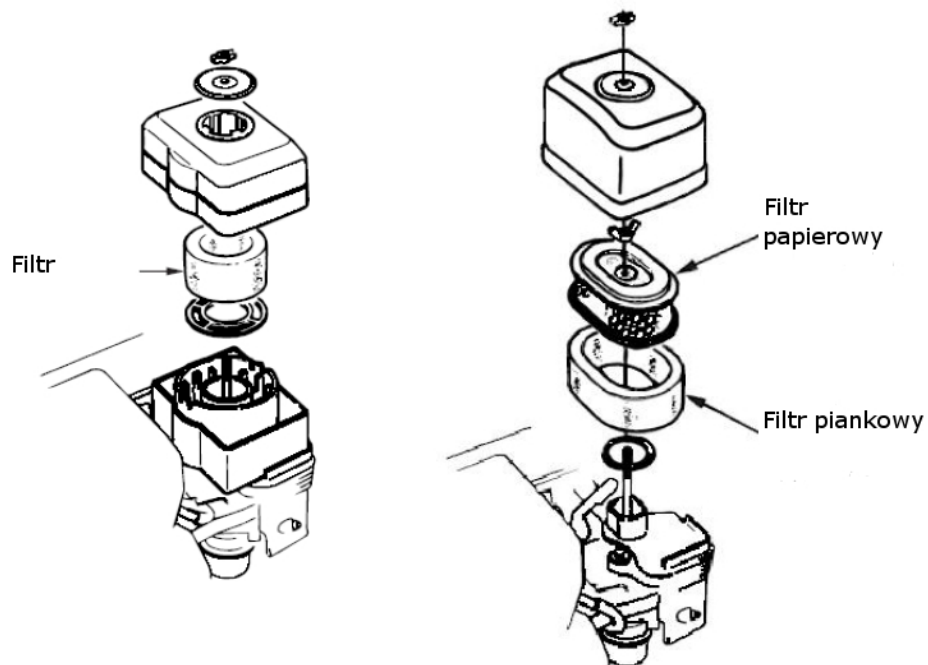


Rys.23

Lepkość oleju SAE i klasyfikacja oleju znajduje się na etykiecie oleju.

KONTROLA FILTRA POWIETRZA

Zdjąć pokrywę filtra powietrza i sprawdzić filtr. Oczyszczyć lub wymienić zużyty filtr. Zawsze wymieniaj uszkodzone elementy filtrujące.



Rys.24

OBSŁUGA FILTRA POWIETRZA

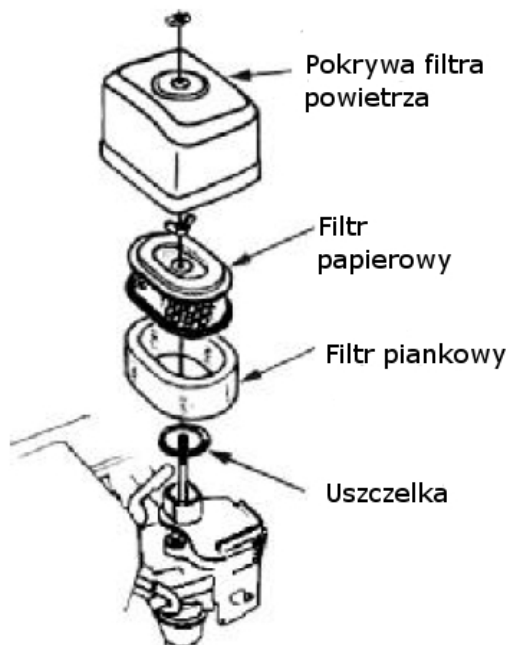
Budny filtr powietrza będzie utrudniał przepływ powietrza do gaźnika oraz zmniejszał osiągi silnika.

Jeśli silnik jest eksploatowany w miejscach bardzo zakurzonych, należy czyścić filtr powietrza częściej niż określono w *TABELI KONTROLI I KONSERWACJI*.

UWAGA!

Użytkowanie silnika bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza, może spowodować dostanie się brudu do silnika, co przyczynia się do szybszego zużycie silnika. Tego typu uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.

1. Odkręć nakrętkę motylkową z pokrywy filtra powietrza, następnie zdejmij pokrywę filtra powietrza.
2. Odkręć nakrętkę motylkową z filtra powietrza i wyjmij filtr.
- 3 Wyjmij filtr piankowy z papierowej części filtracyjnej.
4. Sprawdź filtr powietrza. Należy sprawdzić oba elementy i zastąpić je, jeśli są uszkodzone. Zawsze należy wymieniać filtr papierowy powietrza, w wyznaczonym terminie.
5. Wyczyść elementy filtra powietrza, jeżeli mają one być ponownie wykorzystane.



Rys.25

Czyszczenie filtra powietrza.

Papierowy filtr powietrza: Sprawdź czy filtr nie ma twardej powierzchni. Aby usunąć brud można użyć sprężonego powietrza. Ciśnienie nie powinno przekraczać 30 psi (207 kPa). Należy czyścić element filtrujący od wewnątrz. Nigdy nie wycieraj ani nie szczotkuj. Spowoduje to wniknięcie brudu do włókna filtra.

Piankowy filtr powietrza: Dopuszcza się czyszczenie w ciepłej wodzie wraz z mydłem. Wypłukać i pozostawić do wyschnięcia.

6. Brud z wnętrza elementów filtra powietrza przetrzeć za pomocą wilgotnej szmatki. Należy uważać, aby brud i zanieczyszczenia nie dostały się kanału, który prowadzi do gaźnika.

7. Umieść elementy filtra powietrza ponownie na właściwym miejscu i zamontuj filtr powietrza. Upewnij się, że uszczelka jest na swoim miejscu. Dokręć filtr powietrza.

8. Zainstaluj pokrywę filtra powietrza i dokręć pokrywę nakrętką motylkową.

CZYSZCZENIE OSADÓW FILTRA PALIWA

1 Ustaw dźwignię zawór paliwa w pozycji OFF, a następnie odkręć kielich osadza cza oraz uszczelkę.

OSTRZEŻENIE!

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Można się poparzyć lub ciężko ranić, niewłaściwie obchodząc się z paliwem.

Zatrzymaj silnik, trzymaj go z dala od iskier i płomieni.

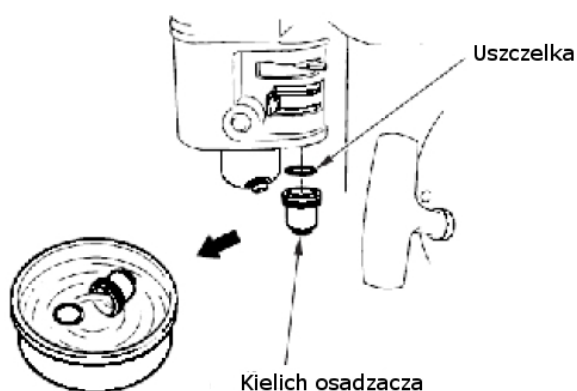
Paliwo przechowuj wyłącznie na zewnątrz.

Wycieraj wycieki natychmiast.

2. Przemyj kielich oraz uszczelkę w niepalnym rozpuszczalniku i dokładnie je wysusz.

3. Umieść uszczelkę w zaworze paliwa i zainstaluj kielich ponownie. Dokręć.

4. Przesuń zawór paliwa do pozycji ON, i sprawdź szczelność. Wymień uszczelkę, jeśli jest jakiś wyciek.



Rys.27

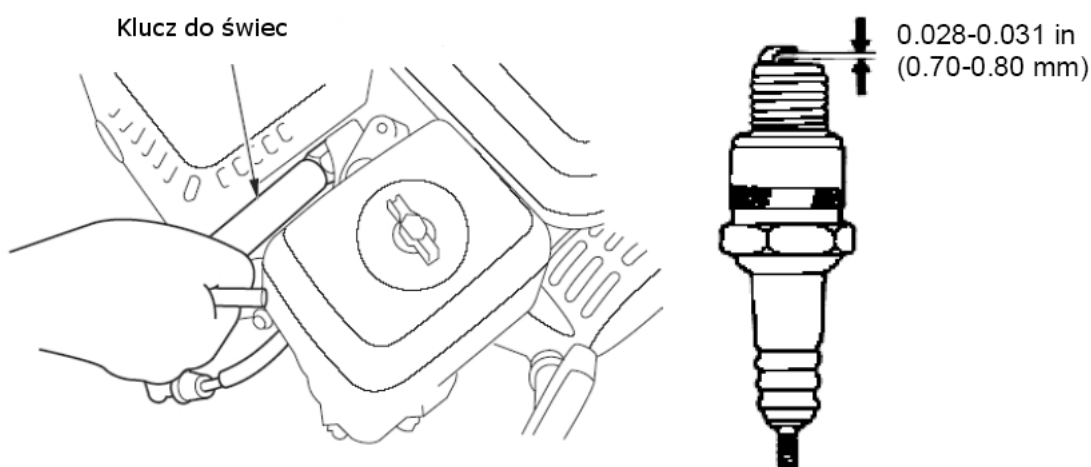
ŚWIECA ZAPŁONOWA - OBSŁUGA

Zalecane świece: F7RTC lub odpowiedniki.

OSTRZEŻENIE!

Zastosowanie nieprawidłowej świece może spowodować uszkodzenie silnika.

1. Odłącz fajkę świcy zapłonowej i usuń wszelkie zabrudzenia z obszaru przewodów świcy.
2. Za pomocą klucza do świc 21 mm odkręć świecę zapłonową.



Rys.28

3. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień ją, jeśli elektrody są zużyte lub jeśli izolator jest pęknięty lub zniszczony.
4. Zmierz przerwę świcy zapłonowej, elektrody powinny mieć odpowiednią szczelinę. Szczelina powinna wynosić od 0,70 mm -0,80 mm. Popraw przerwę, jeśli to konieczne, ostrożnie doginając elektrodę.
5. Zamontuj świecę, dokręcając ją ręcznie, w celu uniknięcia zerwania gwintu.
6. Po osadzeniu świcy dokręć ją kluczem do świc. Jeśli ponownie instalujesz używane świece zapłonowe dokręć o 1/8 – 1/4 obrotu po osadzeniu świcy. Jeśli instalujesz nową świecę, dokręć 1/2 obrotu po osadzeniu świcy.

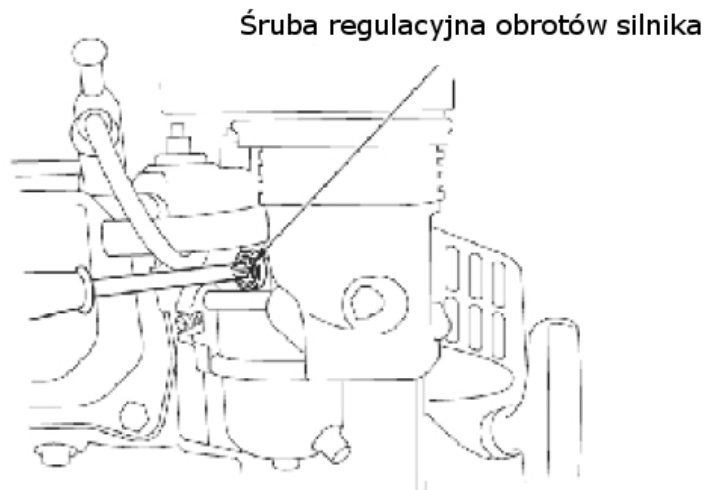
OSTRZEŻENIE!

Luźna świeca zapłonowa może się przegrzać i uszkodzić silnik. Za mocne dokręcanie świcy może spowodować uszkodzenie gwintu w głowicy.

7. Załóż przewód wysokiego napięcia na świecę zapłonową.

REGULACJA PRĘDKOŚCI JAŁOWEJ SILNIKA

1. Uruchom silnik na zewnątrz, pozwól mu się rozgrzać do temperatury pracy.
2. Przesuń dźwignię przepustnicy gazu do najwolniejszej pozycji.
3. Przekręć śrubę regulacyjną prędkości biegu jałowego. Standardowa prędkość obrotowa biegu jałowego: 1400 ± 150 obrotów / min



Rys.29

7. PRZECHOWYWANIE / TRANSPORT

Przygotowywanie do przechowywania.

Prawidłowe przygotowanie przed przechowywaniem ma znaczący wpływ na estetykę i stan urządzenia. Następujące kroki pomogą utrzymać rdzę i korozję z dala od urządzenia.

Prawidłowe przygotowanie sprawi, że urządzenie, silnik łatwiej będzie uruchomić po okresie przechowywania.

Czyszczenie.

Jeśli silnik niedawno pracował, pozostaw go do ostygnięcia, na co najmniej pół godziny przed rozpoczęciem czyszczenia. Oczyszczyć wszystkie powierzchnie zewnętrzne, wykonaj zaprawki uszkodzeń na lakierze, a inne obszary, które mogą skorodować pokryj cienką warstwą oleju.

OSTRZEŻENIE!

Użycie węża ogrodowego lub myjki ciśnieniowej może spowodować dostanie się wody do filtra powietrza lub tłumika. Woda w efekcie końcowym dostając się do cylindra może uszkodzić silnik.

Woda w kontakcie z gorącym silnikiem może spowodować uszkodzenie. Jeśli silnik niedawno pracował, pozostaw do ostygnięcia, na co najmniej pół godziny, przed przystąpieniem do mycia.

Paliwo

Benzyna utlenia się i może stracić swoje właściwości podczas przechowywania. Zestarzała benzyna może utrudnić uruchomienie silnika, pozostawiając osady zatykające układ paliwowy. Jeśli benzyna w silniku zestarzeje się w czasie przechowywania, może zaistnieć potrzeba przepłukania gaźnika i innych elementów układu paliwowego. Może również wystąpić potrzeba naprawy lub wymiany.

Czas przez jaki benzyna może pozostawać w zbiorniku paliwa niczym znacznie powodować problemy eksploatacyjne, zależy od takich czynników jak : temperatura przechowywania, czy zbiornik paliwa jest częściowo lub całkowicie napełniony. Powietrze w częściowo napełnionym zbiorniku paliwa przyspiesza starzenie się benzyny. Bardzo ciepła temperatura składowania przyspieszają starzenie się benzyny.

Można wydłużyć czas przechowywania paliwa przez dodanie stabilizatora do paliwa, który służy do tego celu, co może pomóc uniknąć problemów związanych z pogorszeniem jakości paliwa.

Dodawanie stabilizatora paliwa w celu przedłużenia życia magazynowanego paliwa.

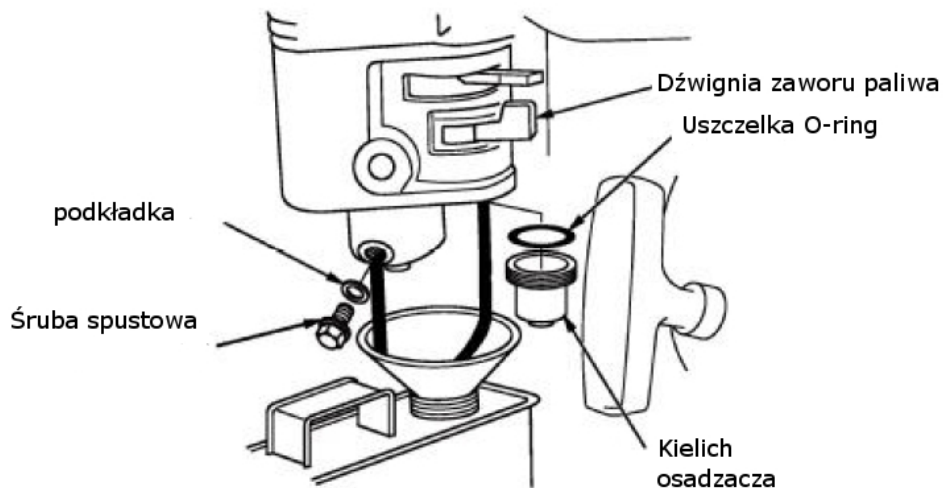
W przypadku dodawania stabilizatora paliwa, napełnić zbiornik paliwa świeżą benzyną. Jeżeli jest tylko częściowo wypełniony, powietrze w zbiorniku będzie przyspieszało starzenie się paliwa.

Jeśli przechowujesz paliwo w zbiorniku, upewnij się, że zawiera on tylko świeżą benzynę.

1. Stabilizator do paliwa dodaj zgodnie z instrukcjami producenta.
2. Po dodaniu stabilizatora do paliwa, eksploatować przez 10 minut, aby upewnić się, że świeża benzyna wypełniła benzynę już znajdującą się w gaźniku.
3. Zatrzymaj silnik i przesun zawór paliwa w pozycji OFF.

OPRÓŻNIANIE ZBIORNIKA PALIWA I GAŹNIKA

1. Umieść zalegalizowany pojemnik(kanister) poniżej gaźnika i użyj lejka, aby uniknąć rozlania paliwa.
2. Odkręć śrubę spustową gaźnika i kielich osadu, a następnie przesun dźwignię zaworu paliwa w pozycję ON.



Rys.31

3. Po zlaniu paliwa do zbiornika, ponownie dokręć śrubę spustową i kielich osadu.

Środki ostrożności przy przechowywaniu.

1. Zmień olej silnikowy.
2. Odkręć świecę zapłonową.
3. Wlej łyżkę stołową (5-10 ml) czystego oleju silnikowego do cylindra.
4. Pociągnij linkę rozrusznika kilka razy, aby rozprowadzić olej w cylindrze.
5. Ponownie zakręć świecę zapłonową.
6. Pociągnij linkę rozrusznika powoli, aż do oporu. Spowoduje to zamknięcie zaworów, więc wilgoć nie dostanie się do cylindra.

Jeśli silnik ma być przechowywany z benzyną w zbiorniku paliwa i gaźniku, ważne jest, aby zmniejszyć ryzyko zapłonu oparów benzyny. Wybierz dobrze wentylowane miejsce i przechowuj z dala od urządzeń, które mogą wywołać ogień, takich jak piec, podgrzewacz wody, lub suszarka do ubrań.

Jeśli to możliwe, należy unikać magazynów o dużej wilgotności, ponieważ sprzyja to korozji. Magazynując urządzenie ustawiaj je zawsze w poziomie. Przechył może spowodować wyciek paliwa lub oleju.

Gdy silnik i układ wydechowy jest zimny, przykryj urządzenie przed kurzem. Wysoka temperatura silnika i układu wydechowego może spowodować zapalenie lub stopienia niektórych materiałów. Nie należy stosować tworzywa sztucznego, jako osłony przeciwpyłowej.

Wyprowadzenie urządzenia z miejsca przechowywania.

Sprawdź silnik, jak opisano w rozdziale *Przed użyciem należy sprawdzić*.

Jeżeli zbiornik paliwa został opróżniony podczas przechowywania, należy napełnić zbiornik świeżą benzyną. Jeśli przechowujesz zbiornik z benzyną do tankowania paliwa, upewnij się, że zawiera on tylko świeżą benzynę. Benzyna utlenia się i pogarsza się w czasie, utrudniając rozruch.

Jeśli cylindry zostały pokryte olejem podczas przechowywania, silnik może początkowo dymić. To jest normalne.

TRANSPORT

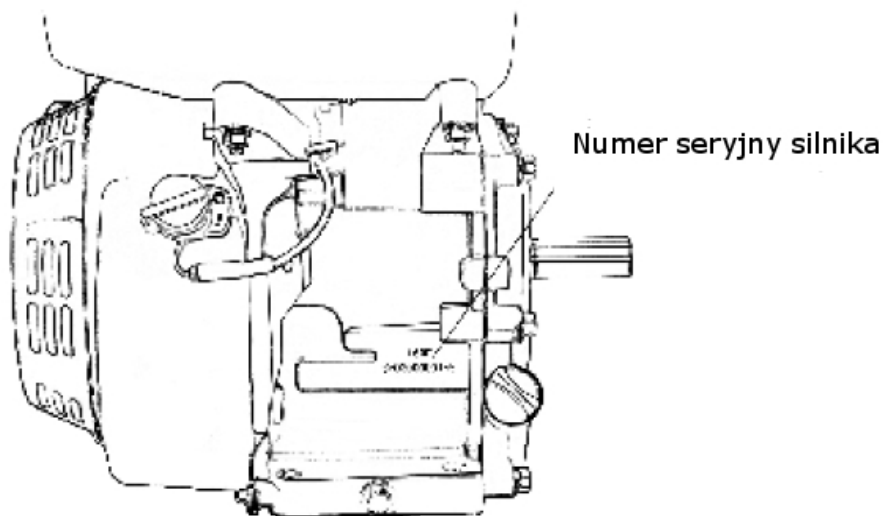
Jeśli silnik niedawno pracował, pozostaw go do ostygnięcia na co najmniej 15 minut przed załadowaniem urządzenia celem transportu. Wysoka temperatura silnika oraz układu wydechowego może spowodować poparzenia i mogą zapalić się również, niektóre z materiałów. Ustaw silnik poziomo podczas transportu w celu ograniczenia możliwości wycieku paliwa. Przesuń dźwignię zaworu paliwa do pozycji OFF.

8.TYPOWE PROBLEMY I ICH ROZWIĄZYWANIE

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Silnik uruchamia się z trudnością	Wadliwa świeca zapłonowa	Wymienić świecę zapłonową
	Woda lub brud w systemie paliwowym	Opróżnić gaźnik za pomocą śruby zlewu paliwa i uzupełnić świeżą mieszanką
Silnik pracuje nierówno z przerwami lub nie ma mocy	Zapchany przewód paliwowy lub gaźnik lub nieświeża etylina	Wyczyścić przewód paliwowy, sprawdzić podawanie paliwa, dolać świeżej etyliny
	Woda lub brud w systemie paliwowym	Opróżnić gaźnik za pomocą śruby zlewu paliwa i uzupełnić etylinę
Silnik gaśnie	Silnik pracuje z włączonym ssaniem	Wyłączyć ssanie
	Zalany gaźnik lub filtr powietrza olejem po przechyleniu odsnieżarki na bok	Oczyścić gaźnik z oleju a filtr powietrza wymienić
Silnik dymi	Tłumik zalany olejem po przechyleniu odsnieżarki na bok	Wypalić olej na pracującym silniku
Nadmierne wibracje	Poluzowane mocowanie podzespołów, uszkodzony napęd	Natychmiast zatrzymać silnik i zdjąć fajkę świecy zapłonowej. Dokręcić wszystkie śruby i dokonać innych właściwych napraw. Jeśli wibracja nie znika powierzyć naprawę autoryzowanemu punktowi serwisowemu.
Nie działa napęd kół	Pas napędowy poluzowany lub uszkodzony	Wymienić pas napędowy kół
	Niewłaściwe ustawienie linki sterowania napędem kół	Dokonać odpowiedniej regulacji
	Zużyte lub uszkodzone koło cieme	Wymienić kółko cieme
	Zerwane zawleczki zabezpieczające	Wymienić zawleczki
Odsnieżarka nie wyrzuca śniegu	Pas napędowy wirnika poluzowany lub uszkodzony	Wymienić pas napędowy wirnika
	Nieprawidłowe ustawienie linki kontroli wirnika	Ustawić linkę kontroli wirnika
	Zapchany komin wylotowy	Natychmiast zatrzymać silnik i wyjąć klucz zapłonu. Wyczyścić osłone wylotu śniegu, komin wylotowy i obudowę wirnika.
	Obcy przedmiot zablokował wirnik	Zatrzymać silnik natychmiast i wyjąć klucz zapłonu. Usunąć przyczynę zablokowania wirnika.
	Zerwane śruby zabezpieczające wirnik	Wymienić śruby

9.INFORMACJE TECHNICZNE

Lokalizacja numeru seryjnego



Rys.32

W poniższym miejscu zapisz numer seryjny urządzenia.

Numer seryjny silnika: _____

W razie potrzeby zamówienia części zamiennych oraz w razie zgłaszania gwarancji będzie przydatny.

Modyfikacja gaźnika do pracy na dużej wysokości.

Na dużych wysokościach standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt bogata. Spowoduje to spadek osiągnięć, a zużycie paliwa wzrośnie. Bardzo bogata mieszanka będzie powodowała zalanie świecy zapłonowej i może utrudnić uruchomienie silnika. Praca na dużej wysokości, różni się od tej, do której ten silnik został przystosowany.

Aby przystosować do pracy na dużych wysokościach należy wykonać specyficzne modyfikacje gaźnika. Jeśli stale używasz urządzenie na wysokości powyżej 1500 metrów (nad poziomem morza) skontaktuj się z serwisem lub sprzedawcą celem modyfikacji gaźnika.

Części zamienne.

Zalecamy korzystanie z oryginalnych części zamiennych, które zostały zaprojektowane, zbudowane specjalnie dla tego urządzenia. Te oryginalne części zamienne produkowane są według tych samych standardów, jak części oryginalnie zamontowane. Pozwalają na długą i bezawaryjną pracę. Korzystanie z części zamiennych, które nie są oryginalne może mieć wpływ na żywotność urządzenia i na emisję spalin.

Konserwacja

Postępuj zgodnie z *TABELĄ KONTROLI I KONSERWACJI*. Pamiętaj, że ta tabela oparta jest na założeniu, że urządzenie będzie używane zgodnie z przeznaczeniem. Wysokie temperatury eksploatacji lub eksploatacji w warunkach wilgotnych, mocno zakurzonych, powodują wykonywanie częstego serwisu.

Ustawienia silnika

Część	Parametry
Przerwa elektrody świecy zapłonowej	0.70-0.80 mm
Ustawienie luzów zaworowych na zimnym silniku	Zawór ssący 0.15 ±0.02 mm Zawór wydechowy 0.20 ±0.02 mm

INFORMACJE SKRÓCONE

Olej silnikowy	Typu:	SAE 10W-30, API SE lub SF, do ogólnego stosowania
	Pojemność:	G160/G200F: 0,6 L HE1/HE2
Świece zapłonowe	Typ:	F7RTC lub ich odpowiedniki
Ustawienie luzów zaworowych na zimnym silniku	Ustawiane na zimnym silniku:	Zawór ssący 0.15 ±0.02 mm Zawór wydechowy 0.20 ±0.02 mm
Gaźnik	Prędkość biegu jałowego	1400 obr / min ± 150 obr / min
Konserwacja	Każdorazowo	Sprawdź poziom oleju
	Po pierwszych 20 godzinach	Wymień olej

10. SCHEMATY ELEKTRYCZNE

